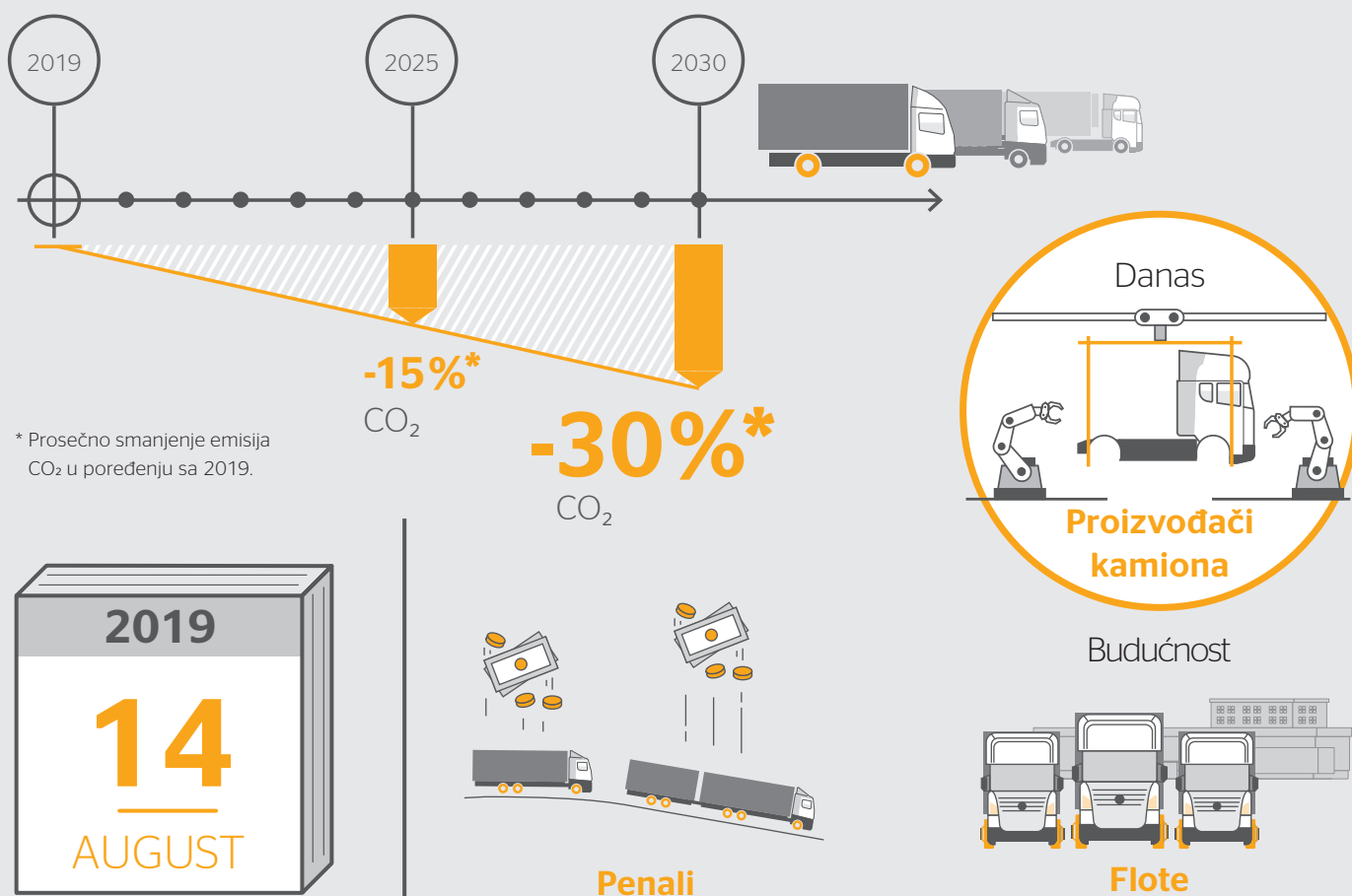


## VECTO I PROPISI O EMISIJAMA CO<sub>2</sub> ZA NOVA TEŠKA VOZILA

### Šta je novo?

EU je predstavila nove propise za proizvođače kamiona. Prosečne emisije CO<sub>2</sub> kod novoprodučenih teških vozila moraće da budu smanjene za 15% do 2025. godine, odnosno za 30% do 2030. godine.



Propisi o emisijama CO<sub>2</sub> stupili su na snagu  
**14. avgusta 2019.**

Ako proizvođači ne uspeju da ispune normu, biće prinuđeni da plaćaju penale za svako vozilo.

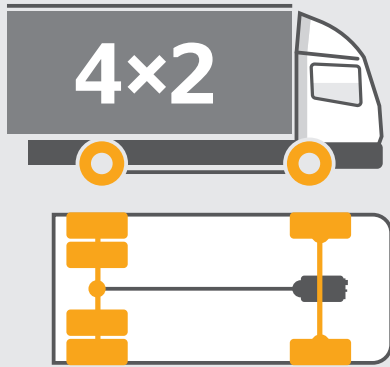
Fokus je trenutno na proizvođačima kamiona.\*

\* Očekuje se da će budućim propisima biti obuhvaćeni i operateri voznog parka.

# Koja su vozila obuhvaćena?

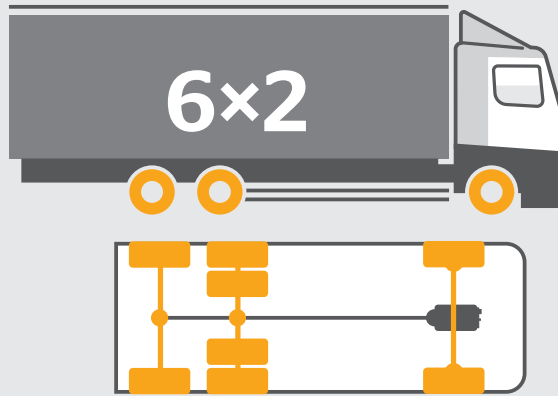
## januar 2019.

Veliki kamioni (s krutom šasijom i tegljači) s konfiguracijom osovina 4x2 i 6x2 i dozvoljenom masom > 16 t.



## Januar 2020.

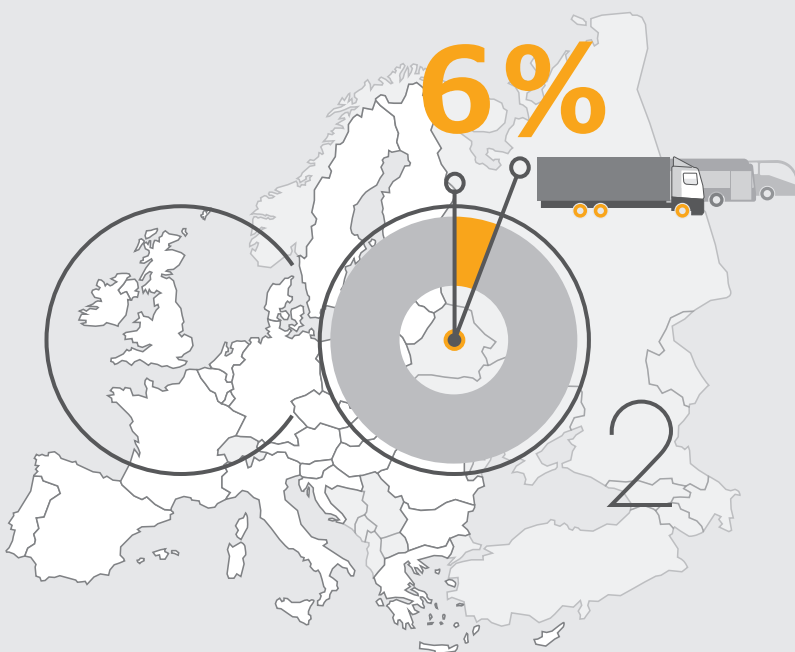
Vozila (s krutom šasijom i tegljači) s dozvoljenom masom > 7,5 t.



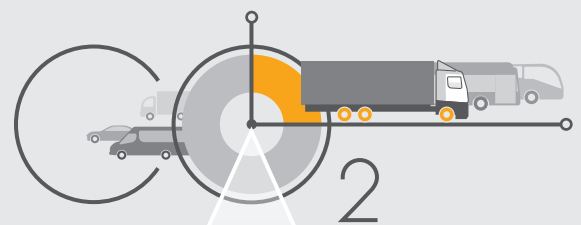
Proširenjem propisa biće obuhvaćen još veći broj konfiguracija vozila i priključnih vozila.

Grupe vozila 1, 2, 3, 4, 5, 9 i 10.

# Zašto je sve ovo toliko važno?



Kamioni, autobusi i putnički autobusi zaslužni su za **6%** svih emisija ugljendioksida EU.



Gotovo **25%** emisija CO<sub>2</sub> u drumskom prevozu izbacuju kamioni, autobusi i putnički autobusi.

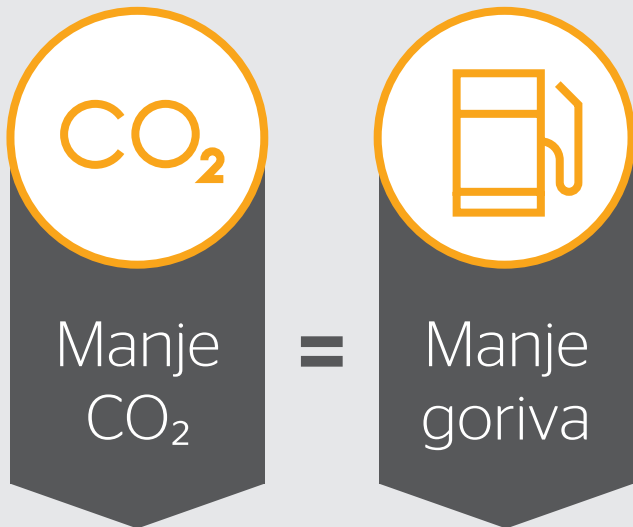


Veliki kamioni odgovorni su za čak **70%** svih emisija CO<sub>2</sub> koje proizvode teška vozila.



Emisije CO<sub>2</sub> nastaviće dramatično da rastu s povećanjem obima drumskog teretnog saobraćaja.

# Emisije CO<sub>2</sub> i potrošnja goriva

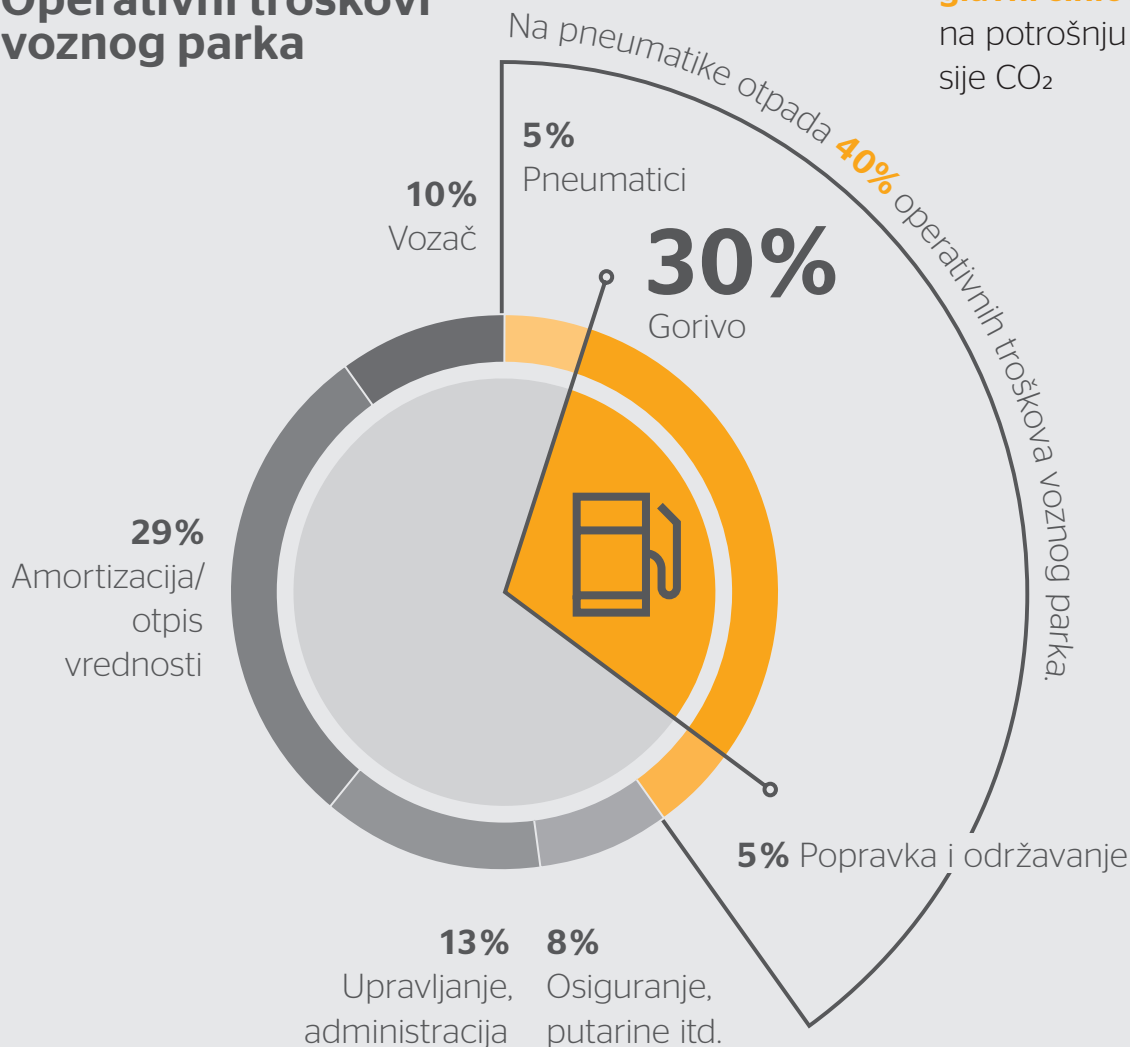


Nivo emisija CO<sub>2</sub> direktno je povezan s potrošnjom goriva.



**glavni činioci** koji utiču na potrošnju goriva i emisije CO<sub>2</sub>

## Operativni troškovi voznog parka



# Šta je VECTO?

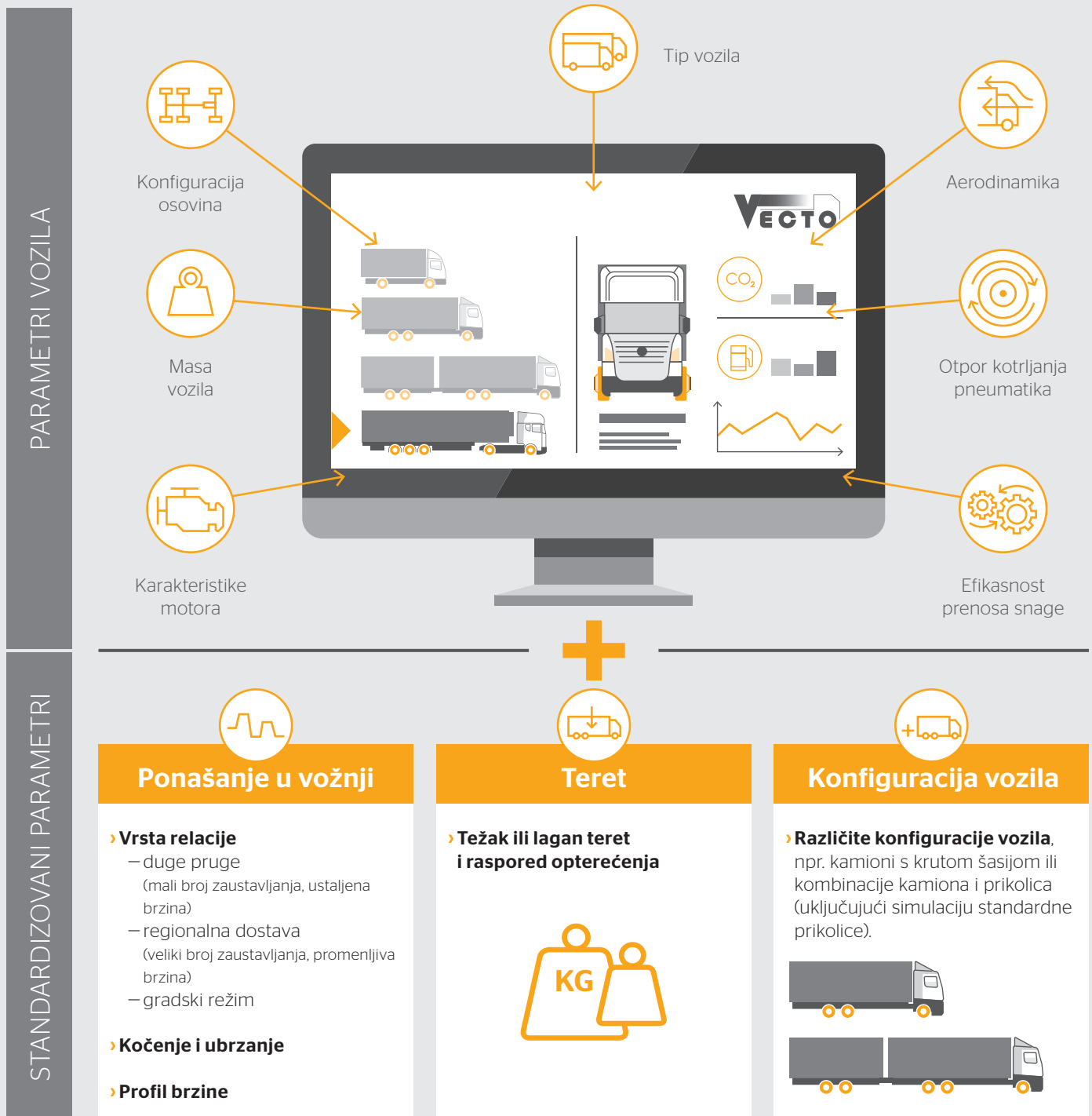
# VECTO

Vehicle **E**nergy **C**onsumption Calculation **T**ool

**VECTO** je obavezna alatka za digitalnu simulaciju koju je razvila EU kako bi osigurala ispunjenje ciljeva za smanjenje emisija CO<sub>2</sub>.




Alatom VECTO proizvođači vozila moći će da simuliraju emisije CO<sub>2</sub> i potrošnju goriva kod pojedinačnih konfiguracija vozila.

Kao ulazne podatke alatka koristi veliki broj parametara:





### **Operateri voznog parka biće na sledećem dobitku:**

-  Lako upoređivanje različitih vozila
-  Veća transparentnost u potrošnji goriva i emisijama CO<sub>2</sub> za različite konfiguracije vozila pri nabavci novih kamiona
-  Pozitivan uticaj na ekonomičnost potrošnje goriva celokupnog voznog parka

**KOJI SU PRAVI PNEUMATICI ZA VAŠE POSLOVANJE?  
POMOĆI ĆEMO VAM DA IZABERETE.**