

CE REPREZINTĂ REZISTENȚA LA RULARE?

Formele de rezistență

Pentru ca un camion să ruleze, acesta trebuie să depășească diferite forme de rezistență. Acest lucru implică un anumit nivel de energie, care este în principal asigurat de combustibil.

5 forțe principale

Forța gravitațională



Inerția



Frecarea mecanică



Rezistența la rulare

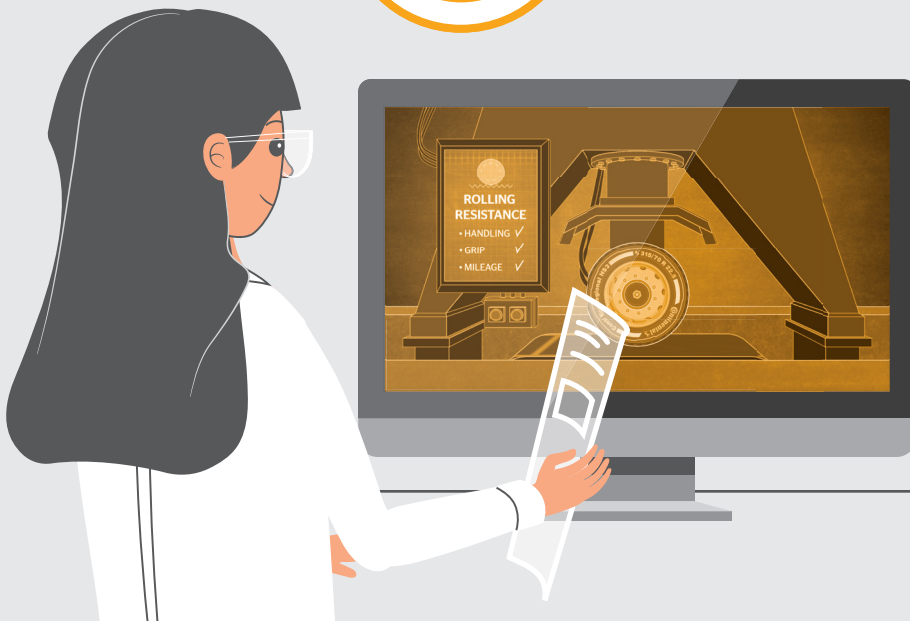


Aerodinamica

Rezistența la rulare reprezintă până la

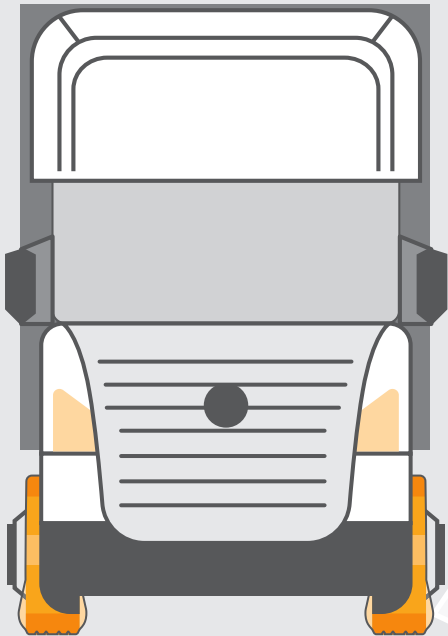
30%

din consumul de combustibil al unui autovehicul și din emisiile de CO₂.



Ce este rezistența la rulare?

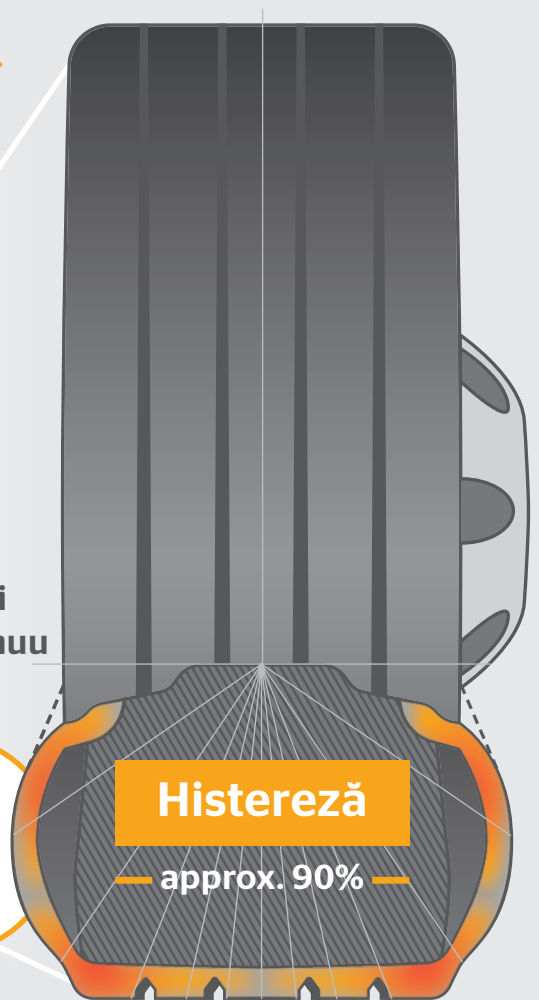
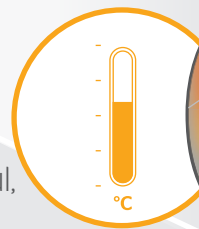
Rezistența la rulare este o măsură a forței care trebuie depășită pentru ca o anvelopă să ruleze pe o suprafață dată.



Anvelopele se deformează și își recuperează continuu forma

Imediat ce o anvelopă de cauciuc începe să se deplaseze sub greutatea unui autovehicul, banda de rulare și flancul sunt supuse forțelor de îndoire, deformare și forfecare.

Anvelopa se deformează și își recuperează continuu forma. În acest proces - cunoscut sub numele de **histereză** - energia se pierde sub formă de căldură. Histereza este principala cauză a rezistenței la rulare.

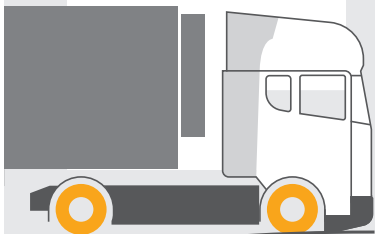


Forțe de îndoire, deformare și forfecare

Alți factori care reprezintă 10% din rezistența generală la rulare sunt rezistența aerodinamică, frecarea între anvelopă și carosabil, precum și forțele de gravitație și inerție.

Rezistența la rulare și impactul acesteia asupra consumului de combustibil și emisiilor de CO₂

Alegerea anvelopelor face diferența!



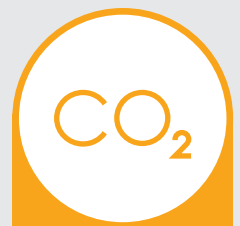
Rezistență redusă la rulare

=



Consum redus de combustibil

=

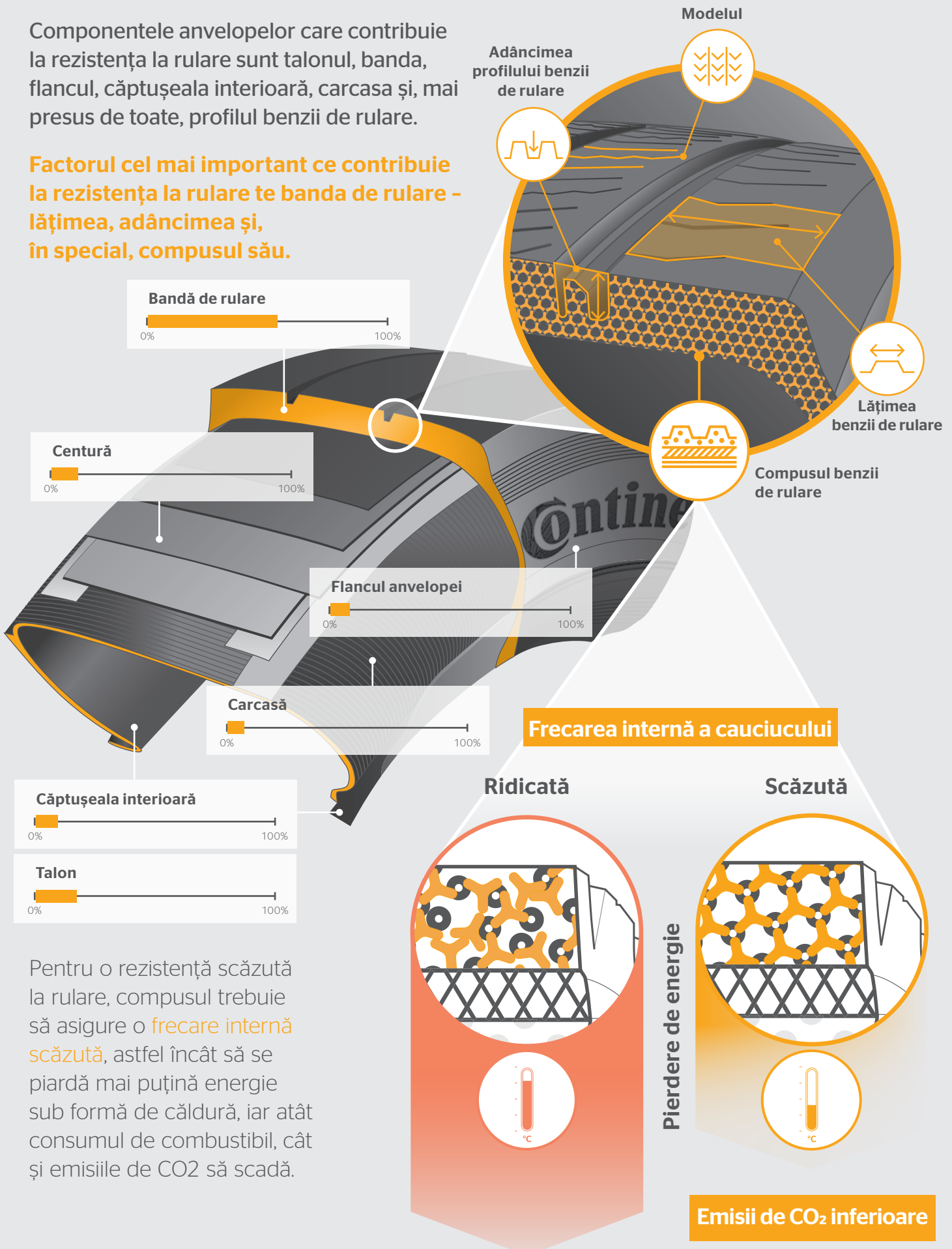


Emisii reduse de CO₂

Ce componente ale anvelopelor contribuie la rezistența la rulare?

Componentele anvelopelor care contribuie la rezistența la rulare sunt talonul, banda, flancul, căptușeala interioară, carcasa și, mai presus de toate, profilul benzii de rulare.

Factorul cel mai important ce contribuie la rezistența la rulare te banda de rulare - lățimea, adâncimea și, în special, compusul său.



Pentru o rezistență scăzută la rulare, compusul trebuie să asigure o **frecare internă scăzută**, astfel încât să se piardă mai puțină energie sub formă de căldură, iar atât consumul de combustibil, cât și emisiile de CO₂ să scadă.

Ce factori externi influențează rezistența la rulare?



Condițiile de drum



Distribuția sarcinii



Presiunea din anvelope

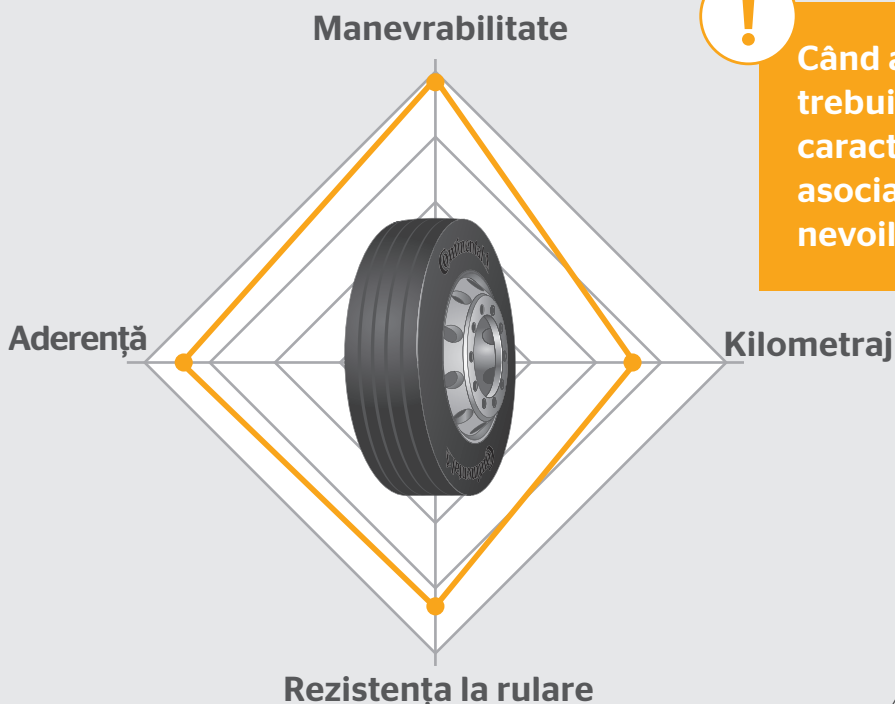


Gradul de încărcare al autovehiculului

Rezistența la rulare influențează alte criterii de performanță?

Reducerea rezistenței la rulare nu este o sarcină ușoară, deoarece este dificil să îmbunătățim această parte a performanței unei anvelope fără a afecta negativ alte aspecte, cum ar fi manevrabilitatea, aderența sau kilometrajul.

Dar mulțumită studiilor extinse, compușilor inovatori și proceselor de producție îmbunătățite, aceste obiective contradictorii pot fi acum armonizate.



Când alegeți anvelopele potrivite, trebuie să cântăriți diferitele caracteristici ale anvelopelor, cerințele asociate utilizării autovehiculului și nevoile specifice ale companiei dvs.



ANVELOPELE POTRIVITE PENTRU COMPANIA DVS.? VĂ AJUTĂM SĂ FACEȚI ALEGEREA POTRIVITĂ.