

# The New **ComfortContact CC7**

새로운 차원 그 이상의 편안한 주행

즐거운 여정을 위해 개발된 최적의 컴포트 타이어

더 부드러운 운전 경험 / 평온하고 조용한 주행 / 뛰어난 마일리지 성능

 **COMFORT+**  
TECHNOLOGY

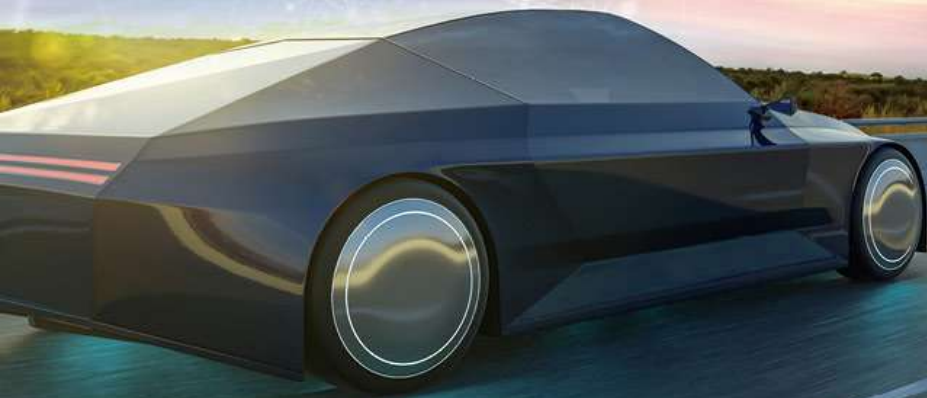
**Z. E. N.**

Zero Shock Pattern  
EverFlex Compound  
Noise Muter



# Driving Comfort Redefined by Technology

Smoother drive  
Quiet ride  
Long tyre life



 **COMFORT+**  
TECHNOLOGY

## The New **ComfortContact CC7**

### 기술로 재정의된 드라이빙컴포트

The New ComfortContact CC7은 Comfort + Technology를 통해 개발된 최적의 컴포트 타이어로 조용하고 편안한 일상의 드라이빙을 선사합니다. 더 부드럽고 조용해진, 그리고 뛰어난 마일리지 성능을 가진 사계절 타이어로 더 즐거운 드라이빙의 여정을 함께 합니다.



# The New **ComfortContact CC7**

The New ComfortContact CC7은 500 번 이상의 테스트 시나리오 실행, 7,500 시간 이상의 개발 시간, 전 세계에서 30명 이상의 엔지니어가 참여, 지구 둘레 최소 7바퀴 이상의 실내외 테스트 등 Comfort + Technology 를 통해 개발된 최적의 콤포트 타이어 입니다. 더 부드럽고 조용해진, 그리고 뛰어난 마일리지 성능을 가진 사계절 타이어로 새로운 차원 그 이상의 조용하고 편안한 일상의 드라이빙을 선사합니다.



제품명  
**ComfortContact CC7**

**3D 세레이션**  
구름에서 영감을 받은 희미한 패턴모양 Zen of comfort 를 표현



times  
**500+**

500 번 이상의 테스트 시나리오 실행



hours  
**7,500+**

7,500 시간 이상의 개발 시간



people  
**30**

전 세계에서 30명 이상의 엔지니어가 프로젝트에 참여



laps  
**7+**

실내외 테스트 총 거리 지구둘레 최소 7바퀴 이상





Technology

The New **ComfortContact CC7**



## Driving Comfort 드라이빙 컴포트, 기술로 재정의되다

타이어의 성능 향상을 위해서는 승차감과 소음 수준이 보통은 상충되는 조건입니다.

하지만 CC7의 Comfort + Technology는 타이어의 제동 및 핸들링과 같은 성능 뿐만 아니라 편안함을 동시에 향상시켰습니다.

Technology 1

### 더 부드러운 주행

흔들리지 않는 편안한 주행

트레드 립에서 사이프로 이어지는 독특한 구조의 패턴디자인은 기존 블록구조에서 발생될 수 있는 충격을 줄여줍니다. 컴파운드 내 특별한 연화제는 거친 도로 환경에도 잘 적응할 수 있도록 도움을 줍니다.

Technology 2

### 더 조용한 주행

최적의 주파수 조절을 통한 소음 저감

노이즈 브레이커 3.0은 음파의 확장을 막아 소음 수준을 낮춰줍니다. 헬름홀츠 공명원리\*로 기류를 빨아들이고 소음 진동을 흡수합니다.

Technology 3

### 긴 주행거리

사계절용, 다양한 기후환경에 적합

강력한 가황제와 결합된 폴리머는 내구성이 좋은 컴파운드 구조를 형성합니다. 사계절 컴파운드를 사용하여 다양한 기후 및 어떤 계절에서도 사용할 수 있도록 개발되었습니다.

#### \* 헬름홀츠 공명원리

독일의 물리학자 헤르만 폰 헬름홀츠의 이름을 딴 헬름홀츠 공명은 특정 공간에서의 공기 공명 현상을 말합니다. 우리가 빈 병을 볼면 병 내부에서 진동하게 되는 공기를 떠올려볼 수 있습니다. 병을 볼게 되면 특정 주파수로 울리는데 기본 주파수는 병 입구의 단면적과 길이에 좌우되며 그 크기에도 영향을 받습니다. 큰 병은 낮은 음조를 만드는 반면 작은 병은 좀 더 높은 음조를 만들어 냅니다. 얼마나 빨리 바람을 불어넣느냐에 따라서도 소리의 크기가 결정됩니다. 헬름홀츠 공명원리는 흔히 내연기관 자동차의 머플러 배기관에 사용되어 소음을 줄여주고 소음규제를 위반하지 않도록 해줍니다. CC7의 소음흡수챔버 또한 헬름홀츠 공명원리를 기초로 디자인되어 음파가 챔버를 나가기 전에 저주파를 흡수하여 차량 내부의 소음 수준을 상당히 낮춰줍니다.



# The New **ComfortContact CC7**

**Z. E. N.** Zero Shock Pattern / Noise Muter / EverFlex Compound



**Zero Shock Pattern**

**더 부드러운 주행**

**적은 소음 진동으로 최상의 편안한 주행이 가능합니다.**

보조개 처럼 홈이 파여있는 골프공은 거칠게 굴러가는 반면 표면이 균일하게 평평한 당구공은 더 먼거리도 부드럽게 굴러가듯이 ComfortContact CC7은 일반적인 블록 패턴이 아닌 독특한 Zero Shock 패턴 구조로 기존 블록구조에서 발생될 수 있는 충격을 잘 흡수해 울퉁불퉁하고 고르지 않은 도로에서도 최상의 편안한 주행을 가능케합니다. 또한, ComfortContact CC7의 컴파운드에는 노면에 적응하는 연화제가 들어있어 더 적은 진동과 더 부드러운 주행을 보장합니다.

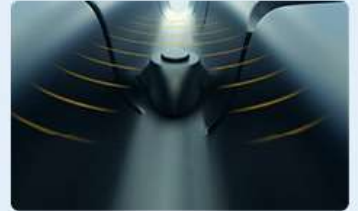


**Noise Muter**

**더 조용한 주행**

**차량으로 유입되는 소음을 차단하며 소음흡수 챔버를 통해 차량 내부의 소음 수준을 낮춰줍니다.**

해안가 방파제는 큰 파도를 작은 파도로 분산시키듯이 CC7의 노이즈 브레이크 3.0은 타이어의 그루브를 통해 퍼져 나가는 음파를 제한합니다. 이로 인해 음파는 분산되고 소멸되어 결국 소음이 차량 내부로 유입되는 것을 방지합니다. 헬름홀츠 공명원리에 근거하여 디자인된 소음흡수챔버는 타이어 그루브 바로 옆에 위치합니다. 주행 중에 그루브를 통과하는 기류가 해당 공간에 빨리 들어간 후 다시 나오기 전에 주파수가 흡수되어 차 내부에 미치는 소음을 줄여줍니다.



**EverFlex Compound**

**긴 주행거리**

**긴 주행거리로 오래가는 사계절 컴파운드**

강력한 가황제와 결합된 폴리머는 더 탄력적인 컴파운드 구조를 형성하여, 일상적인 마모에 더 오래 견딜 수 있도록 합니다. 또한 사계절 컴파운드를 적용하여 다양한 기후 및 계절에서도 사용하기 적합하게 개발되었습니다.



## The New ComfortContact CC7



## 공급 사이즈

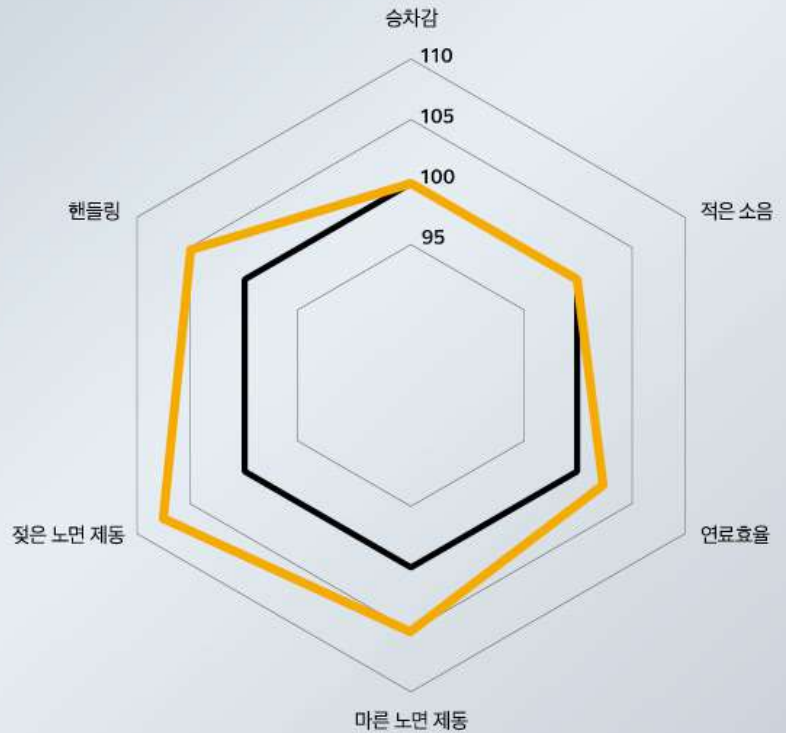
14"	15"	16"
165/60R14 75T	165/60R15 81H	195/45R16 84V XL FR
165/65R14 79T	175/50R15 75H FR	205/55R16 91V FR
175/65R14 82H	175/65R15 84H	
175/70R14 84H	185/55R15 82V FR	
185/60R14 82H	185/65R15 88H	
185/65R14 86H	195/55R15 85V FR	
	195/60R15 88V	
	195/65R15 91V	
	205/65R15 94V	

## 성능 비교



타이어 사이즈 : 195/55R15

내부 테스트 기준으로 타이어 사이즈별 실제 성능은 달라질 수 있음



Continental Tire Korea Co., Ltd. 서울특별시 강남구 언주로 560 화물복지재단빌딩 12층 (06144) T. 1661-9499

Legal notice 본 리플렛의 모든 글과 이미지 사진에 대한 사전 동의 없이 무단 전재 혹은 일부분 사용시 저작권법에 따른 불이익이 있을 수 있음을 알려드립니다.

[www.continental-tires.co.kr](http://www.continental-tires.co.kr)