

コンチネンタル 冬季タイヤカタログ 2024-2025

コンチネンタルタイヤをもっと身近に、
もっと気軽に。

製品やブランドの詳細、キャンペーンなど、
コンチネンタルタイヤの情報はこちらでご覧いただけます。
ぜひフォローして、コンチネンタルタイヤを
もっと身近に感じてください。

コンチネンタルタイヤ
公式Webサイト



豊富な製品ラインナップの詳細や
最新のプレスリリースをご覧いただけるほか、
Web上からタイヤの検索や、
デジタルカタログのダウンロードも可能です。

Facebook



商品情報やタイヤに関する豆知識、
キャンペーン情報など
定期的に発信しています。

Instagram



タイヤに関するクイズやキャンペーン情報、
「愛車自慢」コーナーなど
インスタグラムならではの情報を発信中です。

LINE



LINEにお友だち登録していただくと、コンチネンタルタイヤの検索や
デジタルカタログのダウンロード、
お問い合わせなどさまざまな機能を
ご利用いただけます。

*友だち登録後、アンケートに回答いただくことで全ての機能をお使いいただけます。

タイヤ検索



デジタルカタログのダウンロード



お問い合わせ



●このカタログに掲載されているタイヤの寸法（外径、総幅）はETRTOの規格値です。*ETRTOは「The European Tyre and Rim Technical Organisation」の略称です。
●タイヤのサイズによって掲載されているタイヤの写真とパターンが若干異なる場合があります。●写真掲載しているアルミホイルは取り扱っておりません。●仕様は予告なく変更する場合があります。●廃タイヤを処理するには費用がかかります。●タイヤの不具合についての苦情や検査のお申し出は、ご購入された販売店にお申し付けください。コンチネンタルでは、製造後に加工が施されたタイヤ（パンク修理を含む）や、一般公道における通常の想定範囲を超える特殊な環境下（サーキット走行を含む）での走行によって生じた不具合については保証の対象外となります。当カタログに掲載のタイヤ、国産車及び正規輸入車に新車装着されたタイヤ、弊社にて輸入販売されたタイヤ以外のPL苦情は補償いたしません。

お求め・ご相談は信頼ある当店へ…

公正表示で安心なタイヤ選び
タイヤ公正取引協議会
当社はタイヤ公正取引協議会の会員です。

月に一度は空気圧の点検を

コンチネンタルタイヤ・ジャパン株式会社

〒140-0002 東京都品川区東品川2丁目3番12号 シーフォートスクエア センタービル9階

タイヤに関するお問い合わせ、ご相談は

TEL. 03-5783-7462

受付時間：平日（月～金）9:00～12:00 / 13:00～17:00
(土日・祝祭日及び当社指定休日を除く)

2024 CONTINENTAL TIRE

2024年8月作成

Continental
The Future in Motion

Explore in Winter, Drive with Confidence

自信の走りで、冬の冒険に出かけよう。

New!

VikingContact 8

バイキング・コンタクト 8

New!

NorthContact NC7

ノース・コンタクト NC7



冬のドライビングに
新しい選択肢
オールシーズンタイヤ



AllSeasonContact 2

オールシーズン・コンタクト 2

www.continental-tires.com/jp/ja.html

Continental
The Future in Motion





コンチネンタルは、安全性を最優先に、
世界と日本で求められるウインタータイヤを開発しています。



グローバル展開製品

欧洲で鍛え抜かれた走行性能、自社先進のテクノロジーを搭載

グローバル展開製品

Flagship model



VikingContact 8

AllSeasonContact 2



詳細はP06へ

詳細はP10へ

自信の走りで、 冬の冒険に出かけよう。

冬の過酷な路面コンディションをものともせず、思いのままにドライブするために。コンチネンタルタイヤは、信頼、安心、安全をベースに、日本の、世界の冬を快適に走行できるタイヤを開発してきました。最新の技術、ノウハウから生み出された製品は、ハンドルを持つ人に大きな自信をもたらし、ドライビングをさらに楽しいものにします。あなたの運転環境にぴったりのタイヤをセレクトし、さあ、ウインターフィーバーの冒険に出かけませんか。



国ごとに異なるドライバーのニーズにフォーカスして開発
エリア戦略製品
In the Market, For the Market



エリア戦略製品

コンチネンタルは、長期的な事業戦略「VISION 2025」の一環として、アジア・パシフィック地域における運転環境やドライバーのニーズに対応するため、専用モデルの投入をコミットしました。こうして生まれたのが、NorthContactシリーズのエリア戦略製品です。継続的な市場調査を通してマーケットのニーズを把握、高い研究開発力と先進のジャーマン・テクノロジーを活かして、アジア・パシフィック地域のドライバーのために開発されました。冬のドライブの安全性、静肅性、ロングライフ、経済性を重視する日本のドライバーにお薦めです。

NorthContact NC7



詳細はP08へ



主なラインアップとポジショニング



プレミアム（最新技術・上質な乗り心地）

APAC モアセーフティ・スタッドレス 15"-21"
NorthContact NC7

プレミアム・スタッドレス 15"-22"
VikingContact 8

日本戦略モデル

グローバル戦略モデル



なぜ、スタッドレスタイヤに履き替えが必要なのでしょうか。

降雪地域の方はもちろん、非降雪地域でも冬季の運転は危険がいっぱいです。



サマータイヤで冬の雪道や凍結路を走行すると、十分なブレーキ性能が発揮できません。

濡れた路面や積雪路面での安全な走行には、タイヤのトレッド溝の深さ、トレッドパターンのデザイン、ラバーコンパウンドが大きく影響します。当社サマータイヤは、7°Cを超える気象条件下で充分な安全性をもって運転できるように設計されていますが、夏用コンパウンドやトレッドデザインは雪道や凍結路で十分なブレーキ性能を発揮できません。冬季の運転時は、スタッドレスタイヤへの履き替えが大切です。



冬季、圧雪路面でスタッドレスタイヤとサマータイヤの制動距離を比較*



冬道での安全安心で快適なドライブのために、冬用に専用設計されたスタッドレスタイヤへの履き替えが大切です。



コンチネンタルのスタッドレスタイヤが選ばれる理由

☑ 自動車のエキスパートとしての開発力

タイヤだけにとどまらない、自動車のエキスパート

自動車の未来を見え、コンチネンタルは1995年にオートモーティブ部門を設立。タイヤを始め、ブレーキ、シャシーを含む車両ダイナミクス制御、車載通信技術から車内外でのユーザーエクスペリエンスまで、現在クルマやモビリティにまつわるトータルパッケージを提供できる総合サプライヤー*に成長しました。そして自動車メーカーとの開発で得られた知識やノウハウは、タイヤ開発に応用され、車両の各種システムと高度に連携するタイヤを生み出しています。

* コンチネンタルグループ: タイヤ、ブレーキ、シャシー、自動運転技術やスマートモビリティを支える電子アーキテクチャまで、人とモノの持続可能でコネクテッドなモビリティの未来に向けた革新的な技術を開発しています。



世界初の完全自動ブレーキ性能屋内試験場で

鍛えられたブレーキング性能

2012年に誕生した「AIBA」は、全長300m・最大幅30mを誇る、世界初の完全自動ブレーキ性能屋内試験場。24時間・365日、天候に左右されず常に同一条件で正確なテストを実施でき、安全性の追求に大きな役割を果たしています。

*AIBA: Automated Indoor Braking Analyzer

☑ もしものときにドライビングをアシストしてくれる 電子制御デバイスの効果を最大限に発揮するタイヤ



天候や気温、湿度の影響で刻々と路面状況が変化する冬道では、一瞬の判断ミスが事故につながる危険があります。事故のリスクを減らし、運転をサポートしてくれるのが電子制御デバイスです。ABS*1やESC*2を始め、さらに2021年11月から新車には装着が義務化されている衝突被害軽減ブレーキ(AEB*3)など、現在国内で路上を走っているクルマには様々な電子制御デバイスが搭載されています。



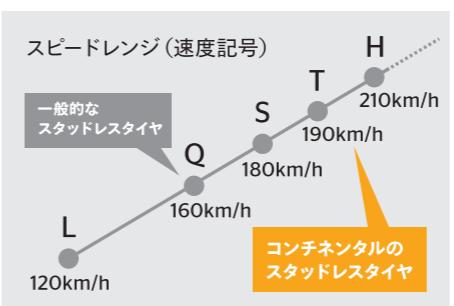
コンチネンタルは、これらの先進的な電子制御デバイス技術のリーディングカンパニーです。だから、タイヤのコンパウンドやトレッドパターン、構造に至るまで、電子制御デバイスの効果を最大限発揮させる技術ノウハウを投入することが出来ます。自動運転技術などが進歩していくなかで、タイヤのグリップ性能やウェット路面でのブレーキ性能はますます重要になっていきます。特に路面が滑りやすい雪道では、電子制御デバイスの恩恵を受ける機会が多く、そんな時コンチネンタルのスタッドレスタイヤなら、その効果を実感することが出来るでしょう。

*1) ABS: Anti-lock braking system (アンチ・ロック・ブレーキ・システム)

*2) ESC: Electric Stability Control (横滑り防止装置) 呼称は自動車メーカーによって異なります。

*3) AEB: Autonomous Emergency Braking

☑ ドイツで鍛え上げられた高速性能



確かな高速安定性を実現するスピードレンジ「T」の理由

タイヤのサイドウォールに刻まれているサイズの最後のローマ字は、規定の条件下でそのタイヤが走行できる最高速度を示すスピードレンジ(速度記号)を示していますが、一般的なスタッドレスタイヤはQ (160km/h) であるのに対し、コンチネンタルのスタッドレスタイヤは全てのサイズでT (190km/h) 以上、一部はH (210km/h) が設定されています*。これにより高速走行時にハイレベルの走行安定性を実現。快適な長距離移動が可能です。

* Tレンジ、Hレンジの設定があるスタッドレスタイヤは、コンチネンタルタイヤ以外でもございます。
※運転の際は、法定速度を守って安全に走行してください。



VikingContact 8

グローバル展開製品 バイキング・コンタクト 8

過酷な環境でも自信と安心を。
冬のドライビングに上質な乗り心地を追求した
プレミアム・スタッドレスタイヤ。

左右対称パターン 回転方向指定あり

- 01 雪上、氷上などあらゆる路面状況に対応した
ウインター性能がさらに進化。
- 02 ロードノイズを低減し、
快適なドライビング環境を実現。
- 03 転がり抵抗の改善によるCO₂排出量の削減など、
サスティナビリティにも貢献。
- 04 さまざまなパワートレインに適合し、
また電気自動車の航続距離延長にも寄与。

M+S M+S (マッド&スノー) 3PMSF (スリーピーク・マウンテン・スノーフレーク)

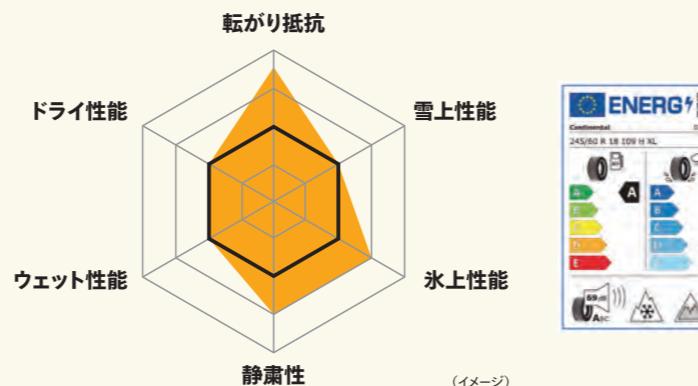
アイスグリップ

※「M+S」、「3PMSF」、「アイスグリップ」マークについて、詳しくはP12をご覧ください。



タイヤ性能チャート

前モデルから氷上性能・静肃性と転がり抵抗性能を
大きく向上。
主要サイズで欧州タイヤラベリングの「転がり抵抗
性能」でA・B*1、「ウェットグリップ性能」でD*2、
「騒音レベル」でA*3を獲得。

— VikingContact 8 — VikingContact 7
バイキング・コンタクト 8 バイキング・コンタクト 7*1日本の低燃費タイヤ等のラベリング制度の「転がり抵抗性能」のAAA/AABに相当 *2日本の低燃費タイヤ等のラベリング制度の「ウェットグリップ性能」のdに相当
*3日本の低車外音タイヤのラベリング制度の「低車外音タイヤ」に該当 ※ヨーロッパタイヤラベリングの詳細は、P13をご参照ください。

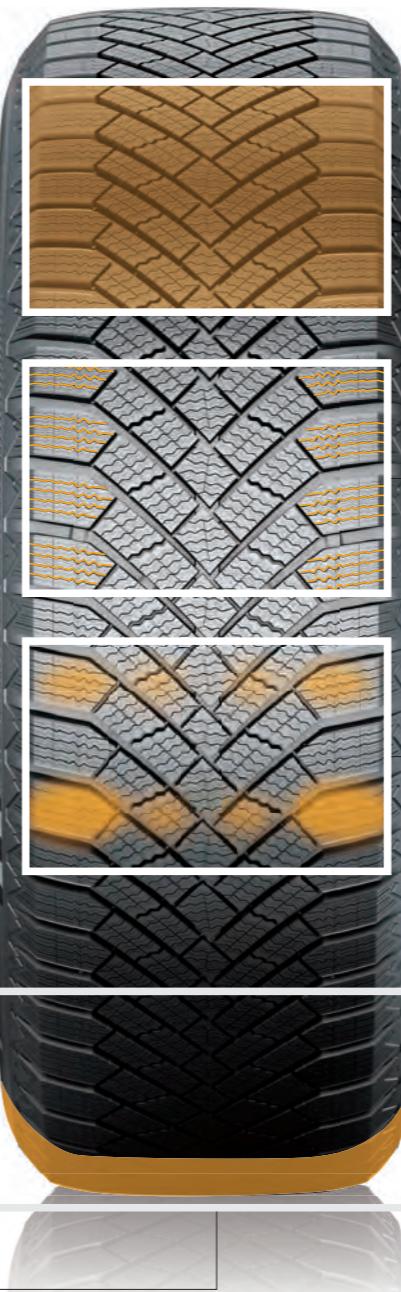
ライフスタイルから選ぶコンチネンタルタイヤ

あなたのライフスタイルに合わせて、最適なスタッドレスタイヤをお選びください。

 ドライブ好き、最新テクノロジー好き、トレンドを追いたい EVを含め、こだわりの愛車のポテンシャルを
最大限に活かす走りを好む 都心部など非降雪エリアにお住まいでも、冬の冒険を求める
あなたに。旅行やウインターライフなど長距離ドライブが多い

冬でもドライビングを最大限に楽しむ、
アクティブに冬の冒険に出かける
ドライバーのあなたには...
▶ VikingContact 8 が
おすすめです！

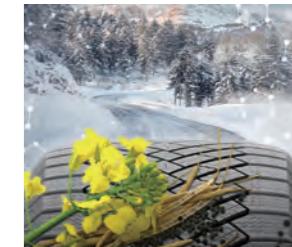
先進のテクノロジーとユーザーメリット



ウインター性能をさらに高め、
スムーズな乗り心地と効果的な走りを実現

過酷な路面コンディションで優れた性能を発揮する
最新世代「ノルディック・ウインター・コンパウンド」

シリカとの相互作用を改善した独自のアイスピリマーにより、
凍結路面での優れたグリップ力を発揮する最新世代「ノル
ディック・ウインター・コンパウンド」を採用。天然オイルを特徴
としたコンパウンド組成により、低温での路面へのトレッドの適応
性が向上。さらにトレッドコンパウンドとパターンレイアウトの
改善により、氷上でのハンドリングを大きく向上させています。



さまざまな冬の気象条件で
信頼性の高いトラクションを発揮する
「3レイヤー・サイプ」

新開発「3レイヤー・サイプ」は、ドライハンドリングを向上する
“直線”、ウェット路面に強い“ジグザグ”、雪道で力を発揮する
“サイナス”的3つの形状でデザイン。さまざまな気象条件で
優れたトラクションを発揮します。



ロードノイズや振動を抑え、
クルマの中も外も優れた快適性を追求

コンパウンドとパターン・レイアウトの相乗効果で
騒音ラベルAを達成

コンパウンドと新しいパターン・レイアウトの相乗効果で、車内の
振動を抑え、快適な音響レベルを実現。また、改良された
接地面形状と最適化されたトレッドブロックの配置により、車外
のノイズによる外部環境への影響が最小限に抑えられます。

※全サイズ範囲で騒音ラベルAを取得



冬の厳しい路面状況でのエネルギー効率が大きく向上

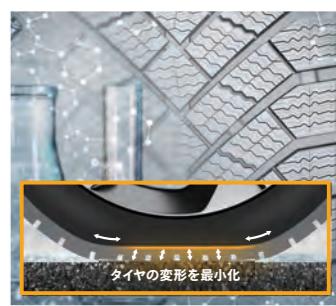
新構造の採用で、燃料消費量の低減と
航続距離の延長を実現

タイヤカーカスとインナーライ
ナーの両方に低ヒステリシス材を
使用することで、エネルギー損失が
減少し、転がり抵抗が改善。これ
により、タイヤの堅牢性を損なう
ことなく優れた燃費性能と、電気
自動車の航続可能距離延長を
実現しました。



優れたエネルギー効率で、
サスティナビリティと経済性に寄与

「ノルディック・ウインター・コン
パウンド」により、雪上や氷上で
優れたグリップとトラクションを
確保。新設計パターンの組み合わ
せで、エネルギー損失を最小限に
抑制し、転がり抵抗の低下に寄与、
燃費向上をはじめ、CO₂削減排
出量の削減にも寄与します。





エリア戦略製品

NorthContact NC7

ノース・コンタクト NC7

極低温でのタイヤ性能がさらに向上。
雪道、氷道の安心・安定走行のために
セーフティを追求したスタッドレスタイヤ。

左右非対称パターン 回転方向指定なし

01 厳冬の道路環境にも柔軟に対応する
ワンランク上の氷雪路走破性。

02 車内の騒音レベルを軽減し、
優れた静肃性で快適ドライビングを支援。

03 経年劣化に強く良好な柔軟性を維持、
長期にわたり性能の安定性を実現。



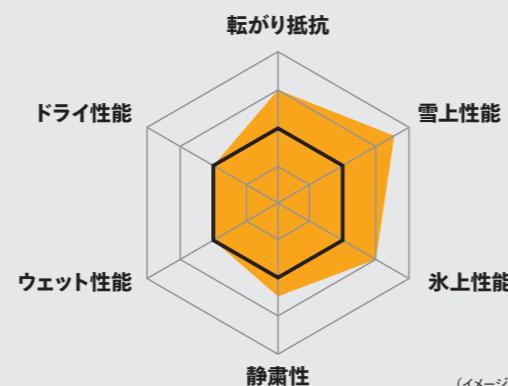
SSR ×ランフラット採用サイズについては、P13をご覧ください。

M+S M+S（マッド&スノー） 3PMSF（スリーピーク・マウンテン・スノーフレーク）

※「M+S」、「3PMSF」マークについて、詳しくはP12をご覧ください。

タイヤ性能チャート

前モデルから転がり抵抗性能、雪上性能、氷上性能と
静肃性を大きく向上。

— NorthContact NC7
ノース・コンタクト NC7— NorthContact NC6
ノース・コンタクト NC6

ライフスタイルから選ぶコンチネンタルタイヤ

あなたのライフスタイルに合わせて、最適なスタッドレスタイヤをお選びください。

仕事や家族で車に乗ることも多く、安全第一

ドライブ中の会話や音楽を楽しめる静かな車内環境を重視

より長いシーズンで使用したい

冬の安全なドライビングと
快適なカーライフを重視する
ドライバーのあなたには...

▶ NorthContact NC7 が
おすすめです！



先進のテクノロジーとユーザーメリット

ワンランク上の氷雪路走破性とグリップ力で
高い安全性を実現



低温の道路状況に柔軟に対応した
新世代「ノルディック・コンパウンド」

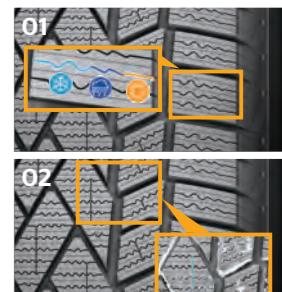
コンパウンド技術のアップグレードで、より柔らかさを増した
新世代「ノルディック・コンパウンド」が、低温のさまざまな道路
状況に適応します。さらに最適化したトレッド・ポリマー・ネット
ワーク構造の採用で、トレッドは柔らかな状態でも強度を
発揮し、耐久性を確保しつつ転がり抵抗の低減を実現します。



強い接着力で雪や氷上でのタイヤのグリップ力を
高め、優れたブレーキングとトラクションを実現する
「ゲッコー・グラブ・パターン2.0」

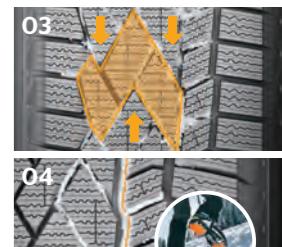
01 多機能ショルダー・サイプ・デザイン

ストレート・サイプ：エッジ面が最も小さく剛性が高いため、ドライ
路面でのハンドリング・ブレーキング性能を向上させます。
パルス波サイプ：水膜を切り裂き、氷やウェット路面など滑りやすい
路面での接地を確実にし、グリップ力を高めます。
サイン波サイプ：エッジの距離が長く、雪上路面でのエッジ効果を
最大化してグリップを強化。雪道の性能を向上させます。



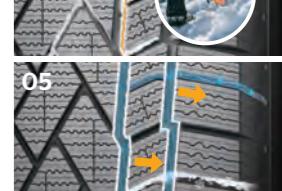
02 バーティカル・サイプ

トレッドセンターに配置され、旋回時にトレッドと雪路面との接觸
面積を増やし、横方向のグリップを向上させます。



03 Zインターロック

雪道の加速時、ブレーキ時、雪がZ型の溝に閉じ込められ、トレッドと
雪路との雪同士の摩擦力が増加、グリップが向上します。



04 アイゼン・エッジ

縦方向の主溝に鋭い角度で配置。雪道でのエッジ効果を向上させ、
トレッドと効率的に接触できます。



05 フロー・グループ

雪と水をタイヤの外側にすばやく排出する横溝を配置。雪や水による
グリップの喪失を防ぎ、ウェット・スノーロードでの横滑りを防止します。

さまざまな路面状況でグリップが向上
「ワイド・カーカス・プロファイル」

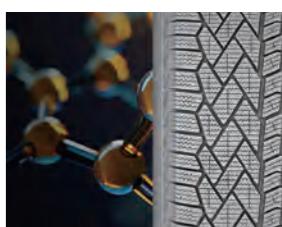
幅広のカーカス・プロファイルで設計することで路面とタイヤの
接地面積が増加し、接地面効果による氷上性能が向上しました。
さらに、ドライ・スノーなどの路面コンディションでもグリップ
性能が向上します。

氷雪路での高いパフォーマンスを長期間維持

経年劣化に強く、柔軟性が長く続く
新世代「ノルディック・コンパウンド」



新しい菜種オイルをベースとした柔軟剤
やレジンによる低温耐性の高いコンパ
ウンドを採用。特別に開発された配合
プロセスにより柔軟剤がポリマー（連鎖
上ゴム分子）に均一に分散。氷雪路で
優れたパフォーマンスを発揮。経年劣化
に強く柔軟性が長く続き、長期にわたり
安定性能を発揮します。





AllSeasonContact 2

グローバル展開製品 オールシーズン・コンタクト 2

一年を通して天候に左右されない安全性と
ドライビング・プレジャーを追求したオールシーズンタイヤ。

左右対称パターン 回転方向指定あり

- 01 一年を通して変化する気温・気象条件下で高いグリップ力と優れたブレーキ性能を発揮。
- 02 耐摩耗性能と転がり抵抗が大きく向上し、タイヤ寿命が長持ち。
- 03 コンパクトカーからSUVまで、車両や駆動タイプに関わらず優れたコントロール性能を発揮。

M+S M+S (マッド&スノー) 3PMSF (スリーピーク・マウンテン・スノーフレーク)

※「M+S」、「3PMSF」マークについて、詳しくはP12をご覧ください。

欧州自動車雑誌の評価



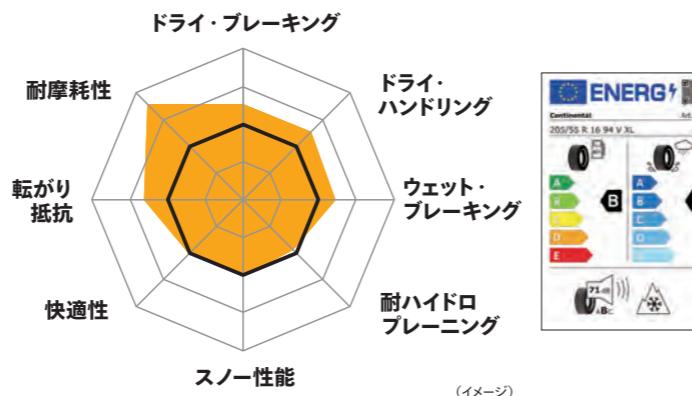
AllSeasonContact 2は、2023, 2024年に実施されたオールシーズンタイヤテストでは、高い評価を獲得しテストウィナーに選ばれました。

タイヤ性能チャート

前モデルから耐摩耗性と転がり抵抗性能を大きく向上。主要サイズで
欧州タイヤラベリングの「転がり抵抗性能」でB^{*1}、
「ウェットグリップ性能」でB^{*2}、
「騒音レベル」すべてB^{*3}以上を獲得。

— AllSeasonContact 2 — AllSeasonContact
オールシーズン・コンタクト 2 オールシーズン・コンタクト

*1 日本の低燃費タイヤ等のラベリング制度の「転がり抵抗性能」のAAに相当 *2 日本の低燃費タイヤ等のラベリング制度の「ウェットグリップ性能」のbに相当
*3 日本の低車外音タイヤのラベリング制度の「低車外音タイヤ」に該当 ※欧州タイヤラベリングの詳細は、P13をご参照ください。



ライフスタイルから選ぶコンチネンタルタイヤ

あなたのライフスタイルに合わせて、オールシーズンタイヤが新しい選択肢になります。

- 降雪の少ない地域や都市部に住んでいる
- 季節ごとのタイヤの履き替えと保管に手間をかけたくない
- 突然雪が降っても慌てずに運転したい

降雪が少ない地域にお住まいで
タイヤを季節ごとに交換しなくても
快適なドライブを楽しみたいあなたには...
▶ AllSeasonContact 2 が
おすすめです!



先進のテクノロジーとユーザーメリット



アダプティブ・パターン

力の伝達を最適化する
パターンデザインにより、
優れたロングライフ性能と
耐ハイドロブレーニング性能を実現



アダプティブ・パターン

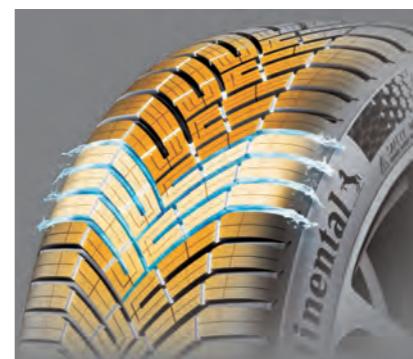


1. C字型ブロック・パターン

セルフ・レインフォース・リンクで連結したC字型
プロック・パターンによりトレッド剛性が向上。
優れたハンドリング性能が持続します。



C字型プロック

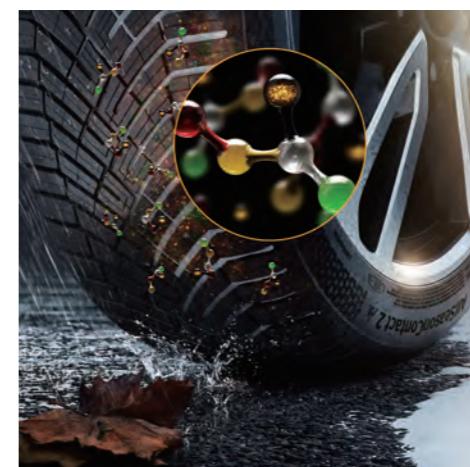
オフセット・Vシェイプ・パターン
オープン・ショルダー・グループ

スマート・エナジー・カーカス

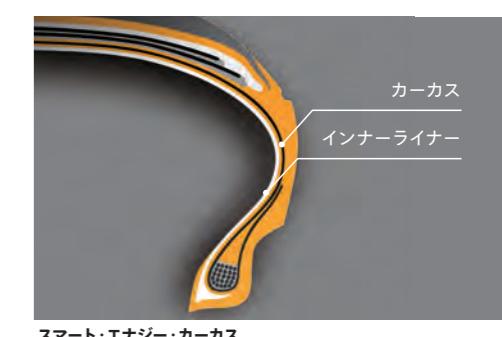
燃費性能の向上と
電気自動車の航続距離延長

チリ・ブレンド・コンパウンド

季節や気温に関わらず、高い走行性能と安全性を発揮する、
コンチネンタル史上もっともバランスのとれたオールシーズン・コンパウンド



コンチネンタルの多彩なチリ・コンパウンドをミックスすることで、非常に
バランスの取れたコンパウンドを開発しました。冷たい冬の路面でも優れた
グリップ力とコントロール性能を発揮。また新エラストマーネットワークにより
摩耗を低減し、ロングライフ性能が向上しました。



スマート・エナジー・カーカス

※掲載した写真やイラストはイメージです。

