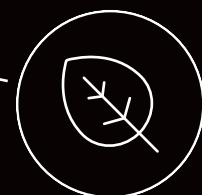




Najwyższe osiągi, mniejsze zużycie paliwa

Nowe opony Conti EcoRegional zaprojektowane z myślą o zmniejszeniu zużycia paliwa i emisji CO₂.

- › Minimalne opory toczenia to mniejsze zużycie paliwa i redukcja emisji CO₂.
- › Solidna rzeźba bieżnika do jazdy po drogach regionalnych to maksymalna przyczepność i najwyższe osiągi w każdych warunkach pogodowych.
- › Wysokie przebiegi dzięki zrównoważonej formule mieszanki.
- › Starannie opracowana struktura rzeźby, zapewniająca równomierne zużycie.



Oszczędność paliwa
w przypadku mieszanych
operacji regionalnych
i długodystansowych.

Powiedz „tak” zmniejszeniu kosztów paliwa i emisji CO₂

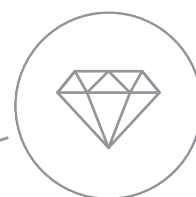
Twoja codzienność to niezliczone punkty dostaw, duży ruch i kręte, źle utrzymane drogi? Teraz, z **Conti EcoRegional** możesz spalać mniej paliwa i być bardziej eko, redukując emisję CO₂.

Dzięki bieżnikowi przygotowanemu specjalnie na potrzeby tras regionalnych, opona zapewni takie same osiągi w zakresie mocy, jak słynna Conti Hybrid. Specjalny proces produkcji opony i nowa formuła mieszanki, generującej niskie opory toczenia, zmniejszy zużycie paliwa i całkowitą emisję dwutlenku węgla.

Conti EcoRegional HS3

Jazda we właściwym kierunku

Dobre rzeczy wymagają czasu: proces produkcyjny Diamond dla niskich oporów toczenia



Z wyprodukowaniem naprawdę dobrej opony jest jak z gotowaniem pysznego posiłku. Potrzebne są do tego trzy podstawowe elementy: dobra receptura, wysokiej jakości składniki i czas potrzebny na ich przyrządzenie.

Dlatego, z myślą o obniżeniu oporów toczenia opon Conti EcoRegional HS3, zastosowaliśmy technologię **Conti Diamond**. To udoskonalony proces produkcji opon do samochodów ciężarowych. Jest on oparty o motto: „dobre rzeczy wymagają czasu”, które odnosi się do długiego czasu formowania diamentów.

Zgodnie z nim, opony na oś prowadzącą Conti EcoRegional, są utwardzane w stosunkowo niskich temperaturach, co trwa dłużej.

W połączeniu ze specjalną formułą mieszanki, stosowaną również w przypadku opon

Conti Hybrid HS3, zapewnia to różnym składnikom, takim jak polimery i cząstki węgla, czas na wzajemną reakcję i skuteczniejsze łączenie się.

W rezultacie tego procesu powstaje mieszanka, w której tarcie podczas jazdy jest mniejsze, następuje mniejsze nagromadzenie ciepła i zmniejsza się opór toczenia. Dzięki temu spada zużycie paliwa i poziom emisji CO₂.

Wszystko, czego potrzebujesz, aby uzyskać wyjątkowe osiągi na drogach regionalnych: rzeźba bieżnika opony na oś prowadzącą.



Ulepszona stylizacja powierzchni zapewnia doskonałą przyczepność na mokrej nawierzchni, równomierne zużycie i duży przebieg.



Lamele kieszeniowe o pełnej głębokości przy 50% szerokości żebra minimalizują nierównomierne zużycie i poprawiają odprowadzanie wody, zapewniając lepsze osiągi na mokrej nawierzchni.



Nowa stylizacja rowka w typie „W” umożliwi równomierne rozłożenie sił podczas pokonywania zakrętów, zmniejszając naprężenie opony i wydłużając jej żywotność*

*dostępne w rozmiarach 315/70 R 22.5 i 385/55 R 22.5

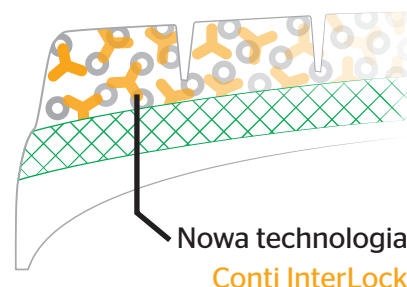
Conti EcoRegional HD3

Kształtujemy przyszłość

Redukcja zużycia paliwa i emisji jeszcze nigdy nie była tak łatwa: rewolucyjna mieszanka bieżnika dla osi napędowej

Z myślą o poprawie wydajności zużycia paliwa i zmniejszeniu emisji CO₂ opracowaliśmy innowacyjną mieszankę nowej opony **Conti EcoRegional HD3**, która zapewnia nieosiągalną dotąd równowagę między przebiegiem opony a jej oporem toczenia na drogach regionalnych. Zastosowaliśmy nowatorski materiał wypełniający, który zapewnia optymalną interakcję z polimerami w mieszance gumy i umożliwia ich silniejsze związanie z materiałami wypełniającymi.

Mieszanka zawiera nowy polimer o lepszych właściwościach wiążących, które pomagają mu skuteczniej łączyć się z materiałami wypełniającymi. Optymalne połączenie między składnikami mieszanki to mniejsze tarcie wewnętrzne i niższe opory toczenia. Przynosi to korzyści nie tylko dla portfela, ale także dla środowiska.



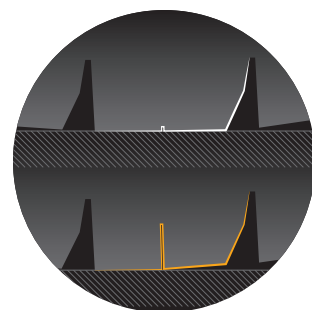
Nigdy nie zmienia się dobrze działającego systemu: sprawdzona rzeźba bieżnika opracowana z myślą o drogach regionalnych

Drogi regionalne wymagają od opon doskonałego prowadzenia, przyczepności i przebiegu.

By zapewnić najlepsze osiągi na pagórkowatych, krętych drogach, w oponie Conti EcoRegional HD3 zastosowaliśmy rzeźbę bieżnika

znaną ze sprawdzonej Conti Hybrid HD3.

Formuła mieszanki, zoptymalizowanej pod kątem oporów toczenia, pozwala na utrzymanie osiągniętych przy jednoczesnym zmniejszeniu zużycia paliwa i emisji CO₂.



Blokowa konstrukcja zmniejsza zużycie poprzez zmniejszenie powierzchni styku z podłożem, co przekłada się na znacznie większe przebiegi.

Większa ilość krawędzi zapewniających przyczepność to lepsza trakcja.

Lamele 3D wzmacniają stabilność i trwałość bieżnika.

Solidny, pełny wzór bieżnika zapewnia mniejsze odkształcenia i większy przebieg.

Twoja firma - Twój wybór

Wybierz najlepiej z Continental



Conti EcoRegional HS3

Rozmiar opony	LI/SI	M+S					
315/70 R 22.5	156/150 L (154/150 M)	•	•	C	B	70 dB	•
315/80 R 22.5	156/150 L (154/150 M)	•	•	C	B	70 dB	•
295/80 R 22.5*	154/149 M	•	•	C	B	70 dB	•
385/55 R 22.5	160 K (158 L)	•	•	C	B	71 dB	•
385/65 R 22.5	164 K	•	•	C	B	71 dB	•



Conti EcoRegional HD3

Rozmiar opony	LI/SI	M+S					
315/70 R 22.5	154/150 L (152/148 M)	•	•	C	C	73 dB	•
315/80 R 22.5	156/150 L (154/150 M)	•	•	C	C	73 dB	•
295/80 R 22.5*	152/148 M	•	•	C	C	73 dB	•

* Dostępna od 4. kwartału 2020 r.

Dostępna również jako inteligentna opona, fabrycznie wyposażona we wbudowane czujniki

www.continental-opony.pl/transport

Przygotuj się na jutro, dokonując właściwych wyborów już dziś.

Unia Europejska wprowadziła nowe przepisy dotyczące emisji CO₂ dla producentów samochodów ciężarowych. Choć obecnie nie dotyczą one operatorów flot, w najbliższym czasie spodziewane są dodatkowe regulacje dotyczące emisji. Dowiedz się więcej:

www.wszystkoovecto.pl