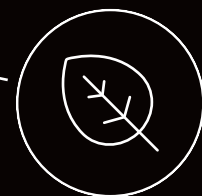




Икономичността среща мощната производителност.

Новите Conti EcoRegional – проектирани да намаляват разхода на гориво и CO₂ емисиите.

- › Минимално триене при търкаляне благодарение на нова формула на каучуковата смес и специален производствен процес, което води до устойчиви спестявания на гориво и CO₂ емисии
- › Максимално сцепление и върховно поведение при управление при всякакви атмосферни условия благодарение на здрава шарка на протектора, проектирана за регионални пътища
- › Висок пробег благодарение на балансирана формула на каучуковата смес
- › Прецизирана структура на шарката на протектора за равномерно износване



Пестящите гориво гуми за смесени регионални пътувания и пътувания на дълги разстояния.

Изберете намаляването на разхода на гориво и на CO₂ емисиите.

Транспортирате стоки на регионално ниво и на дълги разстояния? Правите безброй ежедневни спирания за доставка в натоварен трафик, като шофирате по зле поддържани пътища с много завои? Тогава най-малкото, което можем да направим, е да ви улесним в намаляването на разхода на гориво и на въглеродни емисии. Затова разработихме новите **Conti EcoRegional**. С дизайн на протектора, създаден специално за регионални пътувания, тези гуми осигуряват същото мощно поведение като известните Conti Hybrid. А благодарение на специален производствен процес и нова формула на каучуковата смес, която генерира ниско триене при търкаляне, те ще намалят разхода ви на гориво и общия ви въглероден отпечатък.

Conti EcoRegional HS3

Поемаме в правилната посока

Хубавите неща изискват време: Производствен процес с диаманти за ниско триене при търкаляне

Произвеждането на наистина добри гуми е подобно на приготвянето на наистина добро ястие. Необходими са ви три неща за добър резултат: добра рецепта, висококачествени съставки и цялото необходимо време, за да ги пригответе. Затова, за да намалим триенето на търкаляне на **Conti EcoRegional HS3**, използвахме техниката **Conti Diamond Technique** — прецизиран производствен процес за гуми за камиони. Следвайки мотото „хубавите неща изискват време“, което важи за дълготривото формиране на гумените, гумите Conti EcoRegional се вулканизират при сравнително ниски температури, което отнема по-дълго време. В комбинация със специалната формула на каучуковата смес, използвана и при Conti Hybrid HS3, това

дава време на различните съставки, като полимери и въглеродни частици, да реагират помежду си и да създават по-ефективни кръстосани връзки. Резултатът е по-малко вътрешно триене в каучуковата смес, когато камионът е на пътя. Затова има по-малко натрупване на топлина и триенето при търкаляне е намалено. Така разходът на гориво и емисиите намаляват.

Всичко, което ви е необходимо за отлично поведение по регионални пътища: Дизайнът на протектора на гумите за управляващата ос

Подобрен дизайн на повърхността за отлично сцепление на мокра настилка, равномерно износване и висок пробег

Грайфери с джобове с максимална дълбочина при 50% от широчината на ръбовете свеждат до минимум неравномерното износване и подобряват изтласкването на водата за подобро поведение на мокра настилка

W-образни жлебове от ново поколение във външните ръбове за по-малко напуквания на жлебовете*

* предлагат се в размери 315/70 R 22,5 и 385/55 R 22,5

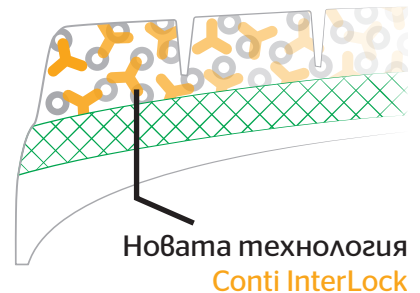
Conti EcoRegional HD3

Шофираме към бъдещето

Намаляването на разхода на гориво и на емисиите никога не е било толкова лесно: Променящата представите смес на протектора за гумите за задвижващата ос

За да подобрим икономичността и да намалим CO₂ емисиите, разработихме иновативна каучукова смес за **новите Conti EcoRegional HD3**, която осигурява непостижим досега баланс между пробег на гумата и нейното триене при търкаляне по регионални пътища. Използвахме иновативен запълващ материал, който гарантира оптимално взаимодействие с полимерите в каучуковата смес и дава възможност за по-стабилно свързване с тези запълващи материали. Но каучуковата смес съдържа също и новаторски

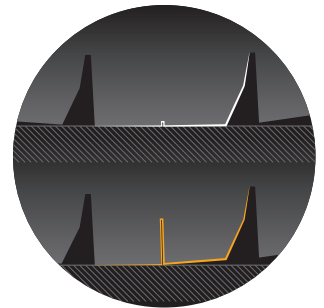
полимер, който има по-добри свойства на свързване, които му помагат да се съединява по-ефективно със запълващите елементи. Резултатът е оптимално свързване между съставките на сместа, така че възниква по-малко вътрешно триене. Това означава по-ниско триене при търкаляне. В края на краищата това е от полза не само за портфейла ви, но и за околната среда.



Никога не променяйте работеща система: Известният дизайн на протектора, създаден за регионални пътища

Шофирането по регионални пътища изисква изключително управление, сцепление и пробег от вашите гуми. Затова, когато разработихме Conti EcoRegional HD3, възприехме дизайна на протектора на известните Conti Hybrid HD3, за да ви осигурим върховно поведение по неравни пътища с много завои.

Въпреки това, с новата си формула на каучуковата смес, оптимизирана за по-добро триене при търкаляне, протекторът е същият, но все пак различен. Поддържането на отлично поведение и същевременно намаляване на разхода на гориво и CO₂ емисиите вече стана по-лесно.



Конструкцията на блоковете намалява износването чрез намаляване на площта на контактуване с настилка, което води до значително по-голям пробег

Повече зацепващи ръбове осигуряват по-добро сцепление

3D ламели подсилват стабилността и издръжливостта на протектора

Конструкцията с малко празно пространство води до по-малко деформиране и по-висок пробег

Вашият бизнес. Вашият избор.

Ние ви помагаме да изберете.



Conti EcoRegional HS3

Размер на гумата	LI/SI	M+S					
315/70 R 22.5	156/150 L (154/150 M)	•	•	C	B	70 dB	•
315/80 R 22.5	156/150 L (154/150 M)	•	•	C	B	70 dB	•
295/80 R 22.5*	154/149 M	•	•	C	B	70 dB	•
385/55 R 22.5	160 K (158 L)	•	•	C	B	71 dB	•
385/65 R 22.5	164 K	•	•	C	B	71 dB	•



Conti EcoRegional HD3

Размер на гумата	LI/SI	M+S					
315/70 R 22.5	154/150 L (152/148 M)	•	•	C	C	73 dB	•
315/80 R 22.5	156/150 L (154/150 M)	•	•	C	C	73 dB	•
295/80 R 22.5*	152/148 M	•	•	C	C	73 dB	•

* Ще се предлагат през четвъртото тримесечие на 2020 г.

Предлагат се също и като интелигентни гуми, вече оборудвани със сензори за гума

Подгответе се за бъдещето, като вземете правилните решения днес
ЕС въведе нови разпоредби за CO₂ емисиите за производителите на тежкотоварни автомобили. Въпреки, че те понастоящем не са приложими за операторите на автопаркове, скоро се очакват допълнителни разпоредби за емисиите. Научете повече:

www.conti-truck-tires.com/vecto

<https://www.continental.bg/tovarni-gumi>