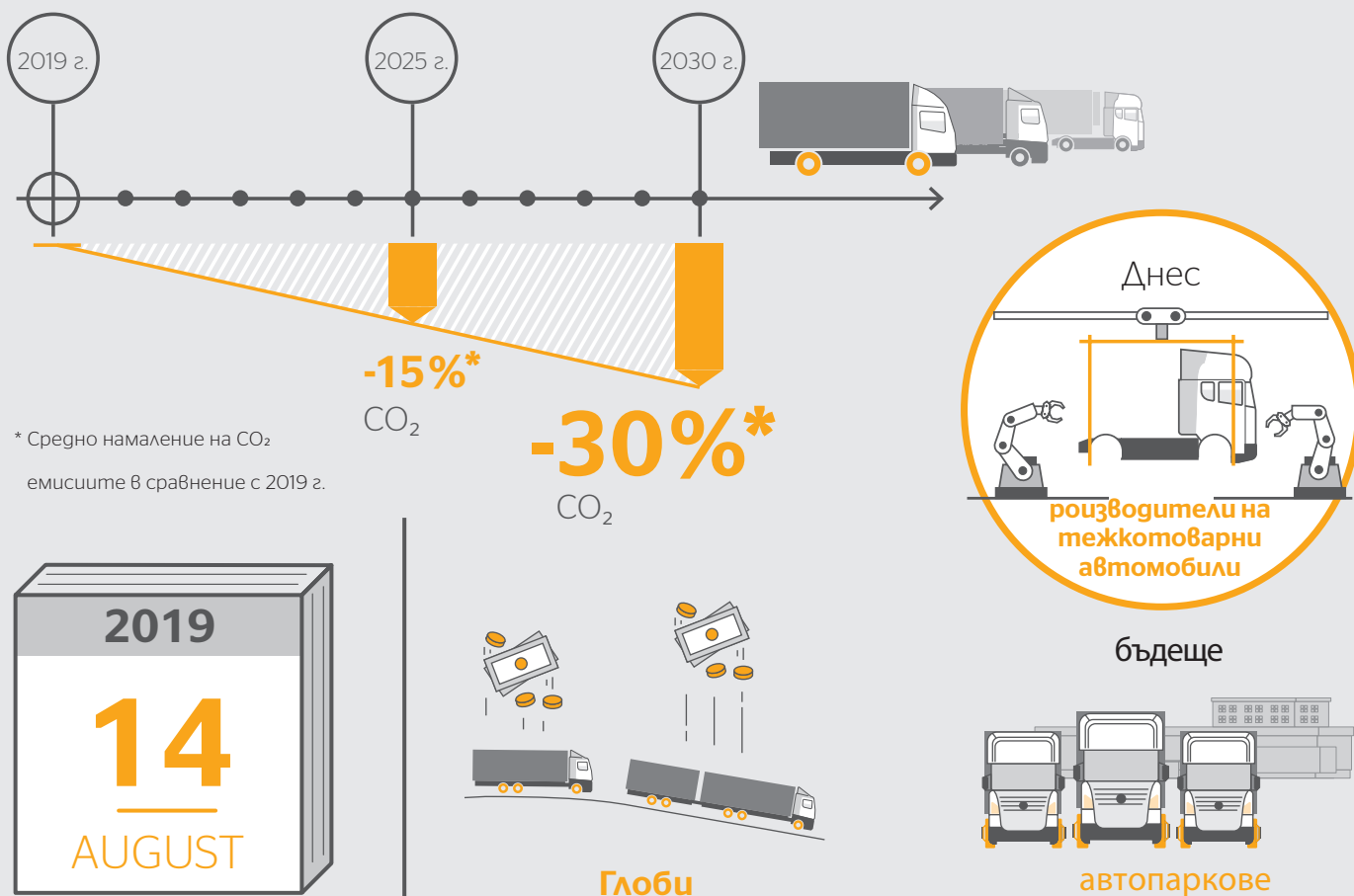


ВЕСТО И НОВИТЕ РАЗПОРЕДБИ ЗА CO₂ ЕМИСИИ ЗА ТЕЖКОТОВАРНИ АВТОМОБИЛИ

Какво е новото?

ЕС въведе нови разпоредби за производителите на тежкотоварни автомобили. Това ще означава намаляване на средните CO₂ емисии от нови тежкотоварни превозни средства с 15% до 2025 г. и с 30% до 2030 г.



* Средно намаление на CO₂ емисиите в сравнение с 2019 г.



Разпоредбата за CO₂ емисии влезе в сила на **14 август 2019 г.**



Глоби

Ако производителите не я спазват, ще плащат глоби за всяко превозно средство.



бъдеще



автопаркове

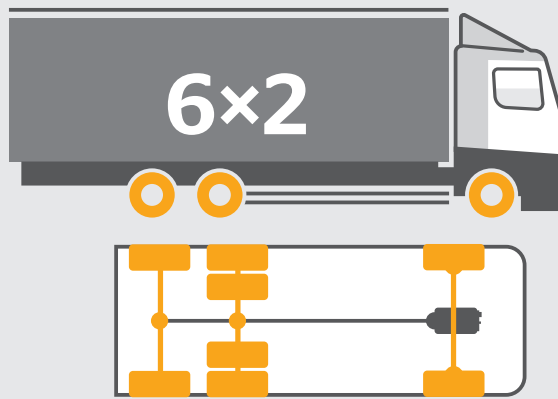
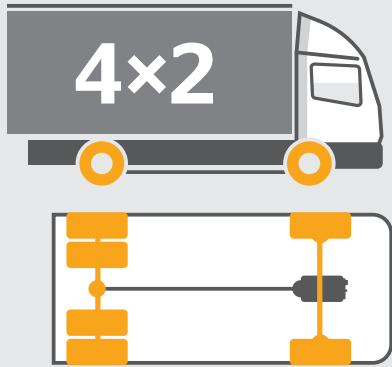
Фокусът в момента е върху производителите на тежкотоварни автомобили.*

* Бъдещите разпоредби се очаква да обхванат и операторите на автопаркове.

Кои превозни средства са засегнати?

Януари 2019 г.

Големи камиони (без ремаркета и влекачи) с 4x2 и 6x2 конфигурация на осите и брутно тегло > 16 тона.



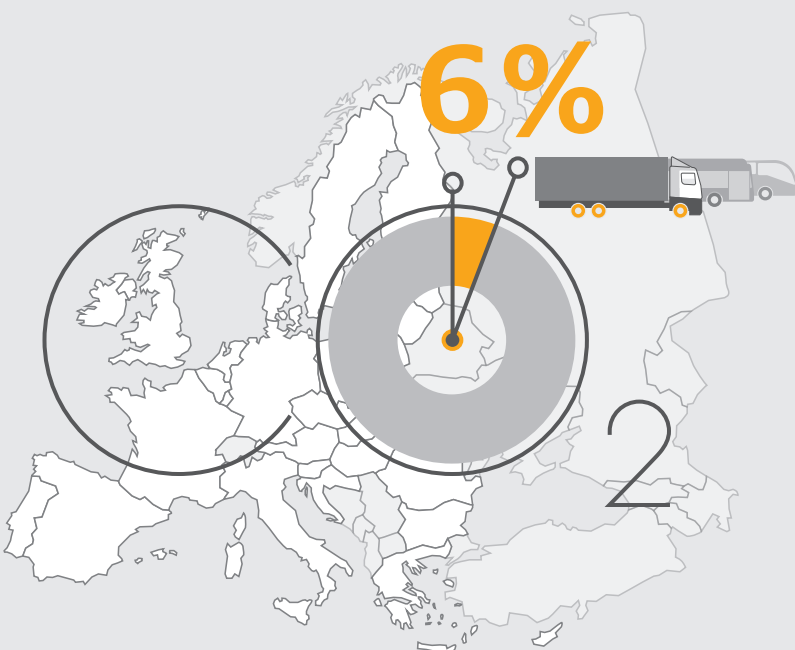
Превозни средства от групи 1, 2, 3, 4, 5, 9 и 10.

Януари 2020 г.

Превозни средства (без ремаркета и влекачи) с брутно тегло > 7,5 тона.

Разширените разпоредби в бъдеще ще повлияят на допълнителни конфигурации на превозни средства и ремаркета.

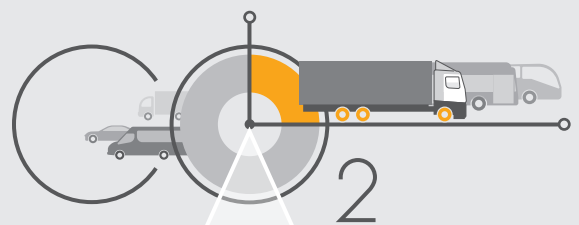
Защо това е толкова важно?



Тежкотоварните автомобили и автобусите са източник на **6%** от общите въглеродни емисии на ЕС.



CO₂ емисиите ще продължат да се покачват грастично с увеличаването на обемите от сухопътни товарни превози.

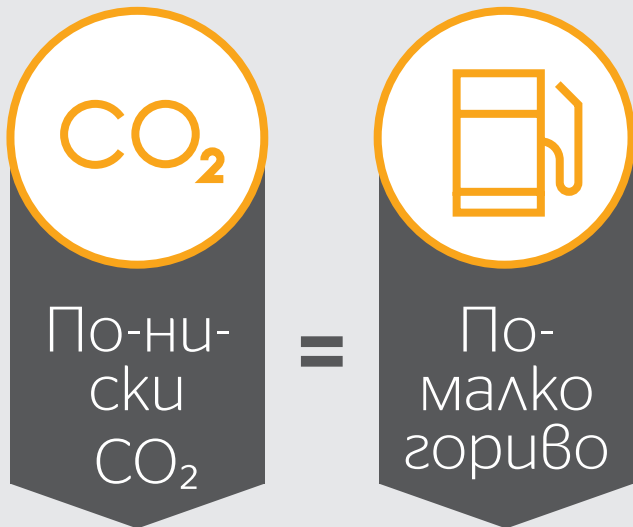


Почти **25%** на CO₂ емисиите от пътен транспорт се отделят от камиони и автобуси.



Големите камиони са източник на до **70%** от общите CO₂ емисии от тежкотоварни автомобили.

CO₂ емисии и разход на гориво

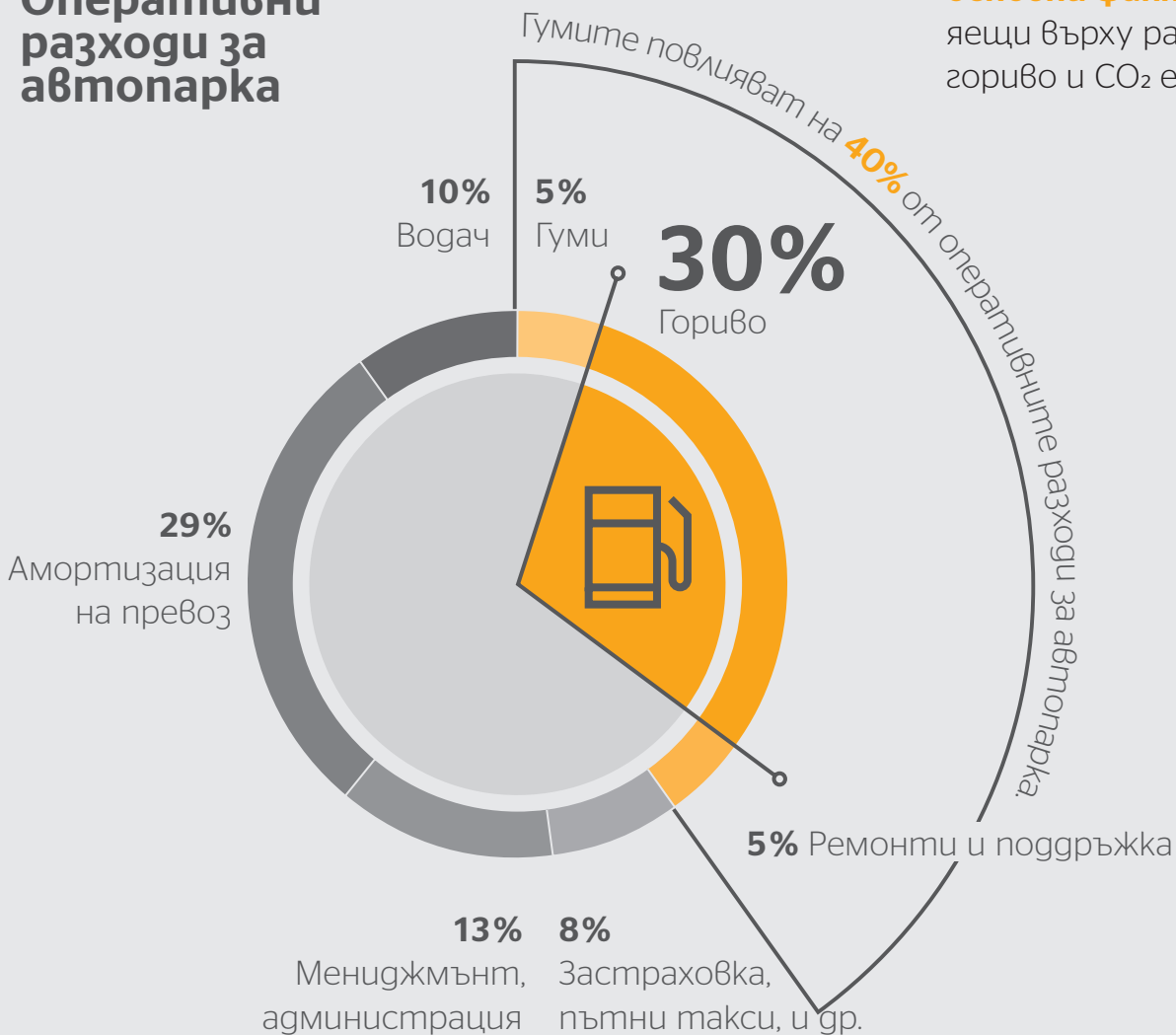


Нивото на CO₂ емисиите е пряко свързано с разхода на гориво.

Съпротивление при търкаляне на гумите



Оперативни разходи за автопарка



основни фактори, влияещи върху разхода на гориво и CO₂ емисиите.

Какво е VECTO?

VECTO

Vehicle Energy Consumption Calculation Tool

Инструментът използва няколко параметъра като входни данни:

VECTO е задължителен, цифров инструмент за симулации, който е разработен от ЕС, за да се гарантира спазването на целите на намаляване на CO₂ емисиите.

С помощта на VECTO производителите на превозни средства могат да симулират CO₂ емисиите и разхода на гориво на индивидуални конфигурации на превозни средства.

ПАРАМЕТРИ НА ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО



СТАНДАРТИЗИРАНИ ПАРАМЕТРИ

Поведение на шофиране

- › **Вид на маршрута**
 - междуградски (малко спирки, постоянна скорост)
 - регионален (много спирки, променлива скорост)
 - градски
- › **Спиране и ускорение**
- › **Скоростен профил**

Товари

- › **Тежък и/или лек товар и разпределение на товара**



Конфигурация на превозно средство

- › **Различни конфигурации на превозни средства**, като например камион без ремарке или комбинации от влекач и ремарке (включително симулация на стандартно ремарке).





Операторите на автопаркове ще се възползват от:

- ✓ Лесно сравняване на различни превозни средства
- ✓ По-голяма прозрачност по отношение на разхода на гориво и CO₂ емисиите на различни конфигурации на превозни средства, когато закупуват нови тежкотоварни автомобили
- ✓ Положителното влияние върху икономичността на горивото за целия автопарк

ПОДХОДЯЩАТА ГУМА ЗА ВАШИЯ БИЗНЕС?
НИЕ ВИ ПОМАГАМЕ ДА ИЗБЕРЕТЕ.