



Leva a sua frota mais longe. E o seu desempenho, também.

Novo Conti Hybrid HS5

Pneus de engenharia alemã, para percorrer muitos quilómetros.

- Beneficie de uma quilometragem muito elevada graças ao novo composto, desenvolvido para operações regionais.
- Usufrua de uma forte aderência em todas as condições meteorológicas, graças ao piso altamente robusto, que inclui novas lamelas de matriz 3D com largura total (proporcionando, assim, boa tração ao longo da vida útil do pneu).
- O desenho do piso, desenvolvido de forma inteligente para um desgaste uniforme, permite manter, também, uma excelente aderência.

5ª Geração. Juntos, fazemos a diferença.

Novo Conti Hybrid HS5.

Pneus de engenharia alemã, para percorrer muitos quilómetros.

O nosso pneu maratonista, para a maratona que é o seu negócio.

Gerir um negócio é uma maratona e não um sprint. O novo pneu Conti Hybrid HS5 para eixo de direção permite aos veículos de frota cobrirem distâncias mais longas do que nunca - especialmente quando falamos dos requisitos referentes a operações regionais. O novo composto do piso para eixo de direção, com maior quantidade de borracha natural, leva a uma robustez impressionante e a uma elevada integridade do piso, para um desgaste uniforme e uma elevada resistência a cortes, ao longo de toda a vida útil do pneu. Além disso, a combinação inteligente de dois compostos diferentes para a capa e a base permite um equilíbrio entre uma elevadíssima quilometragem e boa resistência ao rolamento, o que resulta em eficiência de combustível - sendo de grande utilidade quando a intenção é tirar o máximo partido do seu negócio.

Sem obstáculos a uma condução segura.

Independentemente do destino dos veículos da sua frota, o pneu para eixo de direção Conti Hybrid HS5 garante que estes nunca perderão o contacto com a estrada, ao longo do percurso. Significa isto, em maior detalhe, que este pneu proporciona uma aderência extraordinariamente forte em todas as condições meteorológicas - possibilitada pelo seu piso altamente robusto, que inclui novas lamelas de matriz 3D a toda a largura, garantindo um desempenho de topo ao longo da vida útil do pneu). E, caso já se tenha esquecido: estamos a falar de muito, muito tempo...

Desenvolvido para manter a boa forma durante muitos quilómetros.

Ainda que os seus pneus passem muito tempo na estrada, nem sequer se vai aperceber. Com o propósito de alcançar um desempenho de desgaste uniforme e sem comprometer o equilíbrio na aderência, concebemos um design muito inovador para a superfície do pneu. Adicionalmente, a nova cinta da carcaça a 0° (apenas disponível na dimensão 315/70 R 22.5) permite uma excelente distribuição da pressão na área de contacto com a estrada, sob condições de carga variáveis, o que resulta numa melhoria significativa da quilometragem e num formato de desgaste uniforme. E quem não aprecia um bom desempenho que perdura no tempo?

Dimensão do Pneu	LI/SI				M+S	
315/70 R 22.5	156/150 L (154/150 M)	C	B	A/70 dB	●	●
385/55 R 22.5	160/000 K (158/000 L)	C	B	B/73 dB	●	●

