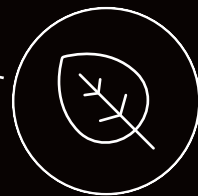
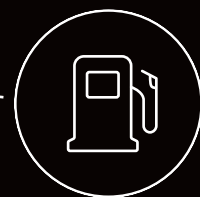




Ekonomična potrošnja goriva u spoju s moćnim performansama.

Novi pneumatici Conti EcoRegional –
napravljeni da smanje potrošnju goriva i emisije CO₂.

- › Minimalni otpor kotrljanja zahvaljujući novoj formuli za smesu i posebnom proizvodnom procesu koji donosi značajne uštede u potrošnji goriva i emisijama CO₂
- › Maksimalno prijanjanje i vrhunska upravljivost u svim vremenskim uslovima zahvaljujući robusnoj šari gaznog sloja osmišljenoj za regionalne puteve
- › Velika kilometraža zahvaljujući uravnoteženoj formuli za smesu
- › Poboľšanjem strukture gaznog sloja postiže se ravnomernije habanje



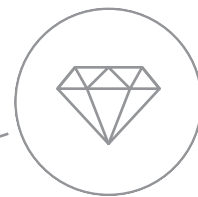
Ušteda goriva na mešovitim regionalnim i dugim relacijama.

Recite „da“ smanjenju troškova goriva i emisija CO₂.

Prevozite robu na regionalnim i dugim relacijama? To činite svakodnevno uz bezbroj zaustavljanja, pri gustom saobraćaju i po vijugavim putevima u lošem stanju? Onda je smanjenje troškova goriva i emisija najmanje što možemo da uradimo. Zato smo razvili nove pneumatike **Conti EcoRegional**. Uz dizajn gaznog sloja napravljen posebno za regionalne poslove ovaj pneumatik donosi jednako snažne performanse kao renomirani Conti Hybrid. A zahvaljujući posebnom proizvodnom procesu i novoj formuli za smesu s niskim otporom kotrljanja takođe će smanjiti količinu goriva koju trošite i vaš ukupan ugljenični otisak.

Conti EcoRegional HS3 Skretanje u pravom smeru

Za dobre stvari potrebno je vreme: dijamantski proizvodni proces za nizak otpor kotrljanja



Izrada izuzetnog pneumatika podseća na pripremu sjajnog obroka. Potrebne su tri stvari za pravi rezultat: dobar recept, vrhunski sastojci i vreme neophodno da se pripreme. Zbog toga smo, da bismo smanjili otpor kotrljanja kod pneumatika **Conti EcoRegional HS3**, koristili **tehniku Conti Diamond** - prefinjeni proizvodni proces za kamionske pneumatike. U skladu s motom „za dobre stvari potrebno je vreme“ - koji se odnosi na dugačak period neophodan za formiranje dijamanta - to znači da pneumatike Conti EcoRegional vulkanizujemo na niskim temperaturama, a to iziskuje vreme. U

spoju s posebnom formulom za smesu, koja se takođe koristi za Conti Hybrid HS3, različiti sastojci poput polimera i čestica ugljenika imaju dovoljno vremena da međusobno reaguju i efikasnije se umreže. Rezultat je manje unutrašnjeg trenja u samoj smesi dok se kamion kreće drumom. To dovodi do smanjenog stvaranja toplote i nižeg otpora kotrljanja. Potrošnja goriva i emisije padaju.

Sve što vam treba za moćne performanse na regionalnim putevima: šara pneumatika na upravljačkoj osovini

Bolje stilizovana površina za izvrsno prijanjanje po mokrom putu, ravnomerno habanje i veliku kilometražu

Džepičasti narezi pune dubine, koja iznosi 50% širine rebra, svode neravnomerno habanje na najmanju meru dok poboljšavaju istiskivanje vode, dajući bolje performanse po mokrom kolovozu

Kanal u obliku slova W nove generacije u spoljnom rebu smanjuje naprsline u kanalu i naprsline usled dejstva sila*

* dostupno za 315/70 R 22,5 i 385/55 R 22,5

Conti EcoRegional HD3

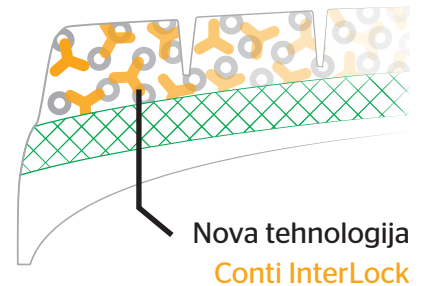
Vožnja kroz budućnost

Smanjenje potrošnje goriva i emisija nikada nije bilo lakše: revolucionarna smesa za gazni sloj pneumatika na pogonskoj osovini



U svrhu poboljšanja ekonomičnosti potrošnje goriva i smanjenja emisija CO₂ razvili smo inovativnu smesu za **nove pneumatike Conti EcoRegional HD3** koja donosi nikada ranije dostignutu ravnotežu između kilometraže i otpora kotrljanja pneumatika na regionalnim putevima. Upotrebili smo inovativni materijal za ispunu koji obezbeđuje optimalnu interakciju s polimerima u smesi za gumu, omogućavajući formiranje čvršće veze s ispunom. Pored toga smesa takođe sadrži novi polimer s

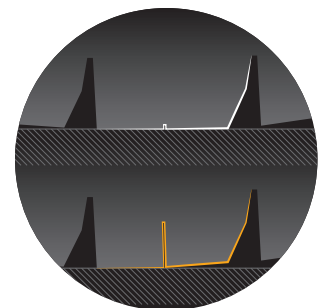
boljim svojstvima vezivanja koja mu omogućavaju da se još efikasnije spoji sa elementima ispunne. Na taj način dobija se optimalna veza među sastojcima smese, usled čega se javlja manje unutrašnje trenje. To dovodi do nižeg otpora kotrljanja. Kada se podvuče crta, manje su opterećeni i vaš novčanik i životna sredina.



Ono što je dobro ne treba menjati: priznati dizajn gaznog sloja napravljen za regionalne puteve

Regionalni putevi od vaših pneumatika iziskuju izvanrednu upravljivost, prijanjanje i veliku kilometražu. Stoga smo pri razvoju pneumatika Conti EcoRegional HD3 preuzeli dizajn gaznog sloja od renomiranih pneumatika Conti Hybrid HD3 kako bismo vam obezbedili vrhunske performanse na vijugavim brdskim

putevima. Kada smo kod toga, gazni sloj je, uz novu formulu za smesu optimizovanu za otpor kotrljanja, isti ali ipak različit. Zadržavanje istih performansi uz smanjenje potrošnje goriva i emisija CO₂ time je postalo lakše.



Dizajn bloka redukuje habanje smanjujući površinu u dodiru s podlogom - za znatno veću kilometražu



Veći broj prijanjajućih ivica pruža bolju vuču (trakciju)

3D narezi poboljšavaju stabilnost i trajnost gaznog sloja

Dizajn s malim brojem rupica donosi manje deformacija i veću kilometražu

Vaše poslovanje. Vaš izbor.

Mi vam pomažemo pri izboru.



Conti EcoRegional HS3

Veličina pneumatika	LI/SI	M+S					
315/70 R 22.5	156/150 L (154/150 M)	•	•	C	B		70 dB •
315/80 R 22.5	156/150 L (154/150 M)	•	•	C	B		70 dB •
295/80 R 22.5*	154/149 M	•	•	C	B		70 dB •
385/55 R 22.5	160 K (158 L)	•	•	C	B		71 dB •
385/65 R 22.5	164 K	•	•	C	B		71 dB •



Conti EcoRegional HD3

Veličina pneumatika	LI/SI	M+S					
315/70 R 22.5	154/150 L (152/148 M)	•	•	C	C		73 dB •
315/80 R 22.5	156/150 L (154/150 M)	•	•	C	C		73 dB •
295/80 R 22.5*	152/148 M	•	•	C	C		73 dB •

* Dostupno u četvrtom tromesečju 2020.

Dostupni i kao pametni pneumatici s fabrički ugrađenim senzorima

<https://www.continental-gume.rs/transport>

Pripremite se za sutra donošenjem pametnih odluka danas
EU je predstavila nove propise o emisijama CO₂ za proizvođače kamiona. Iako se oni trenutno ne odnose na operatore voznog parka, ubrzo se očekuju dodatni propisi o emisijama. Saznajte više:
www.conti-truck-tires.com/vecto