









Europejskie przepisy dotyczące wyposażenia zimowego samochodów ciężarowych i autobusów

Zima 2022/2023

| Kraj | Przepisy dotyczące opon | Przepisy dotyczące łańcuchów śniegowych | Dalsze informacje |
|--|---|--|---|
| Albania  | Brak ogólnych przepisów dotyczących opon zimowych. | Łańcuchy śniegowe na oś napędową muszą być przewożone w pojeździe. Stosować zgodnie ze znakami drogowymi i warunkami drogowymi. | Opony z kolcami są zabronione. |
| Austria  | Opony zimowe obowiązkowe od 1 listopada do 15 kwietnia. Grozi zakaz prowadzenia pojazdów i wysokich kar pieniężnych w przypadku nieprzestrzegania przepisów (od 35€ do €5.000). Pojazdy > 3,5 t DMC muszą być wyposażone w opony oznaczone M+S i/lub z symbolem Alpine (3PMSF) na co najmniej jednej osi napędowej o głębokości bieżnika min. 6 mm (diagonalne) i 5 mm (radialne). Opony zimowe są obowiązkowe dla autobusów (kategorie M2, M3) od 1 listopada do 15 marca. | W okresie od 1 listopada do 15 kwietnia należy posiadać w pojeździe łańcuchy śniegowe na co najmniej dwie opony osi napędowej. Obowiązują wyjątki dla autobusów służb publicznych. Stosowanie na drogach pokrytych śniegiem i lodem. | Opony z kolcami są zabronione dla pojazdów > 3,5 t DMC. |
| Belgia  | Brak ogólnych przepisów dotyczących opon zimowych. Montaż symetryczny obowiązkowy dla opon M+S i zimowych. | Łańcuchy śniegowe dozwolone tylko na drogach pokrytych śniegiem i/lub lodem. | Symetryczne dopasowanie obowiązkowe |
| Bośnia i Hercegowina  | Od 15 listopada do 15 kwietnia istnieją dwie opcje, które są obowiązkowe dla pojazdów z więcej niż 8 miejscami i dla pojazdów o > 3,5 t DMC: Opcja 1: Opony o profilu zimowym na osi napędowej o min. 4 mm głębokości bieżnika. Opcja 2: Opony z profilem standardowym o głębokości bieżnika min. 4 mm głębokości bieżnika; w przypadku warunków zimowych (np. opady śniegu, marznący deszcz), na osi napędowej należy zamontować łańcuchy śniegowe. | Łańcuchy śniegowe muszą być przewożone w pojeździe od 15 listopada do 15 kwietnia. | W pojeździe należy przewozić łopatę do śniegu i worek z piaskiem o wadze od 25 kg do 50 kg. Opony z kolcami są zabronione. |
| Białoruś  | Brak ogólnych przepisów dotyczących opon zimowych. | Łańcuchy śniegowe dozwolone tylko na drogach pokrytych śniegiem i lodem. | Opony z kolcami dozwolone. |
| Bułgaria  | Od 15 listopada do 1 marca obowiązują opony letnie lub zimowe o głębokości bieżnika minimum 4 mm. | Łańcuchy śniegowe muszą znajdować się w pojeździe od 1 listopada do 31 marca. Używanie jest obowiązkowe na przełęczach górskich, gdy wskazują na to znaki drogowy. | Opony z kolcami są zabronione. Bez odpowiedniego wyposażenia zimowego można odmówić wjazdu do kraju lub wydać zakaz prowadzenia pojazdów. |

Europejskie przepisy dotyczące wyposażenia zimowego samochodów ciężarowych i autobusów

Zima 2022/2023

| Kraj | Przepisy dotyczące opon | Przepisy dotyczące łańcuchów śniegowych | Dalsze informacje |
|---|--|--|---|
|  Chorwacja | Opony zimowe obowiązkowe od Od 15 listopada do 15 kwietnia. Opony M+S są obowiązkowe na osi napędowej pojazdów > 3,5 t DMC. | Łańcuchy śniegowe wymagane na osi napędowej w określonych warunkach (jeśli pojazd jest wyposażony w opony SU). Łańcuchy śniegowe obowiązkowe w niektórych regionach (Lika/Gorski Kotar). | Opony z kolcami są zabronione. Pojazdy używane komercyjnie muszą posiadać łopatę do śniegu. |
|  Czechy | Opony zimowe obowiązkowe od 1 listopada do 31 marca w zależności od warunków drogowych w zimie lub jeśli wskazuje na to znak "zestaw zimowy". Opony M+S o głębokości bieżnika min. 6 mm muszą być zamontowane na osi napędowej pojazdów > 3,5 t DMC. | Łańcuchy śniegowe są obowiązkowe, jeśli wskazują na to znaki drogowe, na co najmniej 2 kołach napędowych pojazdów o 3 lub więcej osiach. | Opony z kolcami są zabronione. |
|  Dania | Brak ogólnych przepisów dotyczących opon zimowych. | Łańcuchy śniegowe dozwolone od 1 listopada do 15 kwietnia. | Opony z kolcami dozwolone od 1 listopada do 15 kwietnia. W tym okresie na wszystkich osiach powinny być zamontowane opony z kolcami, jeśli są zamontowane. |
|  Estonia | Obowiązkowe opony zimowe dla pojazdów < 3,5 t DMC (opony radialne o głębokości bieżnika min. 3 mm) od 1 grudnia do 1 marca (również od października do kwietnia w zależności od pogody). Cięższe pojazdy nie wymagają opon zimowych, ale minimalna głębokość bieżnika 3 mm jest obowiązkowa. | Łańcuchy śniegowe są obowiązkowe, jeśli wskazują na to znaki drogowe, na co najmniej 2 kołach napędowych pojazdów o 3 lub więcej osiach. | Opony z kolcami dozwolone w okresie od 15 października do 31 marca. |
|  Finlandia | Obowiązkowe opony zimowe od 1 listopada do 31 marca, jeśli panują warunki zimowe; na niekierowanych osiach napędowych 3PMSF lub POR lub opony z kolcami. Opony z oznaczeniem M+S dozwolone do 30 listopada 2024 r. Na osi napędowej min. 5 mm i wszystkich pozostałych osiach min. 3 mm głębokości bieżnika. | Łańcuchy śniegowe dozwolone tylko na drogach pokrytych śniegiem i lodem. | Opony z kolcami dozwolone między 1 listopada a 31 marca, jeśli panują warunki zimowe. |
|  Francja | Wyposażenie zimowe jest obowiązkowe dla pojazdów poruszających się po drogach oznaczonych znakiem B26 i/lub B58. Od 2021 roku obowiązują następujące zmiany: Od 1 listopada do 31 marca, według uznania władz lokalnych (préfectures), pojazdy > 3,5 t DMC muszą być wyposażone w opony 3PMSF (minimum dwie opony 3PMSF na jednej osi kierowanej i min. dwie opony 3PMSF na jednej osi napędowej) lub zamontować łańcuchy śniegowe na oś napędową. Dla już używanych opon M+S obowiązuje okres przejściowy do 2024 roku. | Stosowanie łańcuchów śniegowych, gdy wskazują na to znaki drogowe. | Pojazdy < 3,5 t DMC: opony z kolcami dozwolone od 1 listopada do 31 marca, maksymalna prędkość 90 km/h. Pojazdy z oponami kolcowanymi muszą być oznakowane naklejką. |
|  Niemcy | W warunkach zimowej pogody pojazdy o masie całkowitej > 3,5 t muszą być wyposażone w opony oznaczone symbolem 3PMSF na pozycjach kół osi stałe napędzanych i przednich osi skrętnych. Opony M+S wyprodukowane przed 1 stycznia 2018 r. są dopuszczone do 30 września 2024 r. | Używanie łańcuchów śniegowych, gdy wskazują na to znaki drogowe. Opony z kolcami są zabronione. Wyjątek: Trasa przez "Kleines Deutsches Eck". | 60 € mandatu za nieodpowiednie opony; 80 € mandatu za spowodowanie utrudnień /problemów w ruchu drogowym z powodu nieodpowiednich opon; 100 € mandatu za spowodowanie niebezpiecznej sytuacji z powodu nieodpowiednich opon; 120 € mandatu za spowodowanie wypadku z powodu nieodpowiednich opon. Plus 1 punkt w każdym przypadku (system punktowy Flensburga). |
|  Wielka Brytania | Brak ogólnych przepisów dotyczących opon zimowych. | Łańcuchy śniegowe dozwolone tylko na drogach pokrytych śniegiem i lodem. | Opony z kolcami są dozwolone, ale tylko na drogach pokrytych śniegiem i lodem, i pod warunkiem, że nawierzchnia ulicy nie zostanie uszkodzona. Nieprzestrzeganie przepisów może skutkować mandatem karnym. |
|  Węgry | Brak ogólnych przepisów dotyczących opon zimowych. | Łańcuchy śniegowe dozwolone tylko na drogach pokrytych śniegiem i lodem. W pewnych warunkach pogodowych może być obowiązkowe stosowanie i przewożenie łańcuchów śniegowych (prędkość maksymalna: 50 km/h). W warunkach zimowych pojazdy zagraniczne mogą być pozbawione możliwości wjazdu, jeśli nie mają na pokładzie łańcuchów śniegowych. | Opony z kolcami są zabronione. |

Europejskie przepisy dotyczące wyposażenia zimowego samochodów ciężarowych i autobusów

Zima 2022/2023

| Kraj | Przepisy dotyczące opon | Przepisy dotyczące łańcuchów śniegowych | Dalsze informacje |
|--|---|---|---|
|  Islandia | Brak ogólnych przepisów dotyczących opon zimowych. | | |
|  Irlandia | Brak ogólnych przepisów dotyczących opon zimowych. | Łańcuchy śniegowe dozwolone tylko w przypadku dróg pokrytych śniegiem i lodem. | |
|  Włochy | Brak ogólnych przepisów dotyczących opon zimowych. Wyjątki są wskazane przez znaki drogowe. | W pojeździe należy przewozić urządzenie przeciwpoślizgowe (np. łańcuchy śniegowe). | |
|  Kosowo | Brak ogólnych przepisów dotyczących opon zimowych. | Łańcuchy śniegowe na oś napędową muszą być przewożone w pojeździe. Stosować zgodnie ze znakami i warunkami ruchu drogowego. | Opony z kolcami są zabronione. Autobusy i ciężarówki muszą posiadać łopatę do odśnieżania. |
|  Łotwa | Opony zimowe (M+S) obowiązkowe dla pojazdów < 3,5 t DMC od 1 grudnia do 1 marca. Minimalna głębokość bieżnika 4 mm. Cięższe pojazdy nie wymagają opon zimowych, ale obowiązuje minimalna wysokość bieżnika 3mm. | Łańcuchy śniegowe dozwolone tylko na drogach pokrytych śniegiem i lodem. | Opony z kolcami dozwolone od 1 października do 30 kwietnia dla pojazdów > 3,5 t DMC. |
|  Liechtenstein | Nie ma ogólnych przepisów dotyczących opon zimowych. Istnieją jednak kwestie odpowiedzialności w przypadku stosowania nieodpowiednich opon. Wyposażenie pojazdu musi być dostosowane do warunków atmosferycznych. | Łańcuchy śniegowe dozwolone. Nie są konieczne w dolinach. W górach znaki drogowe informują, czy łańcuchy śniegowe są obowiązkowe. | Pojazdy > 7,5 t DMC: opony z kolcami dozwolone od 1 listopada do 30 kwietnia, maksymalna prędkość 80 km/h. Jeśli są zamontowane, wszystkie opony powinny być wyposażone w kolce. Pojazdy z oponami kolcowanymi muszą być oznakowane naklejką. |
|  Litwa | Obowiązkowe opony zimowe dla pojazdów < 3,5 t DMC od 1 listopada do 1 kwietnia. Cięższe pojazdy nie wymagają opon zimowych, ale minimalna głębokość bieżnika wynosząca 1,6 mm jest obowiązkowe. | Łańcuchy śniegowe dozwolone tylko na drogach pokrytych śniegiem i lodem. | Opony z kolcami dozwolone między 1 listopada a 1 kwietnia. |
|  Luksemburg | Wszystkie osie napędowe samochodów ciężarowych i autobusów muszą być wyposażone w zimowe opony (wystarczy M+S) w warunkach zimowych (śnieg, lód, szklisty mróz). | Łańcuchy śniegowe dozwolone tylko na drogach pokrytych śniegiem i lodem. | Opony z kolcami są zabronione. |
|  Macedonia Północna | Brak ogólnych przepisów dotyczących opon zimowych. | Łańcuchy śniegowe muszą być przewożone w pojeździe od 15 października do 15 marca, jeśli pojazd ma zamontowane tylko standardowe opony. | Autokary i ciężkie ciężarówki muszą posiadać łopatę do śniegu. Opony z kolcami są zabronione. |
|  Czarnogóra | Opony oznaczone symbolem M+S lub opony zimowe obowiązkowe od listopada do kwietnia na określonych drogach, wskazanych przez Policję. Min. 4 mm głębokości bieżnika. | Łańcuchy śniegowe na oś napędową muszą być przewożone w pojeździe. Stosować zgodnie ze znakami i warunkami ruchu drogowego. | Opony z kolcami są zabronione. Autobusy i ciężarówki muszą posiadać łopatę do odśnieżania. |
|  Holandia | Brak ogólnych przepisów dotyczących opon zimowych. | Łańcuchy śniegowe niedozwolone na drogach publicznych. | Opony z kolcami są zabronione. |

Europejskie przepisy dotyczące wyposażenia zimowego samochodów ciężarowych i autobusów

Zima 2022/2023

| Kraj | Przepisy dotyczące opon | Przepisy dotyczące łańcuchów śniegowych | Dalsze informacje |
|--|--|---|---|
|  <p>Norwegia</p> | <p>Pojazdy > 3,5 t DMC muszą być wyposażone w opony zimowe od 15 listopada do 31 marca: Opony 3PMSF na osi napędowej i przedniej osi kierowanej, opony M+S lub 3PMSF na osiach swobodnego obrotu.</p> <p>W zależności od regionu, opony muszą mieć min. 5 mm bieżnika głębokość w sezonie zimowym. W południowej Norwegii: między 1 listopada a pierwszym poniedziałkiem po Wielkanocy. W północnej Norwegii: między 16 października a 30 kwietnia.</p> | <p>Pojazdy > 3,5 t DMC mają obowiązek posiadania łańcuchów śniegowych w okresie, kiedy legalne jest używanie kolców. Samochód ciężarowy z przyczepą musi posiadać 7 łańcuchów.</p> | <p>Kolce dozwolone tylko na oponach zimowych. Opony z kolcami (średni występ: 1,7 mm) dozwolone od 1 listopada do pierwszej niedzieli po Wielkanocy. W Nordland, Troms i Finnmark: od 16 października do 30 kwietnia.</p> <p>Ciężarówki i przyczepy: opony z kolcami na tej samej osi. W przypadku montażu bliźniaczego wystarczy jedna opona.</p> <p>W Trondheim i Oslo pobierana jest opłata za używanie opon z kolcami: bilety dzienne można nabyć w automatach wzdłuż arterii komunikacyjnych lub telefonicznie albo za pomocą wiadomości tekstowej (wysłanej z norweskiego, szwedzkiego lub duńskiego numeru telefonu). Bilety miesięczne i roczne dla Trondheim można nabyć w miejskim biurze parkingowym Trondheim w Erling, Skakkes Gate 40, 7012 Trondheim. Bilety dzienne kosztują ok. 3,90 euro, miesięczne ok. 52 euro i roczne bilety około 155 euro (koszty podwojone dla pojazdów > 3,5 t DMC). Za naruszenie przepisów grozi kara w wysokości 97 euro.</p> |
|  <p>Polska</p> | <p>Brak ogólnych przepisów dotyczących opon zimowych.</p> | <p>Łańcuchy śniegowe dozwolone tylko na drogach pokrytych śniegiem i lodem. Odpowiednie znaki drogowe na drogach, gdzie łańcuchy śniegowe są obowiązkowe.</p> | <p>Opony z kolcami są zabronione.</p> |
|  <p>Portugalia</p> | <p>Brak ogólnych przepisów dotyczących opon zimowych.</p> | <p>Łańcuchy śniegowe tymczasowo obowiązkowe, gdy wskazują na to znaki drogowe (tylko regiony wysokogórskie).</p> | <p>Opony z kolcami są zabronione.</p> |
|  <p>Rumunia</p> | <p>W przypadku zimowych warunków drogowych opony M+S lub zimowe są obowiązkowe dla osi napędowa wszystkich pojazdów > 3,5 t DMC oraz pojazdów przewożących ludzi (z więcej niż 9 miejscami).</p> | <p>Pojazdy > 3,5 t DMC muszą być wyposażone w łańcuchy śniegowe, które należy zamontować, gdy wskazują na to odpowiednie znaki drogowe.</p> | <p>Łopata i piasek wymagane dla pojazdów > 3,5 t DMC. Opony z kolcami są zabronione.</p> |
|  <p>Rosja</p> | <p>W grudniu, styczniu i lutym samochody osobowe lekkie, ciężarowe i autobusy muszą być wyposażone na wszystkich osiach w opony z oznaczeniem M+S lub z oznaczeniem 3PMSF. Minimalna głębokość bieżnika: 4 mm.</p> | <p>Łańcuchy śniegowe są zalecane, ale nie są obowiązkowe.</p> | <p>Używanie opon z kolcami jest zabronione w miesiącach letnich (czerwiec, lipiec, sierpień).</p> |
|  <p>Serbia</p> | <p>Opony zimowe (M+S) i min. 4 mm głębokości bieżnika obowiązkowe od listopada do kwietnia. Stosować zgodnie ze znakami i warunkami ruchu drogowego.</p> | <p>Łańcuchy śniegowe na oś napędową muszą być przewożone w pojeździe. Stosować zgodnie ze znakami i warunkami ruchu drogowego.</p> | <p>Opony z kolcami są zabronione. Autobusy i ciężarówki muszą posiadać łopatę do odśnieżania.</p> |
|  <p>Słowacja</p> | <p>Opony zimowe/M+S obowiązkowe dla samochodów ciężarowych >3,5 t DMC od 15 listopada do 31 marca na osi napędowej (głębokość bieżnika min. 3 mm).</p> | <p>Łańcuchy śniegowe muszą być przewożone w pojeździe. Stosować zgodnie ze znakami i warunkami ruchu drogowego.</p> | <p>Opony z kolcami są zabronione.</p> |
|  <p>Słowenia</p> | <p>Od 15 listopada do 15 marca obowiązują dwie opcje na pojazdach > 3,5 t DMC: Opcja 1: opony zimowe przynajmniej na osi napędowej (głębokość bieżnika min. 3 mm) Opcja 2: opony standardowe, ale w pojeździe muszą znajdować się łańcuchy, które należy zamontować na osi napędowej w przypadku warunki zimowe.</p> | <p>Łańcuchy śniegowe muszą znajdować się w pojazdach > 3,5 t DMC, jeśli nie są zamontowane opony zimowe.</p> | <p>Opony z kolcami są zabronione.</p> |

Europejskie przepisy dotyczące wyposażenia zimowego samochodów ciężarowych i autobusów

Zima 2022/2023

| Kraj | Przepisy dotyczące opon | Przepisy dotyczące łańcuchów śniegowych | Dalsze informacje |
|--|--|--|--|
| Hiszpania  | Drogi wysokogórskie z poziomem czerwonym (15/TV-87): Autobusy mogą jeździć z oponami oznaczonymi symbolem 3PMSF (Three- Peak Mountain Snowflake symbol) we wszystkich pozycjach i minimalną głębokością bieżnika 4 mm. Ciężkie samochody ciężarowe o masie całkowitej od 3,5 do 7,5 t, przeznaczone wyłącznie do wywozu śmieci, dystrybucji żywności, transportu topników i pojazdów pomocniczych, mogą jeździć na oponach zimowych we wszystkich pozycjach i o minimalnej głębokości bieżnika 4 mm. Inne samochody ciężarowe niedopuszczone do jazdy. | Drogi wysokogórskie z poziomem czerwonym (15/TV-87): Łańcuchy śniegowe w sztywnych samochodach ciężarowych od 3,5 t do 7,5 t DMC i autobusów, jeśli nie są zamontowane opony zimowe. | Na drogach pokrytych śniegiem dopuszcza się stosowanie opon z kolcami do 2 mm. |
| Szwecja  | W warunkach zimowych minimalna głębokość bieżnika wynosi 5 mm na wszystkich osiach z wyjątkiem przyczep (1,6 mm). Pojazdy > 3,5 t DMC muszą być wyposażone w opony 3PMSF, POR lub kolcowane na osi przedniej i napędowej na pozostałych osiach dozwolone są również opony M+S. Do 30 listopada 2024 roku dopuszcza się stosowanie opon M+S (specjalnie opracowanych na zimę) na wszystkich osiach. | Łańcuchy śniegowe zalecane do przewożenia w pojeździe. | Opony z kolcami są dozwolone od 1 października do 15 kwietnia. W zależności od warunków pogodowych okres ten może ulec wydłużeniu. Maksymalnie 50 kolców na metr obwodu w oponach wyprodukowanych po 1 lipca 2013 r. Należy pamiętać o wyjątkach na określonych drogach. |
| Szwajcaria  | Nie istnieje ogólny obowiązek stosowania opon zimowych. Jednak pojazd musi być wyposażony odpowiednio do warunków drogowych i być bezpieczny w eksploatacji. Jeśli w razie wypadku zamontowano nieodpowiednie opony, należy pamiętać, że potencjalnych kwestii odpowiedzialności (np. ograniczone świadczenia ubezpieczeniowe). W warunkach zimowych możliwe są regulacje sytuacyjne (łańcuchy śniegowe), np. na przełęczach alpejskich. | Stosowanie łańcuchów śniegowych w przypadku odpowiednich znaków i warunków drogowych (pojazdy z napędem na cztery koła mogą być wykluczone). | Opony z kolcami są dozwolone dla pojazdów < 7,5 t DMC od 1 listopada do 30 kwietnia na drogi pokryte śniegiem. Maks. prędkość 80 km/h. Opony z kolcami muszą być oznakowane naklejką 80 km/h. |
| Turcja  | Obowiązkowe jest wyposażenie pojazdów wykorzystywanych do przewozu osób i towarów w opony zimowe na drogach wojewódzkich przez 4 miesiące między 1 grudnia a 1 kwietnia. W granicach województw wojewodowie decydują o egzekwowaniu przepisów dotyczących opon zimowych i wydają stosowne komunikaty w zależności od średnich temperatur lokalnych. Obowiązkowy jest montaż opon zimowych na osiach napędowych samochodów ciężarowych, ciągników, cystern i autobusów oraz na wszystkich osiach lekkich samochodów ciężarowych, dostawczych oraz taksówek, minibusów, vanów i samochodów dostawczych. W obowiązkowym okresie opony zimowe powinny mieć na ścianie bocznej symbol (M+S) lub symbol płatka śniegu (3PMSF) lub oba. Głębokość i wzór bieżnika opon bieżnikowanych powinny być zgodne z oponami zimowymi, nawet jeśli na ich barku znajduje się symbol (M+S). Opony zimowe powinny mieć głębokość bieżnika min. 4 mm dla samochodów ciężarowych, ciągników, cystern i autobusów oraz 1,6 mm dla lekkich samochodów ciężarowych, dostawczych i osobowych. | Posiadanie lub używanie łańcucha na opony w pojeździe nie zwalnia kierowców z obowiązku używania opon zimowych. | Opony zimowe mogą zastąpić tylko opony z kolcami, które mogą być używane na lodzie. Głębokość bieżnika powinna być mierzona od środka bieżnika. |
| Ukraina  | Brak ogólnych przepisów dotyczących opon zimowych. | Łańcuchy śniegowe dozwolone tylko na drogach pokrytych śniegiem i lodem. | Dozwolone są opony z kolcami. |

Europejskie przepisy dotyczące wyposażenia zimowego samochodów ciężarowych i autobusów

Zima 2022/2023

Obecnie nie znamy ogólnych zasad dotyczących opon zimowych / przepisów dotyczących łańcuchów śniegowych dla samochodów ciężarowych w następujących krajach: Cypr, Grecja i Malta. Prosimy o zapoznanie się z przepisami ruchu drogowego w poszczególnych krajach w celu uzyskania informacji o specjalnych przepisach dotyczących łańcuchów śniegowych i opon kolcowanych.

Mimo starannych badań nie możemy zagwarantować, że informacje są poprawne i kompletne.

M+S

Opony oznaczone symbolem M+S (Mud+Snow) posiadają wzór bieżnika lub strukturę, która została zaprojektowana tak, aby zapewnić osiągi przekraczające osiągi standardowej opony w warunkach śnieżnych. Oznaczenie M+S nie podlega określonej procedurze testowej.



Opony Three-Peak Mountain Snowflake (3PMSF) zapewniają osiągi zimowe, które są certyfikowane prawnie. Opony te muszą przejść test na zaśnieżonej drodze i wykazać się co najmniej 25% lepszą trawcją niż standardowa opona wzorcowa.



Opony zimowe Continental są oznaczone symbolem płatka śniegu na ścianie opony. Opony zimowe Continental nie tylko z łatwością przewyższają opony M+S, ale także znacznie przewyższają wymagania dotyczące symbolu "Three-Peak Mountain Snowflake" (3PMSF). Rozwój opon zimowych Continental opiera się na wieloletnim doświadczeniu i praktycznej wiedzy zdobytej podczas użytkowania opon w niskich temperaturach występujących w krajach skandynawskich. Te specjalne opony zimowe oferują wyraźne korzyści dla bezpiecznej podróży po zaśnieżonych lub oblodzonych drogach.

Aby zapewnić optymalną trawcję i wysokie bezpieczeństwo jazdy w chłodniejsze dni, Continental zaleca montaż opon zimowych na wszystkich osiach samochodów ciężarowych i autobusów.