

Continental 
The Future in Motion



Pode perder grandes momentos por causa de um pneu. Ou então, não.

Continue a conduzir, mesmo com um pneu danificado.

- Pode continuar a conduzir durante 80 km e até 80 km/h após um furo
- Uma parede lateral reforçada evita paragens inesperadas para troca do pneu
- Não há necessidade de assistência na estrada ou troca emergencial de pneus
- Torna os pneus suplentes desnecessários, aumentando o espaço disponível do porta-malas

GERMAN
TECHNOLOGY





Não pode conduzir com um pneu danificado. Ou então, pode.

Segurança com a qual pode contar

Assim como qualquer excelente tecnologia de segurança automotiva, mal irá notar que ela está lá, até que precise dela. Os pneus runflat não influenciam a experiência de condução de um automóvel em circunstâncias normais - apenas quando são necessários..

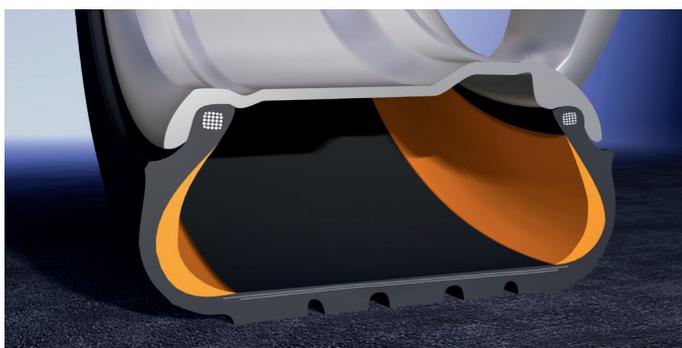
Não são necessários pneus suplentes!

Como é possível continuar a conduzir por 80 km depois do dano ocorrer no pneu, os proprietários de veículos com pneus SSR não precisarão de pneus suplentes. Livrar-se dessa quinta roda libertará até 80 litros de espaço no porta-malas e, com o peso reduzido, torna o carro um pouco mais eficiente. Isso também significa que os carros novos equipados de origem com pneus runflat podem não oferecer espaço para uma roda suplente. Nesse caso, é aconselhável substituir o equipamento de origem por pneus semelhantes. Caso contrário, poderá precisar de um kit de extensão de mobilidade, como o ContiMobilityKit.

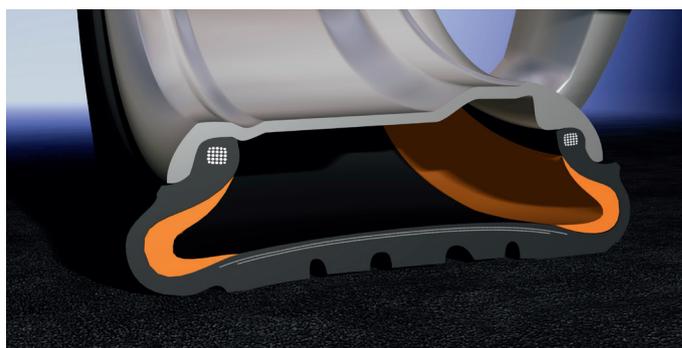
Facilmente compatível

Desenvolvemos a tecnologia runflat especialmente para pneus de perfil baixo, que são compatíveis com todas as jantes padrão. São montados, trocados e usados como quaisquer pneus de equipamento de origem. Não devem ser combinados com pneus padrão no mesmo veículo, sob nenhuma circunstância. É essencial um sistema de monitorização da pressão dos pneus..

Os pneus são todos iguais. A menos que não sejam.



Uma parede lateral e ombros reforçados oferecem resistência adicional, evitando que a parede lateral seja esmagada entre a jante e a estrada, em caso de danos nos pneus.



Quando ocorre um furo num pneu padrão, a parede lateral pode ficar esmagada entre a jante e a estrada, causando uma situação potencialmente perigosa. A parede lateral reforçada nos pneus runflat evita que isso aconteça.

Dimensões.

| | Largura do pneu em mm | Perfil do pneu | Jante em polegadas | Índice de carga | Índice de velocidade |
|------------|-----------------------|----------------|--------------------|-----------------|----------------------|
| Verão | 195-315 | 30-60 | 16-22 | 84-113 | T-(Y) |
| Inverno | 185-315 | 35-60 | 16-20 | 86-110 | T-V |
| All-Season | 225-255 | 50-60 | 17-19 | 94-107 | H-V |