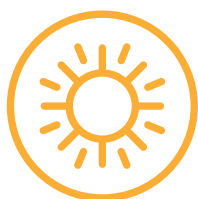


Viete, že...

Medzi vodičmi koluje množstvo poloprávd a nejasností týkajúcich sa správnej hĺbky dezénu a rýchlostných indexov



Letné pneu v lete

min. 1,6 mm



Zimné pneu v zime

min. 4 mm (ČR)

min. 3 mm (SR)



Celoročné pneu v lete

min. 1,6 mm

Celoročné pneu v zime

min. 4 mm (ČR)

min. 3 mm (SR)

Rýchlostný index na pneumatikách predstavuje označenie, na akú maximálnu rýchlosť je pneumatika skonštruovaná.

V prípade letných pneumatík neexistuje výnimka a nie je možné použiť pneu s nižším rýchlostným indexom. Je nevyhnutné jazdiť na pláštoch s rýchlostným indexom uvedeným v technickom preukaze.

V prípade zimných pneumatík možno použiť nižší index rýchlosti, než odporúča výrobca, avšak nie nižší než index Q (Q = 160 km/h). A len za predpokladu, že budete mať v zornom poli vodiča nálepku/tabuľku s uvedenou nižšou rýchlostnou hodnotou alebo budete mať svoj palubný počítač, resp. svoju riadiacu jednotku nastavenú tak, že vám bude signalizovať prekročenie tejto rýchlosti.