

Conti EcoPlus

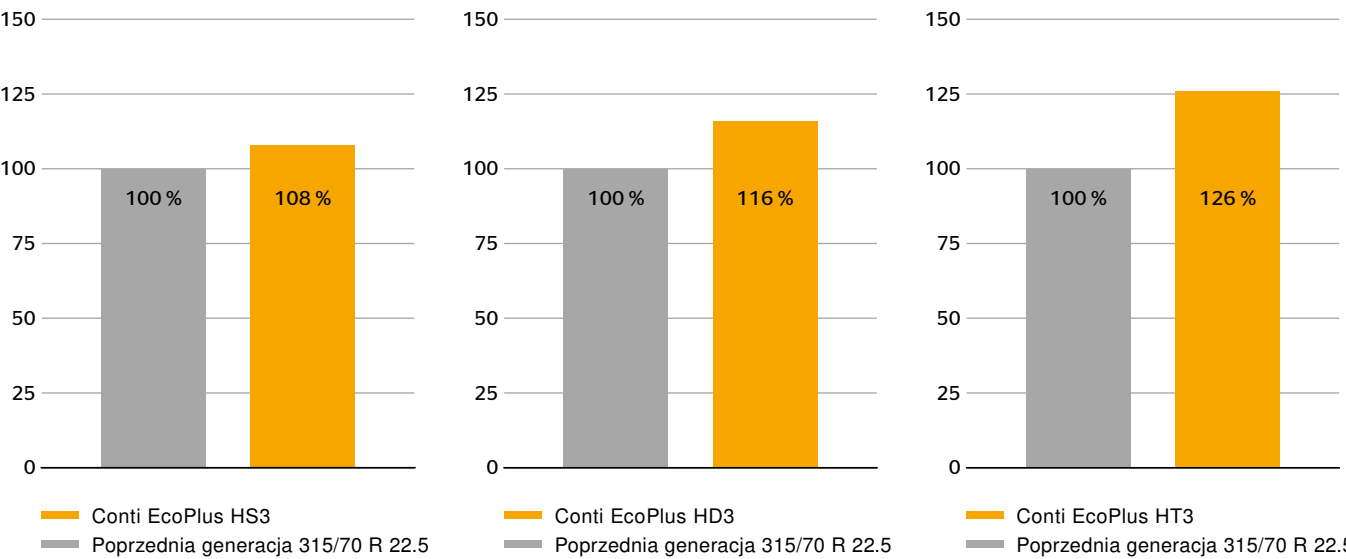
Opona wysokiej wydajności, która oszczędza nie krople, a litry paliwa.

GENERATION 3. DRIVEN BY YOUR NEEDS.

Conti EcoPlus

Opona Conti linii EcoPlus wyznaczy nowe standardy w zakresie zużycia paliwa w Twojej flocie. Została ona zoptymalizowana do znacznego zmniejszenia zużycia paliwa kompletnego pojazdu podczas jazdy głównie na autostradach. Na każdej osi, opór toczenia naszych nowych długodystansowych opon został dopracowany w najdrobniejszych szczegółach. Dzięki nowej, dwuwarstwowej konstrukcji bieżnika, pomagają zredukować zużycie paliwa nawet do 26%^{**} w oporach toczenia, zdobywając najwyższą ocenę „A”^{**} na etykiecie efektywności paliwowej, oszczędzając nie tylko krople, ale i litry. Znakomita wydajność paliwowa w połączeniu z wysokimi zdolnościami przebiegu - nowo opracowana opona linii Conti EcoPlus jest najlepszym wyborem dla Twoich Najniższych Całkowitych Kosztów Jazdy.

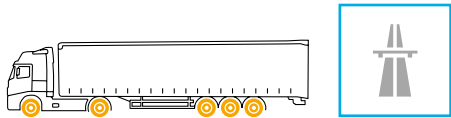
Lepszy opór toczenia na osi w porównaniu do poprzedniej generacji



ContiLifeCycle

Karkas premium Continental z wkładką butylową Air-Keep, trójkątnym opasaniem i stalową stopką gwarantują wysoką bieżnikowalność. Nowe wskaźniki pogłębiania sprawiają, że pogłębianie będzie łatwiejsze i szybsze. Linia opon EcoPlus jest idealnie dopasowana do naszego ContiLifeCycle. Pierwsze opony ContiRe EcoPlus HT3 trailer będą dostępne wkrótce.

* dotyczy Conti EcoPlus HS3 315/70 R 22.5, HD3 315/70 R 22.5 and HT3 385/55 R 22.5 w porównaniu do poprzedniej generacji
** dotyczy Conti EcoPlus HT3 (22.5)



GENERATION 3. DRIVEN BY YOUR NEEDS.

Dane techniczne i zalecenia dotyczące ciśnienia powietrza

Rozmiar opony	Specyfikacja techniczna opony					Etykieta UE na opony			Felga		Rozmiar opony						L1 ¹⁾	Ustawienie opony	Indeks nośności (kg) na oś przy ciśnieniu ⁶⁾ (bar) (psi)				
	Wzór	LI/SI ¹⁾	PR	M+S	Indeks prędkości i predkość dopuszczalna przy obniżonej nośności (km/h)						Szerokość	Odległość między środkami felg	Maksymalna wartość standardowa		Wartość rzeczywista				Promień stat.	Skok opony	7,5 (109)	8,0 (116)	8,5 (123)
						Szerokość	Zewnętrzna Ø	Szerokość + 1 %	Zewnętrzna Ø ± 1 %	± 1,5 %			± 2 %										
385/55 R 19.5	Conti EcoPlus HT3	156/- J	16		J 100	TL	B	C	69	11.75 12.25		396 401	1012	381 386	919	422	2785	156 P	P	6910	7280	7640	8000
315/45 R 22.5	Conti EcoPlus HD3	147/145 L	16	M+S	L 120	TL	D	C	76	9.75	352	319	868	307	856	399	2614	147 B	P	5315 10025	5595 10555	5875 11080	6150 11600
355/50 R 22.5	Conti EcoPlus HS3 XL	156/- K	18		K 110	TL	**	**	**	11.75		375	942	361	928	435	2860	156 P	P	6910	7280	7640	8000
295/55 R 22.5	Conti EcoPlus HD3	147/145 K	16	M+S	K 110	TL	**	**	**	9.00 9.75	329 338	304 312	908	292 300	896	420	2749	147 B	P	5315 10025	5595 10555	5875 11080	6150 11600
385/55 R 22.5	Conti EcoPlus HS3	160/- K (158/- L)	20		K 110 (L 120)	TL	B	B	70	11.75 12.25		396 401	1012	381 386	996	461	3059	160 P	P	7775 7690	8190 8095	8595 8500	9000
	Conti EcoPlus HT3*	160/- K (158/- L)	20		K 110 (L 120)	TL	A	C	69														
	ContiRe EcoPlus HT3	160/- K (158/- L)	20		K 110 (L 120)	TL	-	-	-														
295/60 R 22.5	Conti EcoPlus HS3	150/147 L	18		L 120	TL	C	B	69	9.00 9.75	329 338	304 312	940	292 300	926	435	2860	150 B	P	5790 10630	6095 11190	6400 11750	6700 12300
	Conti EcoPlus HD3	150/147 L	18	M+S	L 120	TL	C	B	72														
315/60 R 22.5	Conti EcoPlus HS3 XL	154/150 L			L 120	TL	**	**	**	9.00 9.75	344 352	318 326	966	305 313	950	444	2932	154 B	P	6480 11580	6825 12195	7160 12400	7500 12600
	Conti EcoPlus HD3	152/148 L	20	M+S	L 120	TL	C	B	75									150 B	P	10885 11465	12035 12600		
385/65 R 22.5	ContiRe EcoPlus HT3	160/- K (158/- L)	20		K 110 (L 120)	TL	-	-	-	11.75 12.25		405 410	1092	389 394	1072	495	3267	160 B	P	7775 7690	8190 8095	8595 8500	9000
315/70 R 22.5	Conti EcoPlus HS3 XL	156/150 L (154/150 M)	18		L 120 (M 130)	TL	B	B	69	9.00 9.75	351 358	318 326	1032	312 320	1014	468	3090	156 P	P	6910 6420	7280 6760	7640 7100	8000 7500
	Conti EcoPlus HD3	154/150 L (152/148 M)	18	M+S	L 120 (M 130)	TL	B	B	72									150 B	P	11580 11395	12195 12000	12800 12600	13400
295/80 R 22.5	Conti EcoPlus HS3 XL	154/149 M			M 130	TL	**	**	**	8.25 9.00	326 335	302 310	1062	290 298	1044	487	3185	154 B	P	6785 11395	7140 12000	7500 12600	
	Conti EcoPlus HD3	152/148 M		M+S	M 130	TL	**	**	**									149 B	P	11760 11395	12380 12000	13000 12600	
315/80 R 22.5	Conti EcoPlus HS3	156/150 L (154/150 M)	20		L 120 (M 130)	TL	B	B	69	9.00 9.75	351 360	318 326	1096	312 320	1076	500	3280	156 P	P	6910 12120	7280 12765	7640 13400	8000
	Conti EcoPlus HD3	156/150 L (154/150 M)	20	M+S	L 120 (M 130)	TL	B	B	72									150 B	P	6785 12120	7140 12765	7500 13400	

w oparciu o DIN 7805/4, WUK-Guidelines 134/2, 142/2, 143/14, 143/25
1) Indeks nośności dla pojedynczego / bliźniaczego układu opon oraz Indeks prędkości
2) TT = Tube Type (Opona dętkowa), TL = Tubeless (Opona bezdętkowa)
3) Zużycie paliwa
4) Przyczepność na mokrej nawierzchni
5) Generowanie hałasu zewnętrznego (db)
6) Dla ciśnienia w oponie od 8.0 barów wzwyż stosować nakładki szczeliny zaworu
** Wartości na potrzeby etykiety w przygotowaniu



6AKAD.pl 2015.03

Continental Opony Polska Sp. z o.o.
Al. Krakowska 2A
02-284 Warszawa

www.continental-truck-tires.pl
www.continental.pl



Ekspert w efektywności paliwowej: Conti EcoPlus

Conti EcoPlus

- › Znakomita efektywność paliwowa
- › Wysokie przebiegi
- › Bieżnikowanie Premium

* dotyczy Conti EcoPlus HT3 (22.5)

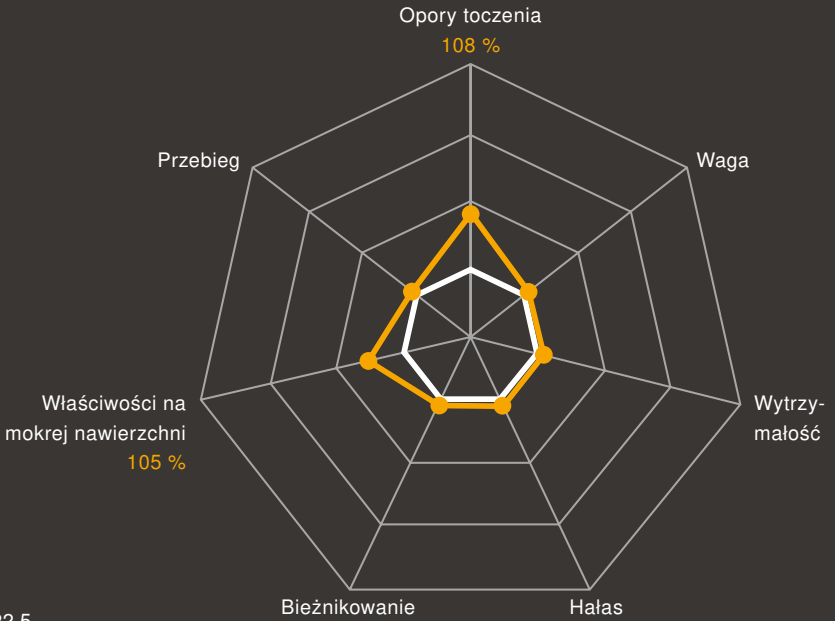
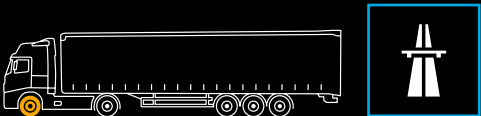
Conti EcoPlus HS3

Conti EcoPlus HD3

Conti EcoPlus HT3

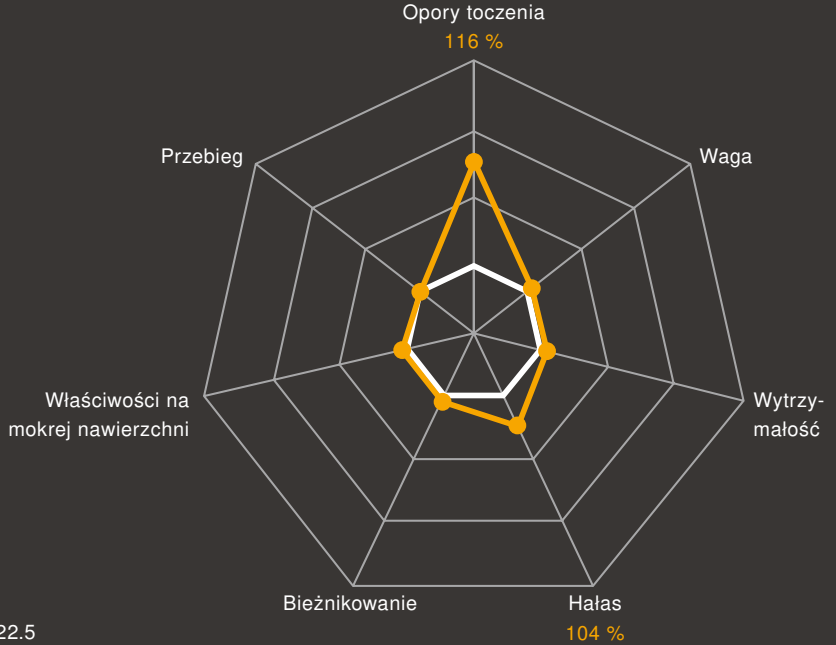
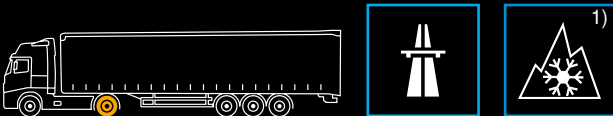


Conti EcoPlus HS3



— Conti EcoPlus HS3
— W porównaniu do poprzedniej generacji 315/70 R 22.5

Conti EcoPlus HD3



— Conti EcoPlus HD3
— W porównaniu do poprzedniej generacji 315/70 R 22.5

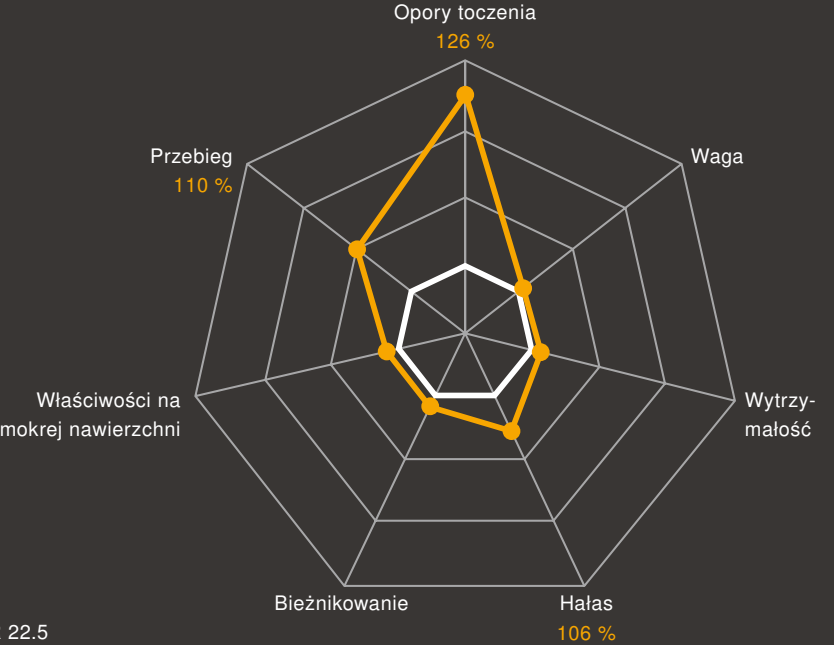
Conti EcoPlus HT3



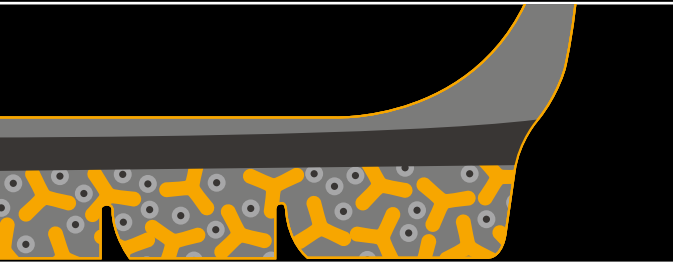
26 %*

* poprawa oporów toczenia

— Conti EcoPlus HT3
— W porównaniu do poprzedniej generacji 385/55 R 22.5



Zalety produktu

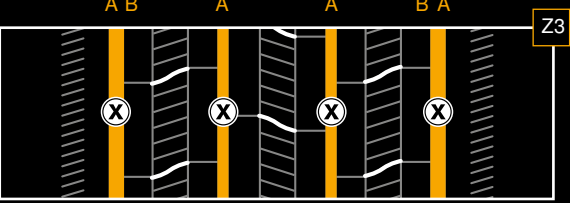
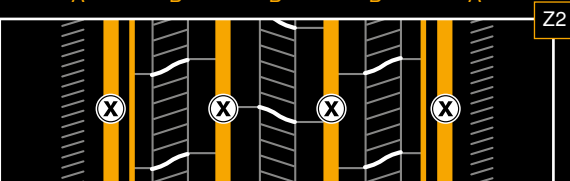
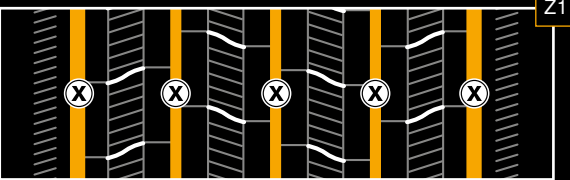


› Konstrukcja dwuwarstwowego bieżnika łączy w sobie wysoką wydajność przebiegów dzięki specjalnej mieszance w zewnętrznej warstwie oraz niespotykaną poprawę oporów toczenia dzięki mieszance bazowej.

› Bieżnik Plus Volume: Mniejsza szerokość rowków i większa powierzchnia bieżnika zwiększają odporność na zużycie, aby zapewnić wysoką wydajność i przebieg

› Nowe lamele na mokrą nawierzchnię: nowa konstrukcja lameli z głębokimi nacięciami pomaga odprowadzać wodę i zwiększa stabilność prowadzenia na mokrej nawierzchni

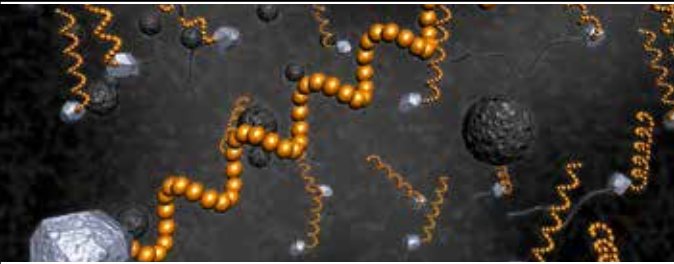
Zalecenia dotyczące pogłębiania bieżnika



Rozmiar	Głębokość (mm)	Szerokość (mm)
355/50 R 22.5 ^{Z1}	2,5	A:10 B:8
385/55 R 22.5 ^{Z1}	3,0	A:10 B:8
295/60 R 22.5 ^{Z2}	3,5	A:8 B:4
315/60 R 22.5 ^{Z2}	4,0	A:8 B:4
315/70 R 22.5 ^{Z3}	2,5	A:10 B:8
315/80 R 22.5 ^{Z3}	3,0	A:10 B:8

Wszystkie opony EcoPlus na oś prowadzącą są wyposażone w system Wizualnego Wskaźnika Geometrii (VAI™).

Zalety produktu



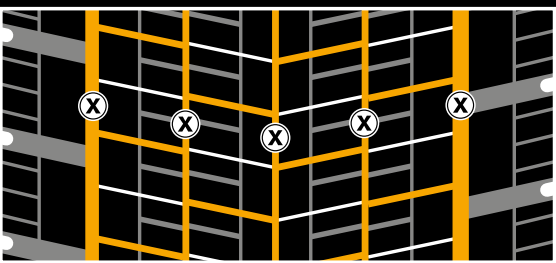
› Nowa mieszanka bieżnika zapewnia znaczną poprawę oporów toczenia i przebieg

› Nowy bieżnik i konstrukcja barków: nowy układ z szerokimi blokami optymalizuje przyleganie do jezdni. Dzięki temu zredukowano straty energii w zakresie deformacji i prowadzi do zmniejszenia zużycia paliwa

› Skośne krawędzie: Nowe krawędzie redukują amplitudę odkształceń w ścianie bocznej oraz stopce, w rezultacie obniżono opory toczenia, co pozwala obniżyć zużycie paliwa

› Innowacyjny bieżnik o wysokiej trakcji: otwarte barki i duża liczba krawędzi zwiększających przyczepność prowadzi do doskonałej trakcji

Zalecenia dotyczące pogłębiania bieżnika

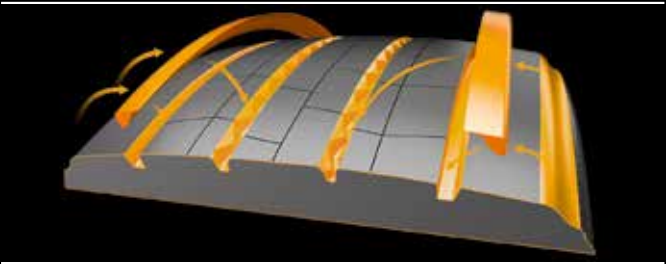


Rozmiar	Głębokość (mm)	Szerokość (mm)
295/55 R 22.5	3,0	A:8 B:5
295/60 R 22.5	2,5	A:7 B:5
315/60 R 22.5	4,0	A:8 B:5
315/70 R 22.5	3,0	A:8 B:5
315/80 R 22.5	3,0	A:8 B:5

Wszystkie opony z serii EcoPlus na oś napędową wyposażone są w alpejski symbol płatka śniegu wpisanego w górę z trzema szczytami oraz oznaczenie M + S.

¹⁾ Płatek śniegu wpisany w górę z trzema szczytami
Opona zimowa oznacza oponę [...] zaprojektowaną w taki sposób, by lepiej, niż zwykłe opony, stawiała czoło trudnym warunkom zimowym [...].
Źródło: Europejska Komisja Gospodarcza (UN/ECE), R117

Zalety produktu



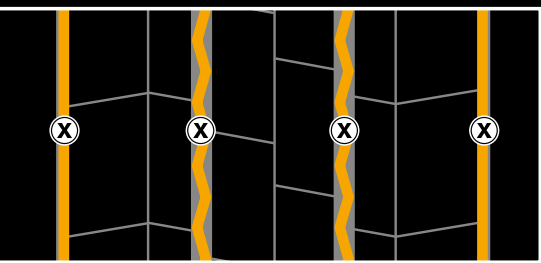
› Nowa rzeźba bieżnika z wydajnymi paliwowo krawędziami redukuje opory toczenia i optymalizuje przebieg

› Dwuskładnikowa budowa bieżnika dostarcza znakomitą poprawę w zakresie oporów toczenia

› Nowa geometria rowków optymalizuje rozkład nacisku i równomierne zużycie

› Nowa mieszanka bieżnika Conti EcoPlus z wykorzystaniem zaawansowanej struktury polimeru i nowa ściana boczna znacznie zredukowały opory toczenia, co prowadzi w rezultacie do oszczędności paliwa

Zalecenia dotyczące pogłębiania bieżnika



Rozmiar	Głębokość (mm)	Szerokość (mm)
385/55 R 19.5	2,5	6
385/55 R 22.5	2,5	6
385/65 R 22.5	2,5	6