



Regulamentação europeia de pneus de inverno para veículos de passageiros e camiões ligeiros

Inverno 2023/2024

País	Regulamentação relativa a pneus	Período de inverno	Regulamentação relativa a correntes de neve	Profundidade mínima do piso (em mm)
Albânia 	Sem obrigação			1,6
Áustria 	- Pneus de inverno com símbolo M+S e/ou 3PMSF - Os pneus de verão devem ser equipados com correntes de neve em pelo menos um dos eixos de tração.	01.11. - 15.04. Se houver condições de inverno.	Permitido com autocolante pontiagudo no carro, mas proibido de 01.06 a 30.09.	4
Bélgica 	Sem obrigação		Permitido de 01.11 a 31.03. em veículos com peso inferior a 3,5 toneladas. Deve ser aplicada uma placa "60" km/h na parte traseira dos veículos equipados com correntes.	1,6
Bósnia-Herzegovina 	Pneus de inverno com símbolo M+S	15.11. - 15.04.	Proibido	4
Bielorrússia 	Pneus de inverno com símbolo M+S ou 3PMSF	01.12. - 01.03.	Permitido	4
Bulgária 	- Pneus de inverno com símbolo M+S / mas listados como não obrigatórios - Pneus com DOT < 5217 podem ter M+S e DOT > 0118 necessitam de 3PMSF.	01.11. - 31.03.	Proibido	4
Croácia 	Pneus de inverno com símbolo M+S	15.11 - 15.04.		4
Chipre 	Sem obrigação			1,6
República Checa 	Pneus de inverno com símbolo M+S	01.11. - 31.03.	Proibido	4

Regulamentação europeia de pneus de inverno para veículos de passageiros e camiões ligeiros

Inverno 2023/2024

País	Regulamentação relativa a pneus	Período de inverno	Regulamentação relativa a correntes de neve	Profundidade mínima do piso (em mm)
Dinamarca 	Sem obrigação		Permitido de 01.11. - 15.04.	1,6
Estónia 	- Pneus de inverno com símbolo M+S - A partir de 01.12.2022 é necessário 3PMSF para pneus com correntes de neve (com exceção dos pneus POR) - DOT < 5217 pode M+S and DOT > 0118 precisam de 3PMSF	01.12. - 01.03.	Permitido de 15.10. - 31.03.	3
Finlândia 	- Pneus de inverno com símbolo M+S e/ou 3PMSF.	Obrigatório de 01.11 a 31.03.	Permitido de 01.10 a 31.03. ou até à Páscoa em condições "invernais".	3
França 	- Os pneus de inverno devem ser marcados com o símbolo 3PMSF de 01.11 a 31.03 - Pneus marcados com M+S são permitidos até 01.11.2024.	01.11. - 31.03.	Permitido de 01.11 a 31.03. ou até à Páscoa em condições "invernais".	1,6
Alemanha 	- Pneu de inverno com símbolo 3PMSF - DOT < 5217 pode ter M+S e DOT > 0118 necessita de 3PMSF.	Pneus de inverno situacionais.		1,6
Grécia 	Sem obrigação			1,6
Hungria 	Sem obrigação			
Islândia 	Pneus de inverno recomendados	Pneus de inverno situacionais.	Permitido de 01.11. - 15.04.	3
Irlanda 	Sem obrigação			
Italia 	- Pneus de inverno com símbolo M+S ou correntes de neve a bordo.	15.11. - 15.04. apenas onde for obrigatório pelas regras das autoridades locais		1,6
Kosovo 	- Pneus de inverno com símbolo M+S	15.11. - 01.03.		4
Letónia 	- Pneus de inverno com símbolo M+S - Pneus com DOT < 5217 podem ter M+S, e aqueles com DOT > 0118 precisam de 3PMSF.	01.12. - 01.03.	Permitido de 01.10. - 01.05.	4
Liechtenstein 	Sem requisitos legais. (O veículo deve ser seguro para operar e sempre capaz de ser conduzido). Em caso de danos, a companhia de seguros pode reduzir os pagamentos. Apenas os pneus com marcação 3PMSF são considerados pneus de inverno.	Pneus de inverno situacionais.	Permitido para veículos com peso bruto inferior a 7,5 toneladas entre 01.11. - 30.04. ou em estradas cobertas de neve.	1,6
Lituânia 	- Pneus de inverno com símbolo M+S	01.11. - 01.04.	Permitido de 01.11. - 01.04.	3
Luxemburgo 	- Pneus de inverno com símbolo M+S	Pneus de inverno situacionais.		1,6
Macedónia do Norte 	- Pneus de inverno com símbolo M+S	15.11. - 31.03.	Proibido	4

Regulamentação europeia de pneus de inverno para veículos de passageiros e camiões ligeiros

Inverno 2023/2024

País	Regulamentação relativa a pneus	Período de inverno	Regulamentação relativa a correntes de neve	Profundidade mínima do piso (em mm)
Malta 	Sem obrigação			
Moldávia 	- Pneus de inverno com símbolo M+S	Pneus de inverno situacionais, obrigatórios de 01.12. a 28.03.	Permitido de 01.09 a 01.06, mas apenas em estradas cobertas de neve ou gelo.	4
Montenegro 	- Pneus de inverno com símbolo M+S	15.11. - 01.04.		4
Países Baixos 	Sem obrigação			16
Noruega 	- Pneus de inverno com símbolo M+S e/ou 3PMSF.	Noruega Sul: 01.11 - primeiro domingo após a Páscoa. Noruega Norte: 16.10 - 30.04.	Permitido com autocolante pontiagudo no carro. Noruega Sul: 01.11 - primeira segunda-feira após a Páscoa. Noruega Norte: 16.10 a 30.04.	3
Polónia 	- Pneus de inverno com símbolo 3PMSF recomendados, mas não obrigatórios.		Proibido	16
Portugal 	Sem obrigação			16
Roménia 	- Pneus de inverno com símbolo M+S	Pneus de inverno situacionais.	Proibido	16
Sérvia 	- Pneus de inverno com símbolo M+S	01.11. - 01.04.		4
Eslováquia 	- Pneus de inverno com símbolo M+S	15.11. - 31.03.	Proibido	3
Eslovénia 	- Pneus de inverno com símbolo M+S	15.11. - 15.03.	Proibido	3
Espanha 	Sem obrigação	Sem obrigação	Proibido	16
Suécia 	- Pneus de inverno com símbolo M+S	01.12. - 31.03, em condições de inverno.	Permitido de 01.10. - 15.04.	3
Suíça 	Sem requisitos legais (O veículo deve ser seguro para operar e sempre capaz de ser conduzido). Em caso de danos, a companhia de seguros pode reduzir os pagamentos. Apenas os pneus com marcação 3PMSF são considerados pneus de inverno.	Pneus de inverno situacionais.	Permitido para veículos com peso bruto inferior a 7,5 toneladas entre 01.11. - 30.04. ou em estradas cobertas de neve.	16
Turquia 	- Pneus de inverno com símbolo M+S e/ou 3PMSF.	01.12. - 01.04.	Proibido	16
Ucrânia 	- Pneus de inverno com símbolo M+S e/ou 3PMSF.		Permitido	4
Reino Unido 	Sem obrigação			

Regulamentação europeia de pneus de inverno para veículos de passageiros e camiões ligeiros

Inverno 2023/2024

Apesar de uma pesquisa cuidadosa, não podemos garantir que as informações estejam corretas e completas.

M+S

Os pneus marcados com M+S (lama+neve) fornecem um padrão ou estrutura do piso concebido para proporcionar um desempenho superior ao de um pneu normal em condições de neve. O rótulo M+S não está sujeito a um procedimento de teste definido.



Os pneus Three-Peak Mountain Snowflake (3PMSF) proporcionam um desempenho no inverno que é legalmente certificado. Estes pneus têm de passar num teste numa estrada coberta de neve e têm de oferecer uma tração pelo menos 25% melhor do que um pneu de referência normal.



Os pneus de inverno da Continental estão marcados com o símbolo do floco de neve na parede do pneu. Os pneus de inverno Continental não só superam facilmente os pneus M+S, como também excedem significativamente os requisitos do símbolo "Three-Peak Mountain Snowflake" (3PMSF). O desenvolvimento de pneus de inverno da Continental baseia-se em muitos anos de experiência e conhecimentos práticos adquiridos com a utilização dos pneus nas baixas temperaturas encontradas nos países escandinavos. Estes pneus especiais de inverno oferecem uma vantagem distinta para uma viagem segura em estradas cobertas de neve ou geladas.

Continental Pneus Portugal

www.continental-tires.com/pt/pt/