

Checklist à vérifier. De bons conseils pour rouler en toute sécurité

Avez-vous équipé le véhicule de pneus 4x4 Continental ?



Vérifiez le niveau d'huile



Contrôlez la pression de gonflage des pneus



Vérifiez l'état de la roue de secours



Pensez à remplir le bidon d'essence se trouvant dans le véhicule



Contrôlez les outils dans le coffre à bagages



Pensez à prendre des sangles de traction et des manilles de remorquage



Prenez des vêtements chauds et de bonnes chaussures



Avez-vous une lampe torche avec piles ?



Prenez le GPS, les cartes géographiques et une boussole si nécessaire



Vérifiez que vous disposez du matériel nécessaire pour les petites réparations



Contrôlez votre pharmacie de voyage



Pensez à faire le plein du bidon d'eau



Avez-vous assez de nourriture ?



Cachet du distributeur



Pour plus d'informations, consultez le site
www.continental-pneus.fr



Roulez sereinement, nous assurons votre sécurité

Pneus 4x4 et SUV
Continental

Pour rouler en toute sécurité

Plus de 140 ans d'innovations et de progrès...

En tant qu'un des leaders mondiaux sur le marché des pneumatiques et équipementier automobile, Continental met tout son expérience en faveur du développement durable dans le domaine automobile. Créé en 1871 à Hanovre, Continental emploie actuellement plus de 160.000 personnes dans 46 pays pour rendre la mobilité individuelle plus sûre, plus confortable et plus durable. Nos nombreuses innovations, notre expérience et notre étroite collaboration avec les constructeurs automobiles sont essentielles pour créer les futures tendances de l'industrie automobile. Les pneus Premium Continental sont régulièrement en tête des tests indépendants.



Les performances des pneus 4x4 et SUV

Les pneus Continental 4x4 et SUV offrent d'excellentes caractéristiques de conduite ainsi qu'un maximum de fiabilité et sécurité. Cependant, on constate qu'une forte majorité des SUV et véhicules avec roues motrices roulent le plus souvent sur des routes de ville. C'est un point très important lorsqu'il s'agit de chercher à améliorer les performances dans ce segment. Lors du développement de la gamme 4X4/SUV, le fait d'une utilisation plus fréquente sur route a donc été largement pris en compte par nos ingénieurs. Résultats : les pneus pour 4X4 et SUV ont été développés pour rouler à des vitesses élevées et garantir également une longue durabilité.

Le choix des pneus ne peut pas être laissé au hasard !

Le nouveau marquage des pneus SUV

De plus en plus de véhicules SUV sont utilisés essentiellement dans le trafic routier normal. Leurs pneus doivent donc répondre à des exigences quasi identiques, ce qui permet de les réunir de plus en plus en une seule ligne de produit. Afin de vous faciliter le choix du pneu le plus approprié, nous avons introduit un marquage spécial SUV. Vous ferez la différence entre pneus SUV et pneus tourisme en un coup d'oeil et vous trouverez immédiatement l'équipement optimal pour votre véhicule.

Quel que soit le pneu choisit, avec ou sans marquage SUV, vous pouvez toujours l'utiliser sans restriction pour un véhicule SUV ou un véhicule de tourisme.



Continental : Première marque choisie par les constructeurs automobiles

1 véhicule neuf sur 3 est équipé d'origine en pneus Continental

Produit	Eté		Hiver	
	SUV	4X4	SUV	4X4
ContiSportContact™ 5 P SUV	✓			
ContiSportContact™ 5 SUV	✓			
ContiCrossContact™ UHP	✓			
Conti4x4SportContact™	✓			
ContiCrossContact™ LX 2	✓	✓		
ContiCrossContact™ LX	✓	✓		
ContiCrossContact™ LX Sport	✓	✓		
Conti4x4Contact™	✓	✓		
ContiCrossContact™ AT		✓		
WinterContact™ TS 850 P SUV			✓	
ContiWinterContact™ TS 830 P SUV			✓	
ContiCrossContact™ Winter			✓	✓
Conti4x4WinterContact			✓	✓

Exemples de véhicules équipés en première monte



Copyright by: Daimler AG, Volkswagen AG, AB Volvo

Equipement d'origine
Audi RS Q3, Porsche Macan, Porsche Panamera
Ford Kuga, Mercedes-Benz GL AMG, Nissan Qashqai, Porsche Macan, Porsche Panamera, Volvo XC 30
Audi Q7, BMW X5, Land Rover Range Rover Sport, Mercedes-Benz ML-Class, Porsche Cayenne, Volvo XC90, VW Tiguan
Porsche Cayenne, VW Touareg
Dacia Sandero, GMC, Nissan Pathfinder
Land Rover Range Rover, Mercedes-Benz ML-Class, Nissan X-Trail, Volvo XC70, VW Touareg
BMW X5, Land Rover Discovery, Mercedes-Benz ML-Class, Porsche Cayenne, Volvo XC70
Land Rover Defender
BMW X5, Porsche Macan, Porsche Panamera
Audi Q3, Fiat Panda 4x4, Land Rover Range Rover Evoque, Land Rover Range Rover Sport, Mercedes-Benz ML-Class, VW Amarok
BMW X3, BMW X5, Mercedes-Benz ML-Class



Copyright by: BMW AG, Jaguar Land Rover Deutschland GmbH, NISSAN CENTER EUROPE GMBH



Nous vous offrons la solution appropriée à chaque saison

Pneus 4X4 et SUV

Pneus UHP

Asphalte Sable

Performances optimales sur asphalte



SUV



ContiSportContact™ 5 P SUV

SUV



ContiSportContact™ 5 SUV



ContiCrossContact™ UHP



Conti4x4SportContact™

Pneus tout-terrain

Herbe Gravier Boue Asphalte Sable

Bonne tenue de route quelle que soit la surface



M+S



ContiCrossContact™ LX 2

M+S



ContiCrossContact™ LX

M+S



ContiCrossContact™ LX Sport

M+S



Conti4x4Contact™

Pneus hiver

Neige Glace

Hautes performances en conditions hivernales



M+S 



WinterContact™ TS 850 P SUV

M+S 



ContiWinterContact™ TS 830 P SUV

M+S 



ContiCrossContact™ Winter

M+S 



Conti4x4WinterContact™

Pneus tout-terrain

Herbe Gravier Boue

Pour une utilisation tout-terrain, idéalement développé pour la conduite sur herbe, graviers et boue



M+S



ContiCrossContact™ AT

Excellentes performances sur route

ContiSportContact™ 5 P SUV



- › Maniabilité sportive et sécurité absolue
- › Adhérence et sécurité optimales en virages
- › Courtes distances de freinage sur sol sec et mouillé



Dimensions

- › Largeur en mm 265-335
- › Diamètre d'accrochage 20-23
- › Indice de vitesse Y/Z(Y)
- › Séries 25-45

0% 100%



Tout-terrain Route

ContiSportContact™ 5 SUV



- › Courtes distances de freinage par tous les temps
- › Excellente adhérence et sécurité en virages
- › Consommation de carburant réduite et longévité accrue



Dimensions

- › Largeur en mm 225-315
- › Diamètre d'accrochage 18-22
- › Indice de vitesse H/V/W/Y
- › Séries 35-60



Exemplaire
Vainqueur du test
Parution 03/2014
255/55 R 18 V/W/Y

0% 100%



Tout-terrain Route

ContiCrossContact™ UHP

- › Courtes distances de freinage grâce au contour bionique du pneu
- › Stabilité élevée en virages et sécurité optimale
- › Remarquable maniabilité et confort



Dimensions

- › Largeur en mm 215-315
- › Diamètre d'accrochage 16-23
- › Indice de vitesse T/H/V/W/Y/Z
- › Séries 30-65



Très bon
Vainqueur du
test
Parution

0% 100%



Tout-terrain Route

Conti4x4SportContact™

- › Idéal pour vitesse élevée sur route
- › Bonne stabilité en virages
- › Bonne protection contre l'aquaplaning



Dimensions

- › Largeur en mm 275
- › Diamètre d'accrochage 19-20
- › Indice de vitesse Y
- › Séries 40-45

0% 100%



Off-road On-road

Pour une conduite tout-terrain

ContiCrossContact™ AT

M+S

- › Hautes performances sur route et en tout-terrain
- › Excellente motricité
- › Remarquable kilométrage et très silencieux



Dimensions

- › Largeur en mm 205-275
- › Diamètre d'accrochage 15-18
- › Indice de vitesse S/T/H
- › Séries 60-85

50% 50%



Tout-terrain Route

En toute sécurité, quel que soit votre chemin

ContiCrossContact™ LX 2

M+S

- › Permet de garantir de faibles distances de freinage sur sol sec et mouillé
- › Longévité et niveau de conduite élevée
- › Grande maniabilité et motricité optimale en utilisation tout-terrain



Dimensions

- › Largeur en mm 205-285
- › Diamètre d'accrochage 15-18
- › Indice de vitesse S/T/H/V
- › Séries 50-75



ContiCrossContact™ LX

M+S

- › Excellente caractéristiques de conduite et freinage optimisé sur route et en tout-terrain
- › Réponse précise de la direction et très bonne stabilité directionnelle



Dimensions

- › Largeur en mm 195-265
- › Diamètre d'accrochage 16-18
- › Indice de vitesse S/T/H/V
- › Séries 60-70



1ère place
Parution
05/2013
215/65 R 16 T/H



ContiCrossContact™ LX Sport

M+S

- › Excellente maniabilité sur la route et en tout-terrain
- › Très bonnes caractéristiques de freinage sur sols secs et mouillés
- › Résistance au roulement optimisée



Dimensions

- › Largeur en mm 215-315
- › Diamètre d'accrochage 16-22
- › Indice de vitesse T/H/V/W/
- › Séries 40-70



Conti4x4Contact™

M+S

- › Conduite sur route particulièrement silencieuse et confortable
- › Excellente protection contre l'aquaplaning
- › Bonne motricité sur route et en tout-terrain



Dimensions

- › Largeur en mm 185-275
- › Diamètre d'accrochage 15-20
- › Indice de vitesse S/T/H/V
- › Séries 45-80



Excellentes performances en hiver

WinterContact™ TS 850 P SUV

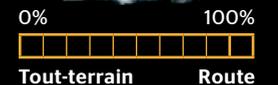
M+S

- › Meilleure traction sur neige grâce à la technologie S-GRIP
- › Meilleure précision directionnelle grâce au concept PrecisionPlus
- › PowerSipes permet une meilleure tenue de route sur sol sec
- › La technologie ActiveBand permet une réduction des distances



Dimensions

- › Largeur en mm 215-255
- › Diamètre d'accrochage 16-20
- › Indice de vitesse T/H/V
- › Séries 50-70



Excellentes performances en hiver

ContiWinterContact™ TS 830 P SUV



- › Performances de freinage exceptionnelles sur neige et glace
- › Meilleure traction sur neige
- › Bonne longévité



Dimensions

- › Largeur en mm 215-255
- › Diamètre d'accrochage 18-19
- › Indice de vitesse V
- › Séries 45-60



ContiCrossContact™ Winter



- › Excellentes qualités de motricité et de freinage
- › Protection accrue contre l'aquaplaning
- › Silencieux et faible résistance au roulement



Dimensions

- › Largeur en mm 175-295
- › Diamètre d'accrochage 15-22
- › Indice de vitesse Q/T/H/V
- › Séries 35-85



Recommandé
Parution 11/2013
215/65 R16 T/H



Conti4x4WinterContact



- › Excellent traction and braking performance
- › Excellent driving comfort and quiet ride
- › Excellent protection against aquaplaning



Dimensions

- › Largeur en mm 215-275
- › Diamètre d'accrochage 16-19
- › Indice de vitesse T/H/V
- › Séries 50-65



La sécurité est notre priorité

Une conduite en toute sécurité

Continental approuve la mise en place des dispositions légales pour l'équipement de plus en plus important des pneus hiver. Cependant, le symbole "M+S" ne définit aucune performance précise concernant les aptitudes sur la neige et en conditions hivernales. C'est la raison pour laquelle Continental recommande de veiller au symbole "Snowflake on the Mountain" lors de l'achat de pneus et de contrôler régulièrement la profondeur de profil minimale de 4mm. Cela garantit aux automobilistes de rouler avec une sécurité optimale sur les routes hivernales.

Symbole "M+S"



De nombreux SUV et 4x4 tout-terrain sont équipés de pneus avec le symbole "M+S" sur le flanc. La raison vient du fait que cette catégorie de véhicules a d'abord fait son apparition sur le marché nord-américain où les pneus toutes saisons sont marqués "M+S". Le symbole "M+S" signifie que le pneu a un profil et un mélange de gomme de la bande de roulement destiné à offrir de meilleures performances par rapport à un pneu normal, notamment lors du démarrage ou pour la stabilité de conduite en hiver.



Symbole "Snowflake on the Mountain"



The Alpine symbol identifies winter tyres according to UNECE regulations (valid in the EU and various other countries) and the tyre regulations of the USA and Canada. The snow performance of these winter tyres has to be proven by objective tests and meet or exceed defined limits. These tyres provide high performance with regards to safety and control on snow, on icy roads and in general at low temperatures.



Conseils utiles pour une conduite tout-terrain

Remarques générales :

Afin de ne pas se priver du plaisir de conduire dans les différents types de terrains, il est primordial d'avoir le type de pneu approprié et la manière de conduire adaptée. Voici quelques conseils que nous jugeons essentiels et qui vous permettront d'éviter bien des problèmes. Avant de partir, contrôlez bien l'état de vos pneus et la roue de secours. Vérifiez que vous disposez du matériel nécessaire dans le coffre de votre véhicule. Selon le terrain, diminuez la pression de gonflage peut être un avantage. Cependant, une faible pression de gonflage lors de longs trajets peut endommager les pneus. Lorsque vous quittez la route, n'oubliez pas d'enclencher la commande 4 roues motrices, à moins que le véhicule soit équipé d'un système 4x4 à prise permanente.



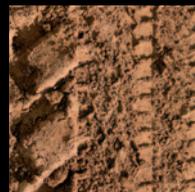
Conduire sur l'eau :

Sortez du véhicule et déplacez vous à pied pour chercher des endroits plats pour traverser et sortir de l'autre côté. Pour éviter d'éventuelles avaries du moteur, le manchon d'admission d'air ne doit pas être en contact avec l'eau. Maintenez la pression d'air et roulez de façon régulière à très faible vitesse pour ne provoquer qu'une petite vague



Driving on slopes:

Always drive directly up the slope to prevent the vehicle from overturning laterally. On steep declines, use the engine to brake and lock the differentials. Use the brake pedal only if absolutely necessary and only in short jabs as the wheels may lock, making it impossible to steer the vehicle. If the vehicle does slip, release the brake immediately.



Driving on sand and loose surfaces:

This is the ideal environment for wide tyres. Low tyre pressure increases the vehicle's footprint and improves traction. Use four-wheel drive to keep your vehicle in motion, as setting off on sand can be difficult. If you must set off on sand, try to avoid wheelspin; reverse slowly back along your own tracks in order to start better on compacted sand. If that doesn't help, place sand ladders, mats or similar items underneath the wheels. Always park facing downwards on sand dunes.



Driving on rocky surfaces with loose stones and gravel:

Tall tyres are best in this kind of environment because they allow greater ground clearance. Reducing the tyre pressure gives the vehicle more ground contact, thus increasing the flexibility of the tyres and decreasing the likelihood of puncturing a tyre on a sharp object. To avoid damaging the underbody, you should always drive over large stones with the wheels, as opposed to between the wheels.



Driving over obstacles:

Where possible, you should drive over obstacles with the wheels to avoid damage to the underbody. Approach ditches and ridges at an angle to prevent the bumper from touching or digging into the ground. Drive parallel to deep, high-walled tracks. If you find yourself in existing wheel tracks, do not attempt to get out by force; instead keep a light hold on the steering wheel.



Driving in mud:

Reduce tyre pressure to allow the tread to self-clean more efficiently. Prevent wheelspin by accelerating with caution. To avoid getting stuck, keep your vehicle moving in low gear and at moderate speed. Always drive parallel to deep tracks to avoid getting stuck in them. Do not attempt to get out of a track by force; keep a light hold on the steering wheel. Clean the wheel housings when you get back to enable the tyres to self-clean again.



Driving on snow:

Tyres will grip on a thin layer of snow that has not yet iced up. Nonetheless, it is advisable to accelerate and brake with caution. In deep snow, you should keep the engine speed constant and should not change gear so that your vehicle stays in motion and does not lose traction.