



Stworzone dla żwirowni. I na drogi prowadzące do niej.

Dzięki oponom Conti CrossTrac
przewieziesz urobek po drogach
asfaltowych i w terenie.

Dwa światy. Jedno rozwiązanie.

Jeżeli walczysz z kamieniami
i trudnymi nawierzchniami,
utorujemy Ci drogę.

Utrzymanie dróg, budownictwo, leśnictwo - transport do i z miejsca budowy, może stanowić nie lada wyzwanie. Do realizacji tych zadań będziesz potrzebował niezawodnego sprzętu, który równie dobrze poradzi sobie na drogach asfaltowych i w terenie, od świtu do nocy. Odkryj nową linię opon marki Continental Conti CrossTrac, stworzonych do najbardziej wymagających zastosowań na drogach asfaltowych i w terenie. Skorzystaj z portfolio usług, dzięki którym znacząco obniżysz całkowity koszt rozwiązania.



Trudne miejsca. Długie jazdy.

Conti CrossTrac. Po prostu jedzie dalej.

Nowa linia opon Conti CrossTrac została zaprojektowana na bazie najnowocześniejszych technologii opon do pojazdów ciężarowych i wieloletniego doświadczenia Continental, pamiętając o tym, że opona musi spełniać wymagania czasami bardzo różnych zastosowań. W wyniku tego procesu powstała opona oferująca zrównoważoną elastyczność w połączeniu z doskonałą żywotnością, przyczepnością i wytrzymałością w najtrudniejszym terenie i płynną jazdą na drogach asfaltowych.

Niezawodne na drogach asfaltowych



Opony Conti CrossTrac idealnie spełniają wszelkie wymagania jazdy po drogach asfaltowych: zapewniają duże przebiegi, stabilną jazdę i zmniejszone zużycie paliwa.

Nie do zatrzymania na nierównym, kamienistym podłożu



Dzięki zwiększonej odporności na wyszczerbianie i ubytki, opony Conti CrossTrac to prawdziwe konie pociągowe, radzące sobie w każdym terenie i w najtrudniejszych warunkach.

Złożone wyzwanie.

Kompleksowe rozwiązanie.

Opony Conti CrossTrac elastycznie dopasowują się do potrzeb Twojego biznesu. Ponadto idealnie nadają się do stosowania z cyfrowymi rozwiązaniami monitorowania opon: ContiConnect™ i ContiPressureCheck™. Po zużyciu zyskują drugie życie po bieżnikowaniu w ramach rozwiązania ContiLityCycle™.



Inteligentne na swój wytrzymały sposób.

Wysokowydajna przyczepność i wszechstronność.

Zazwyczaj bieżnik z szerokimi rowkami, zoptymalizowany pod kątem uzyskania jak najlepszej przyczepności, powoduje szybsze i większe zużywanie się opony na suchych, utwardzonych nawierzchniach. Jednak innowacyjny wzór bieżnika i najnowocześniejsze mieszanki zastosowane w nowych oponach Conti CrossTrac zapewniają idealną równowagę pomiędzy wydajnością na nawierzchniach nieutwardzonych i utwardzonych.

Conti CrossTrac HS3



Optymalna obsługa osi prowadzącej

Opony Conti CrossTrac HS3 posiadają zoptymalizowaną czterorowkową konstrukcję z dużymi żebrowaniami, aby zapewnić równomierny rozkład obciążenia na całej powierzchni styku z nawierzchnią. Doskonała odporność na ścieranie zapewnia niewiarygodne właściwości jezdne zarówno na drogach utwardzonych, jak i luźnych nawierzchniach szutrowych.

Conti CrossTrac HD3



Niezawodna przyczepność osi napędowej

Opony Conti CrossTrac HD3 posiadają bieżnik kierunkowy, który zapewnia doskonałą odporność na ścieranie i przyczepność na drogach asfaltowych i w terenie. Nowe krawędzie o podwyższonej chwytności zapewniają maksymalną przyczepność na nieutwardzonych nawierzchniach i zmniejszają zatrzymywanie kamieni, a duże żebra zwiększają odporność na rozerwanie.

Conti CrossTrac HT3



Wysoki przebiegi dla osi naczepowej

Opony Conti CrossTrac HT3 posiadają wyjątkowo wytrzymałą i odporną na ścieranie konstrukcję barków, zapewniającą dodatkową stabilność boczną. Elastyczna środkowa część bieżnika dostosowuje się do wszystkich nawierzchni i ogranicza ryzyko rozerwania lub przebicia opony.

Kauczuk naturalny. Węgiel aktywny.

1 Sadza chroniąca przed przecięciami

Specyficzny rodzaj sadzy aktywnej zastosowany w mieszance zapewnia imponującą odporność na przecięcia i stabilność zabezpieczającą przed przebiciami.

2 Naturalnie odporna

Wyjątkowo duża zawartość kauczuku naturalnego gwarantuje wysoką wytrzymałość i odporność na wyszczerbienia i ubytki.

3 Połączenie dwóch światów

Zmieszanie różnych związków w warstwie bieżnika i w warstwie bazowej umożliwia zrównoważenie się wymagań przeciwstawnych zastosowań. Mieszanka warstwy bazowej jest zoptymalizowana pod kątem niskich oporów toczenia, podczas gdy mieszanka bieżnika ma zapewnić optymalną przyczepność.

Conti CrossTrac. Rzut oka na udoskonalenia.

■ Conti CrossTrac HS3 315/80 R 22.5 Nowa!

□ HSC1



■ Conti CrossTrac HD3 315/80 R 22.5 Nowa!

□ HDC1



■ Conti CrossTrac HT3 385/65 R 22.5 Nowa!

□ HTC1



■ Conti CrossTrac HS3 13 R 22.5 Nowa!

□ HSC1



■ Conti CrossTrac HD3 13 R 22.5 Nowa!

□ HDC1



Najpierw zużycie. Potem bieżnikowanie.

Opony Conti CrossTrac żyją dłużej.

Wysokiej jakości mieszanka, ogromna wiedza specjalistyczna plus dodatkowe kilka centymetrów kauczuku. Z tego są zbudowane opony Conti CrossTrac. Dodatkowo, dzięki wytrzymałemu karkasowi, żywotność tych opon znacząco przekracza typowy cykl życia opony.

1 Wytrzymały karkas

Wytrzymały karkas o wyjątkowo stabilnej konstrukcji to jeden z powodów, dla których opony Continental są tak ekonomiczne. Więcej kauczuku w strefie korony opony zapewnia dodatkową warstwę ochrony i zmniejsza ryzyko przebicia.

2 Bardzo stabilna stopka

Wykonana z bardzo stabilnej mieszanki, która znacząco ogranicza zmęczenie materiału. Położenie stopki zapewnia optymalne rozłożenie obciążenia we wszystkich warunkach obciążeniowych.



Gotowy na bieżnikowanie?

ContiLifeCycle™ służy pomocą.

Zaawansowane rozwiązania bieżnikowania na zimno i na gorąco Continental zapewniają dodatkowy przebieg w drugim, a nawet trzecim życiu opony. Skorzysta na tym nie tylko Twój budżet, ale również środowisko – ponowne użytkowanie karkasu opony zapewnia oszczędność energii i zasobów.

ContiTread™

Portfolio wstępnie wulkanizowanych bieżników Continental do bieżnikowania na zimno bazuje na nowej technologii produkcji opon. Aby zapewnić najwyższą jakość produktu i procesu, bieżnikowanie jest realizowane przez certyfikowaną sieć partnerską.

ContiRe™

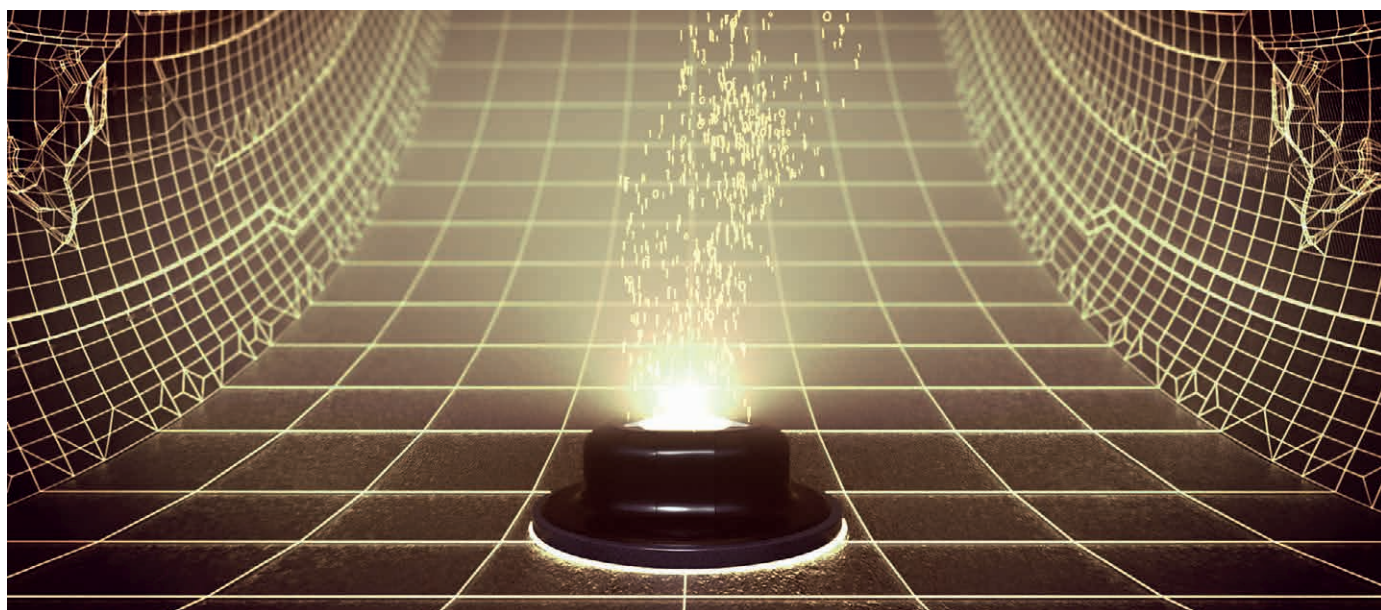
Opony bieżnikowane na gorąco są odnawiane od stopki do stopki, stosując taką samą technikę jak w nowych oponach Continental. Każda opona ContiRe™ jest poddawana gruntownym testom jakości i otrzymuje gwarancję.



Przejdź na kolejny poziom.

Korzystaj z cyfrowego monitorowania opon.

Niedopompowane opony to najczęstsza przyczyna awarii i wezwań serwisowych. Czy wiesz, że 20% niedopompowanie oznacza również zmniejszenie żywotności karkasu opony o 30%? W związku z tym kontrola odpowiedniego ciśnienia i temperatury zmniejsza zużycie opony oraz koszty z tym związane i wydłuża do maksimum czas jej pracy. Przygotuj swoją flotę na przyszłość z innowacyjnymi cyfrowymi rozwiązaniami monitoringu opon firmy Continental – dostępnymi teraz dla pojazdów użytkowych.



Rozwiązania ContiPressureCheck™ i ContiConnect™, systemy cyfrowego monitoringu opon firmy Continental, bazują na czujnikach opon. Inteligentne czujniki w trybie ciągłym mierzą temperaturę i ciśnienie wewnątrz opony i dostarczają dane, które są wyświetlane na Twojej desce rozdzielczej – w kabinie kierowcy lub w portalu sieciowym nadzorującym flotę pojazdów.

Dopasuj do Twojej floty.

Znajdź odpowiednią oponę Conti CrossTrac.



Conti CrossTrac HS3

Oś prowadząca	LI/SI	M+S/3PMSF
385/65 R 22.5	160 K (158 L)	M+S/3PMSF
295/80 R 22.5 *	152/148 K	M+S
315/80 R 22.5	156/150 K	M+S I H
13 R 22.5	156/150 K	M+S/3PMSF I



Conti CrossTrac HD3

Oś napędowa	LI/SI	M+S/3PMSF
295/80 R 22.5 *	152/148 K	M+S/3PMSF C H
315/80 R 22.5	156/150 K	M+S/3PMSF C H I
13 R 22.5	156/150 K	M+S/3PMSF C I



Conti CrossTrac HT3

Oś naczepowa	LI/SI	M+S/3PMSF
385/65 R 22.5	160 K (158 L)	M+S C H I

* Dostępne od 2019 r.

- I Również dostępna jako inteligentna opona, fabrycznie wyposażona w czujniki opon.
- C Również dostępna jako opona po bieżnikowaniu na zimno.
- H Również dostępna jako opona po bieżnikowaniu na gorąco.

Więcej informacji na temat opon Conti CrossTrac, rozwiązań i usług Continental, można znaleźć na stronie internetowej: www.continental-opony.pl/transport.

