



Hýbeme zemou

Pneumatiky Continental
pre zemné stroje



Produktové portfólio spoločnosti Continental pre ťažobný priemysel a stavebníctvo

Continental je celosvetovým výrobcom pneumatík. Navrhujeme, vyvíjame a vyrábame širokú škálu špičkových pneumatík pre takmer každú formu mobility. Od pretekárskych bicyklov až po špeciálne ťažobné zariadenia s vysokým výkonom, máme riešenia pre takmer každú potrebu.

Continental je oveľa viac ako „iba pneumatiky“ - hlavná časť nášho podnikania je venovaná brzdom, systémom, prístrojovému vybaveniu, elektronike vozidel a riešeniam infotainmentu, ako aj systémom a komponentom pre hnacie ústrojenstvá a podvozky, pneumatiky a technické elastomery. Continental zvyšuje bezpečnosť a efektívnosť jazdy. Vnímame sa jednoducho ako experti na jazdné výkony.

Tento prístup zameraný na zákazníka je hnacím motorom výroby diagonálnych, radiálnych a celogumových pneumatík Continental. To nám umožňuje ponúkať pneumatiky, ktoré presne zodpovedajú potrebám a požiadavkám našich zákazníkov.

Nový rad pneumatík Continental Earthmoving je špeciálne navrhnutý na použitie vo veľmi drsných podmienkach povrchovej a podzemnej ťažby, ako aj v lomoch a na staveništiach. Pneumatiky EM Continental sú vyrobené tak, aby spĺňali najvyššiu úroveň výkonu, bezpečnosti a odolnosti v každej aplikácii, dokonca aj v tých najdrsnejších podmienkach. Sme si istí, že v tejto brožúre nájdete perfektnú pneumatiku, ktorá bude odpovedať vašim individuálnym potrebám.

Produktové portfólio spoločnosti Continental pre oblasť ťažobného priemyslu a stavebníctva



EM-Master E3/L3

EM-Mast



DumperMaster



Kíbový dempr (ADT)



er E4/L4



RDT-Master



EM-Master E3/L3 EM-Master E4/L4



DumperMaster



Pevný dempr (RDT)



Nakladač



ContiEarth EM-Master

Kĺbové dempřy, nakladače a dozéry sa používajú na prepravu veľkého množstva sypkého materiálu a kameniva v extrémnych podmienkach, od mäkkej a bahnistej pôdy až po štrkový a skalnatý terén na stavbách alebo miestach vykonávania ťažby. Dlhá životnosť, vynikajúca trakcia, odolnosť proti prerezaniu kameňmi a odvod tepla sú nevyhnutné pre prevádzku v extrémnych offroadových podmienkach.

Pneumatika Continental EM-Master je na tieto špecifické podmienky optimalizovaná, vyrába sa v dvoch verziách s rôznymi dezénmi. EM-Master E3/L3 sa vyznačuje normálnou hĺbkou dezénu a širokým rozstupom medzi blokmi. V dôsledku toho má vynikajúce samočistiace vlastnosti, dobrú trakciu a manérovosť na piesku i v blatistom teréne. Conti EM-Master E4/L4 má menšie medzery medzi blokmi, čím zaisťuje hladký chod na tvrdých povrchoch. Väčšia hĺbka dezénu vytvára veľmi dobrú ochranu kostry proti prerezaniu a prierazu nežiaducimi predmetmi.



EM-Master E3/L3

Rozmer	TRA	Typ
17.5R25 *	E3/L3	TL
20.5R25	E3/L3	TL
23.5R25	E3/L3	TL
26.5R25	E3/L3	TL
29.5R25	E3/L3	TL

* v príprave

Charakteristika a výhody



Bloky dezénu s viacerými záberovými hranami pre silnú trakciu na mäkkom a blatistom teréne



Široké medzery medzi blokmi dezénu pre vynikajúce samočistiace schopnosti a odvod nahromadeného tepla



Prepojenie centrálnych blokov dezénu pre lepší záber a komfortnú jazdu



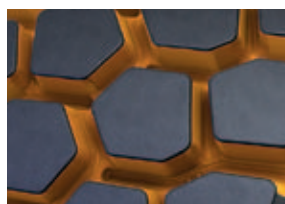
EM-Master E4/L4

Rozmer	TRA	Typ
23.5R25	E4/L4	TL
26.5R25	E4/L4	TL
29.5R25	E4/L4	TL

Charakteristika a výhody



Bloky dezénu s viacerými záberovými hranami zaisťujú silnú trakciu na štrkovom a skalnatom teréne



Užšie medzery medzi blokmi dezénu než u verzii E3/L3 pre lepšiu ochranu kostry a komfortnú jazdu



Väčšia odolnosť voči opotrebeniu a následne dlhšia životnosť v porovnaní s verzou E3/L3



ContiEarth RDT-Master

Pevné dempny sú skonštruované na prevážanie ťažkých nákladov na dlhé vzdialenosti. V týchto náročných podmienkach musia mať pneumatiky vysokú stabilitu a dobrú trakciu aj pri vysokých rýchlostiach. Okrem toho musia byť pneumatiky mimoriadne odolné voči prerezaniu a prerazeniu. RDT-Master sa perfektne hodí na prepravu mimoriadne ťažkých nákladov v nepriaznivých podmienkach. Špeciálny široký dezén s veľkou hĺbkou ponúka vysokú odolnosť, nízke opotrebenie a veľmi dobré samočistiace vlastnosti. Zaoblené hrany záberových blokov a otvorený behúň v ramennej oblasti umožňujú vysokú bočnú stabilitu, lepšiu manévrovateľnosť a ovládateľnosť v zákrutách.

sensor
CONNECT

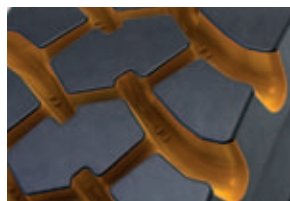
RDT-Master

Rozmer	Zmes	TRA	Typ
18.00R33*	ST	E4	TL
	CR	E4	TL
21.00R33*	ST	E4	TL
	CR	E4	TL
24.00R35*	ST	E4	TL
	CR	E4	TL

ST = Štandardná zmes | CR = „Cut resistant“ zmes



Charakteristika a výhody



Vysoká ochrana kostry voči prerezaniu a poškodeniu cudzími predmetmi vďaka hlbokému dezénu



Otvorené rameno behúňa prispieva k dokonalému samočisteniu a zlepšenej trakcii

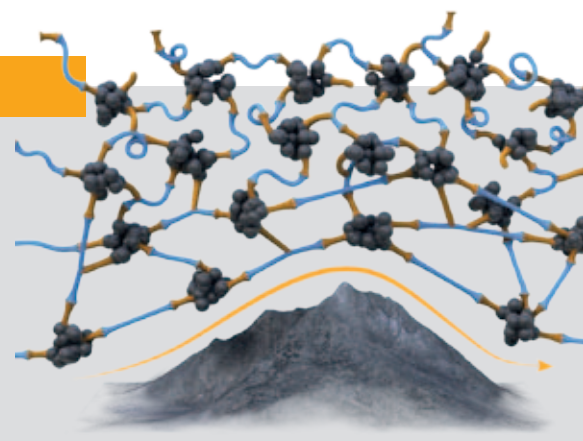


Široký a plochý dezén pre rovnomerné rozloženie tlaku a maximálnu trakciu

„Cut resistant“ zmes

Polymerový sieťový systém sa na drsnom povrchu a prekážkach ohýba a po uvoľnení tlaku si zachováva svoju štruktúru.

Mimoriadna odolnosť voči povrchovému namáhaniu.





ContiMine DumperMaster

Navrhnuté pre ADT (kĺbové demptry) a ťažké nakladače prevádzkované v najnáročnejších podmienkach v stavebníctve a pri ťažbe surovín. Vysoká nosnosť, ako aj robustnosť dezénu a kostry, sú kľúčovými kritériami pre správny výber pneumatík. DumperMaster od Continentalu je prispôsobený týmto špecifickým požiadavkám a prichádza so štvorhviezdičkovým dizajnom kostry a zmesou behúňa mimoriadne odolnou voči prerezaniu.



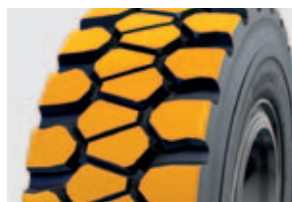
sensor
CONNECT

DumperMaster

Rozmer	TRA	Typ
26.5R25	E4/L4	TL
29.5R25	E4/L4	TL
35/65R33	E4/L4	TL



Charakteristika a výhody



Dezén, ktorý chráni kostru a umožňuje dlhú životnosť

Dobré samočistiace schopnosti a trakcia vďaka behúňu s otvorenými ramenami



Robustná bočnica pre lepšiu ochranu kostry pred prierezmi a prerezaním



Konštrukcia kostry pre maximálnu nosnosť (tlak hustenia až 8 bar/116 psi)

Proces riadený dátami



Intelligentné vykonávanie zemných prác

Výhody digitálneho monitorovania pneumatík

Pri preprave ťažkých nákladov na nerovnom teréne sú pneumatiky vozidiel dennodenne neustále pod tlakom. Jazda s podhustenými alebo prehriatymi pneumatikami vedie ku zvýšenej spotrebe paliva a môže spôsobiť predčasné zlyhanie pneumatík, čo je vážny problém z hľadiska bezpečnosti vozidla pri vašej každodennej prevádzke. Dôsledkom toho je potreba neustále monitorovať tlak hustenia a teplotu. Všetky radiálne pneumatiky Continental pre zemné práce sú preto vybavené našimi predmontovanými snímačmi. Tieto senzory prenášajú údaje v reálnom čase do našich samostatných alebo komplexných riešení monitorovania vozového parku podľa vášho výberu. Časovo náročné manuálne kontroly pneumatík sa tak stávajú bezpredmetnými.

Prečo digitálny monitoring pneumatík?

Jeden príklad: úspora pre vozový park 15 vozidiel.



1 %

úspora paliva ¹



15 min

úspora času kontroly vozidla
(195 hodín/rok) ²



15 %

dlhšia životnosť pneumatiky ¹

¹ vs. pneumatika, ktorá je o 10% podhustená | ² Analýza spoločnosti Continental na základe skúseností zákazníkov

Výzvy



Náročné podmienky, ktoré sú pre pneumatiku výzvou, zvyšujú pravdepodobnosť zlyhania pneumatiky.



Vozidlá prepravujú **ťažké materiály** po obtiažnych vozovkách.



Bočné sily v zákrutách a prevádzkové rýchlosti spôsobujú **vysoké teploty** pneumatík.



Pri prevádzke vozidla sa teplota pneumatík zvyšuje, čo vedie ku zvýšeniu **tlaaku** v pneumatikách.



Nedostatok času na časté manuálne kontroly pneumatík. Je treba sústrediť sa na hlavnú činnosť.

Riešenie

- Dostávajúte upozornenia e-mailom a SMS alebo skontrolujte tlak v pneumatikách na webovom portáli predtým, ako vozidlá opustia vozový park, aby ste predišli poruchám v prevádzke.
- Správne nahustené pneumatiky vám ušetria 1 % paliva v porovnaní s pneumatikami podhustenými iba o desať percent. Je možné dosiahnuť taktiež zvýšenie životnosti pláštá až o 20 %.*
- Sledujte informácie o pneumatikách celého vozového parku na webovom portáli.
- Získajte vždy presné informácie o prevádzkovom stave pneumatík a predchádzajte tým predčasným poruchám a nákladným prestojom vozidla.
- Zaisťte správny tlak hustenia v priebehu zvyšujúcej sa prevádzkovej teploty. Získajte informácie o pneumatikách zo softvérového systému a ušetríte si svoj pracovný čas, ktorý strácate pri manuálnej kontrole tlaku.

* Ku správne určenie nosnosti pneumatiky a správneho tlaku vzduchu si prečítajte informácie o zažatí a nahustení od výrobcu pneumatiky.

Inteligentné vykonávanie zemných prác



Senzor pneumatiky

namontovaný na vnútornej gume pneumatiky: **meria tlak a teplotu** z vnútorného priestoru pneumatiky.

ContiPressureCheck

je dokonalé riešenie pre jedno vozidlo na monitorovanie tlaku a teploty v pneumatikách pomocou jednej z nasledujúcich možností:

Single

je jednoduchým vstupným riešením, ktoré predstavuje displej v kabíne vodiča a ručný nástroj na monitorovanie.

Integrated

integrované riešenia do telematického systému.

ContiConnect

je riešením pre viac vozidiel a prenáša údaje na webový portál ContiConnect.

Yard

je riešením pre vozidlá, ktoré sa pravidelne vracajú na vyhradené kontrolné stanovišťa. Zariadenie Yard Reader bezdrôtovo zhromažďuje údaje o vašich vozidlách.

Live

je optimálnym riešením pre diaľkové sledovanie tlaku/teploty v pneumatikách. Každé vozidlo je vybavené centrálnou telematickou jednotkou a CPC. Údaje o pneumatikách sú nahrávané v reálnom čase na webový portál ContiConnect.

Snímače merania tlaku a teploty sa montujú do radiálnych bezdušových pneumatík od 15" a väčších. S prípadnými otázkami k senzoru (ako je montáž do cross-ply/diagonálnych pneumatík) sa, prosím, obráťte na miestneho obchodného zástupcu Specialty Tires (CST), zákaznicky servis CST alebo pošlite e-mail na adresu: prumyslove-pneu@continental.cz.

Výhody



Zvýšte efektivitu



Majte prehľad o svojom majetku



Maximalizujte dobu prevádzkyschopnosti

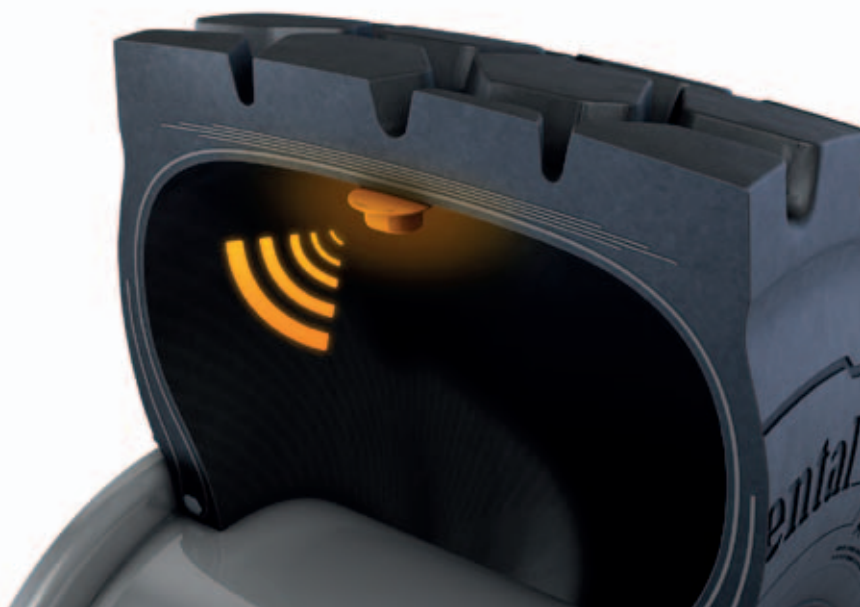


Bezpečnosť



Udržateľnosť

Všetky radiálne pneumatiky Continental na zemné práce sú vybavené inteligentným snímačom pneumatík, ktorý poskytuje údaje v reálnom čase s cieľom zaistiť pneumatikám optimálny tlak a teplotu.



ContiPressureCheck

Monitorovanie jedného vozidla

ContiPressureCheck je systém na monitorovanie tlaku a teploty vzduchu v pneumatikách prostredníctvom snímača v pneumatike pre jedno vozidlo. Tento systém zobrazuje zozbierané dáta na displeji v kabíne vodiča a generuje varovanie, keď tlak v pneumatikách nie je optimálny. ContiPressureCheck je možné integrovať do telematických riešení tretích strán a zobrazovať tak dáta priamo v telematických systémoch.

ContiConnect

Riešenie pre viac vozidiel

ContiConnect je riešenie, ktoré jednoduchým spôsobom meria tlak/teplotu u viacerých vozidiel a pomáha správcovi vozového parku prejsť od tradičných manuálnych meraní tlakov k cieľenej a včasnej údržbe. Nástroj obsahuje telematickú jednotku, ktorá umožňuje vzdialený zber a prenos údajov. Tieto informácie sú prenášané do sústavy „Continental backend“ a následne nahrávané na webový portál ContiConnect. Týmto spôsobom môžu vodiči a správcovia vozového parku kontrolovať tlak a teplotu kedykoľvek a kdekoľvek na webe. Okamžitú informáciu o úniku tlaku v pneumatikách získa vodič a správca vozového parku prostredníctvom poslanej SMS a e-mailu. Je teda pohodlnejšie získavať informácie v reálnom čase 24 hodín denne, 7 dní v týždni!

Komponenty potrebné pre riešenia

Single

- Displej
- Hand Held tool (HHT)
- Centrálna riadiacia jednotka (CCU)
- Sensory pneumatík

Integrated

- Hand Held tool (HHT)
- Centrálna riadiacia jednotka (CCU)
- Sensory pneumatík
- Vlastná - individualizovaná integrácia telematiky vozidla

Yard

- Webový portál ContiConnect
- Hand Held tool (HHT)
- Stanica Yard Reader (YRS)
- Sensory pneumatík

Live

- Webový portál ContiConnect
- Hand Held tool (HHT)
- Centrálna riadiacia jednotka (CCU)
- Centrálna telematická jednotka (CTU)

Kolesový nakladač



Single	Integrated	Yard	Live
1.2	4.2.4	YR	4.2.4
6.2	HHT	HHT	CTU

ADT



Single	Integrated	Yard	Live
2.2	4.2.6	YR	4.2.6
6.2	HHT	HHT	CTU

RDT



Single	Integrated	Yard	Live
2.2	4.2.6	YR	4.2.6
6.2	HHT	HHT	CTU

Podzemný dapr



Single	Integrated	Yard	Live
2.2	4.2.6	YR	4.2.6
6.2	HHT	HHT	CTU



ContiMine

Riešenie pre oblasť
podzemnej ťažby



Všetky časti konštrukcie našich V.ply plášťov sú špeciálne. Dokonca aj tie, ktoré nevidíte.

Technológia V.ply, pôvodne inšpirovaná dizajnom pretekárskych pneumatík, vylepšuje diagonálnu konštrukciu kordami usporiadanými v uhle tvaru V. Konštrukcia V.ply kombinuje mimoriadnu robustnosť a stabilitu plášťa s optimálnym usadením na ráfik, prenosom sily a odozvou riadenia v náročných prevádzkach. Ostrejší uhol vrstiev kostry rovnako značí, že guma behúňa sa mierne stlačí, čo je hlavnou výhodou v drsných aplikáciach, ako sú podzemné bane, kde čerstvo odstrelené kamene predstavujú pre pneumatiky neustále nebezpečie. Rezom na behúni, spôsobeným kameňmi, sa ide veľmi ťažko vyhnúť, avšak ich množstvo je možné znížiť stlačenou gumou behúňa. ContiCutCompress nemôže eliminovať riziko poškodenia pneumatiky, avšak určite znižuje množstvo rezov a mechanického poškodenia v dezéne, a tým zlepšuje výkon pneumatiky.

1 Vrstvy nárazníkov

Až štyri nárazníkové vrstvy V.ply poskytujú nielen dodatočnú tuhosť oblasti behúňa, ale fungujú i ako vynikajúci spojovací prvok medzi vonkajším gumovým behúňom a vnútornou polymérovou štruktúrou.

2 Konštrukcia V.ply

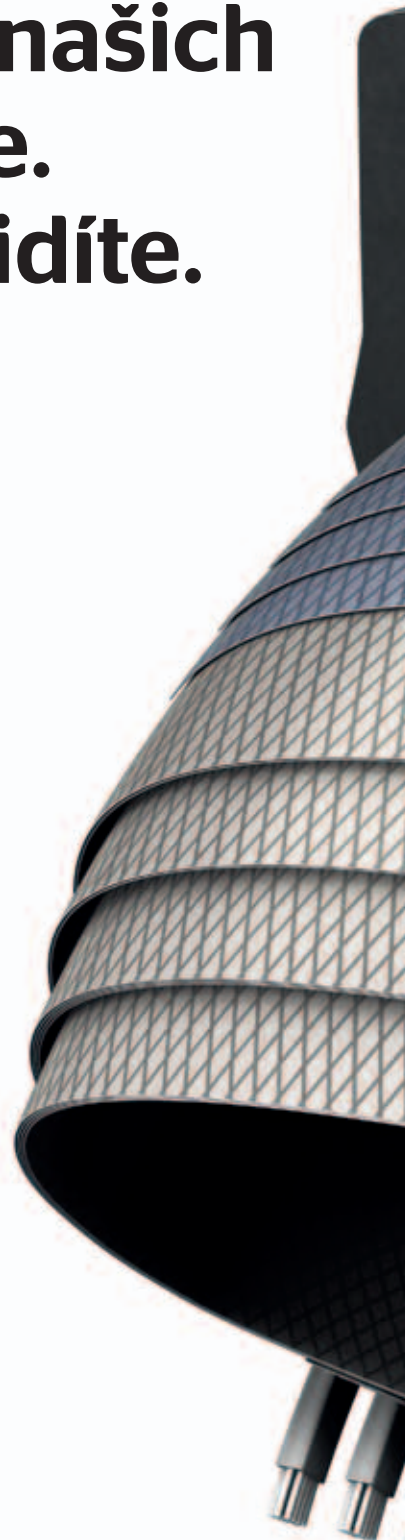
Až 20 vrstiev vysoko odolného polymérového vlákna je zarovnaných do špeciálne skloneného V-vzoru. Táto jedinečná technológia je inšpirovaná dizajnom pretekárskych pneumatík a značí menší vnútorný pohyb pre nízky valivý odpor.

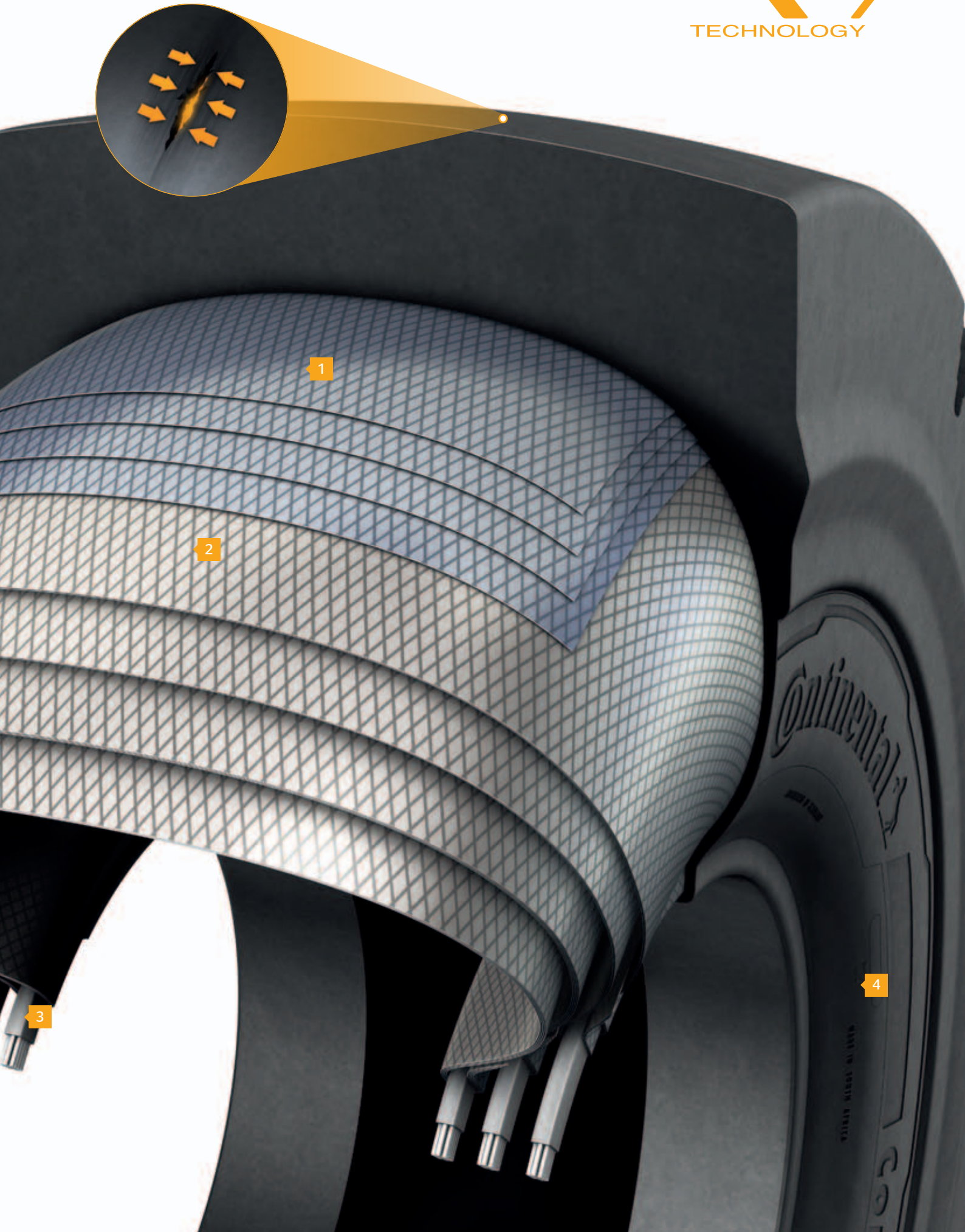
3 Profilované pätky

Na rozdiel od jadra pätky vinutého z jedného kusu drôtu je dizajn pätiiek V.ply založený na troch pätkových zväzkoch jadra pätky. Výsledkom je široká pätky, ktorá zaisťuje rovnomerné rozloženie zaťaženia a dokonalé prispôbenie ráfika.

4 Zosilnené bočnice

Technológia V.ply umožnila navrhnuť mimoriadne pevné bočnice plášťa. Poskytujú nízky priehyb pre vysoké tlmenie, vynikajúcu jazdnú stabilitu a takmer bezkonkurenčnú ochranu proti poškodeniu.





1

2

3

4



ContiMine ScoopMaster

Nakladače prepravujú ťažké náklady nízkou rýchlosťou na relatívne krátku vzdialenosť ku sklápačom alebo pásovým dopravníkom. Často čelia čerstvo odstreleným ostrým kameňom vo vlhkých a abrazívnych podmienkach. Odolnosť, trakcia a rovnomerné opotrebenie sú najdôležitejšie vlastnosti pneumatiky.

Pneumatika Continental ScoopMaster bola vyvinutá tak, aby vydržala v tomto extrémne drsnom prostredí podzemnej ťažby. Prémiová kvalita behúňa a gumových bočníc poskytuje maximálnu odolnosť voči prerezaniu ostrými kameňmi. Konštrukcia kostry V.ply v kombinácii so špeciálnou kaučukovou zmesou gumy poskytuje vysokú pevnosť kostry, vynikajúcu odolnosť proti opotrebeniu a odolnosť proti poškodeniu bočnice.



ScoopMaster

Rozmer	TRA	Typ	PR
12.00-24	L5S	TT	20
17.5-25	L5S	TL	20
18.00-25	L5S	TL	28
26.5-25	L5S	TL	36



Charakteristika a výhody



Maximálna ochrana pláštá proti pierazom

Široká kontaktná plocha pre dobrú trakciu a rovnomerné opotrebenie

Vysoký objem gumy pre optimálny kilometrový výkon



Ochranný gumový pás odolný voči prerezaniu na ochranu pláštá v mieste, kde kamene často poškodujú bočnicu

Použitie špeciálnej zmesi pre celkovú ochranu bočnice voči prerezaniu



Indikátor opotrebenia behúňa (TWI) navrhnutý pre ľahké a rýchle meranie hĺbky dezénu

Tvar TWI zabraňuje zachytávaniu kameňov a ich prenikaniu do kostry



ContiMine DrillMaster

K ťažbe pomocou trhacích prác sú potrebné špecializované stroje, ako sú vŕtacie súpravy, nakladače alebo triediace zariadenia, aby pripravili vrty pred odstrelom, odstránili uvoľnenú horninu po odstrele alebo slúžia na montáž svorníkov na spevnenie stropu. Vŕtacie súpravy pokrývajú profily s plochou až stoviek štvorcových metrov a viac, aby bolo razenie chodieb trhacou prácou čo najhospodárnejšie. Preto vŕtacie súpravy využívajú až štyri ramená, čo má za následok veľmi vysoké zaťaženie pneumatík pri pohybe. Pre pneumatiky používané v týchto aplikáciách sú nevyhnutné vlastnosti ako vysoký rezný odpor, dobrá trakcia a stabilita.

Continental DrillMaster s konštrukciou V.ply je dokonalou voľbou: gumová zmes vysoko odolná proti prerezaniu chráni kostru v priebehu prevádzky v čerstvo odstrelených horninách. Kostra pneumatiky je navrhnutá tak, aby vydržala veľké zaťaženie. Inovatívny vzor dezénu „cik-cak“ pneumatiky ponúka maximálny počet príľnavých hrán vo všetkých smeroch, aby bezpečne zvládala strmé stúpanie a klesanie s ostrými zákrutami.



DrillMaster

Rozmer	TRA	Typ	PR
12.00-24	L4	TL	28
14.00-24	L4	TT	30

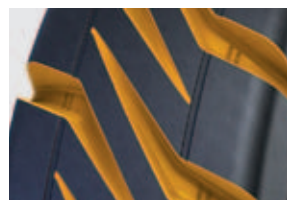


Charakteristika a výhody



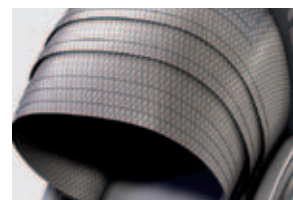
Dezén typu „cik-cak“ s viacerými hranami pre maximálnu trakciu v obvodovom a bočnom smere

Prepojené bloky dezénu pre zvýšenú stabilitu najmä pri úzkych prejazdoch a pri úzkych prejazdoch a pri zákrutách z kopca



Zaoblená hrana dezénových drážok na zníženie zachytávania kameňov

Priaznivý adhézny pomer dezénu pre vysoký počet záberových hrán



Vysoká nosnosť kostry s technológiou V.ply

Nízke zahrievanie pri jazde na dlhé vzdialenosti

Technické údaje

ContiEarth

Oceľová radiálna technológia

EM-Master E3/L3

Rozmer	Kód TRA	Typ	Doprava		Nakladač		Ráfik	Odval. obvod mm (palce)	Celková šírka mm (palce)	Hĺbka dezénu mm	Č. artiklu	
			SR/PR	LI/SS	SR/PR	LI/SS						
25 palcov												
17.5R25	E3/L3	TL	2*	167/B	2*	182/A2	25-14.00/1.5	1344 (52.9)	461 (18.1)	30	1270565	v príprave
20.5R25	E3/L3	TL	2*	177/B	1*	186/A2	25-17.00/2.0	1477 (58.1)	530 (20.9)	37	1270517	dostupná
23.5R25	E3/L3	TL	2*	185/B	1*	195/A2	25-19.50/2.5	1594 (62.8)	617 (24.3)	39	1270516	dostupná
26.5R25	E3/L3	TL	2*	193/B	2*	209/A2	25-22.00/3.0	1736 (68.3)	691 (27.2)	41	1270515	dostupná
29.5R25	E3/L3	TL	2*	200/B	2*	216/A2	25-25.00/3.5	1843 (72.6)	759 (29.9)	46	1270514	dostupná
750/65R25	E3/L3	TL	2*	195/B	1*	206/A2	25-25.00/3.5	1610 (63.4)	750 (29.5)		1270547	v príprave

Oceľová radiálna technológia

EM-Master E4/L4

Rozmer	Kód TRA	Typ	Doprava		Nakladač		Ráfik	Odval. obvod mm (palce)	Celková šírka mm (palce)	Hĺbka dezénu mm	Č. artiklu	
			SR/PR	LI/SS	SR/PR	LI/SS						
25 palcov												
23.5R25	E4/L4	TL	2*	185/B	1*	195/A2	25-19.50/2.5	1609 (63.3)	603 (23.7)	49	1270562	dostupná
26.5R25	E4/L4	TL	2*	193/B	2*	209/A2	25-22.00/3.0	1739 (68.5)	697 (27.4)	52	1270563	dostupná
29.5R25	E4/L4	TL	2*	200/B	2*	216/A2	25-25.00/3.5	1852 (72.9)	780 (30.7)	59	1270564	dostupná

Oceľová radiálna technológia

RDT-Master

Rozmer	Kód TRA	Typ	Doprava		Nakladač		Ráfik	Odval. obvod mm (palce)	Celková šírka mm (palce)	Hĺbka dezénu mm	Č. artiklu	
			SR/PR	LI/SS	SR/PR	LI/SS						
33 palcov												
18.00R33	E4	TL	2*	191/B	-	-	33 x 13.00/2.5	1873 (73.)	518 (20.4)	54	1270554	dostupná
18.00R33 CR	E4	TL	2*	191/B	-	-	33 x 13.00/2.5	1873 (73.)	518 (20.4)	54	1270557	dostupná
21.00R33	E4	TL	2*	200/B	-	-	15.00 x 33/3.0	2000 (78.7)	603 (23.7)	58	1270555	dostupná
21.00R33 CR	E4	TL	2*	200/B	-	-	15.00 x 33/3.0	2000 (78.7)	603 (23.7)	58	1270558	dostupná
35 palcov												
24.00R35	E4	TL	2*	209/B	-	-	17.00 x 35/3.5	2180 (85.8)	670 (26.4)	70	1270556	dostupná
24.00R35 CR	E4	TL	2*	209/B	-	-	17.00 x 35/3.5	2180 (85.8)	670 (26.4)	70	1270559	dostupná

Všetky radiálne pneumatiky EM-Master, RDT-Master a DumperMaster sú dodávané snímačmi teploty a tlaku.

Technické údaje

ContiMine

Oceľová radiálna technológia

DumperMaster

Rozmer	Kód TRA	Typ	Doprava		Nakladač		Ráfik	Odval. obvod mm (palce)	Celková šírka mm (palce)	Hĺbka dezénu mm	Č. artiklu	
			SR/PR	LI/SS	SR/PR	LI/SS						
25 palcov												
26.5R25	E4/L4	TL	4*	210/A8	3*	214/A2	25-22.00/3.0	1769 (69.6)	690 (27.2)	57	1270519	dostupná
29.5R25	E4/L4	TL	4*	217/A8	3*	221/A2	25-25.00/3.5	1870 (73.6)	774 (30.5)	59	1270520	dostupná
33 palcov												
35/65R33 (875/65 R33)	E4/L4	TL	4*	225/A8	3*	229/A2	28.00 x 33/3.5	2056 (80.9)	877 (34.5)	60	1270521	dostupná
35/65R33 (875/65 R33) LC	E4/L4	TL	4*	225/A8	3*	229/A2	28.00 x 33/3.5	2056 (80.9)	877 (34.5)	60	1270598	v príprave

LC = Špecializované na prepravu ADT na vzdialenosť až 14 km za hodinu.



DrillMaster

Rozmer	Kód TRA	Typ	Doprava		Nakladač		Ráfik	Odval. obvod mm (palce)	Celková šírka mm (palce)	Hĺbka dezénu mm	Č. artiklu	
			SR/PR	LI/SS	SR/PR	LI/SS						
24 palcov												
12.00-24	L4	TL	-	-	28	187/A2	8.50-24/1.3	1242 (48.9)	315 (12.4)	28	1230076	dostupná
14.00-24	L4	TT	-	-	30	195/A2	10.00-24/1.5	1352 (53.2)	386 (15.2)	31	1230077	dostupná



ScoopMaster

Rozmer	Kód TRA	Typ	Doprava		Nakladač		Ráfik	Odval. obvod mm (palce)	Celková šírka mm (palce)	Hĺbka dezénu mm	Č. artiklu	
			SR/PR	LI/SS	SR/PR	LI/SS						
24 palcov												
12.00-24	L5S	TT	-	-	20	175/A2	8.50V-24/1.3	1269 (50)	321 (12.6)	57	1230079	v príprave
25 palcov												
17.5-25	L5S	TL	-	-	20	181/A2	14.00-25/1.5	1362 (53.6)	446 (17.6)	69	1270566	v príprave
18.00-25	L5S	TL	-	-	28	199/A2	13.00-25/2.5	1632 (64.3)	509 (20)	88	1270567	v príprave
26.5-25	L5S	TL	-	-	36	209/A2	22.00-25/3.0	1789 (70.4)	706 (27.8)	95	1270568	v príprave

SR: Hodnotenie hviezdikami pre radiálne pneumatiky
PR: Hodnotenie Ply pre diagonálne pneumatiky (x-ply)
LI: Index zaťaženia
SS: Symbol rýchlosti

Špecifikácie sa môžu zmeniť bez upozornenia
Ďalšie technické informácie nájdete v katalógových listoch
* Podrobnosti o dostupnosti produktu vám poskytne miestny obchodný zástupca

Inteligentné vykonávanie zemných a stavebných prác

Komponenty



Displej v kabíne vodiča

- Displej zobrazuje v kabíne vodiča stav pneumatiky a 7 rôznych typov výstrah a súvisiacu polohu pneumatiky



Webový portál ContiConnect

- Webové rozhranie založené na prehliadači pre prístup k údajom, štatistikám a správam



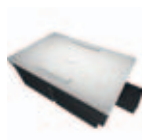
Prijímač/Centrálna riadiacia jednotka (CCU)

- Prijíma a vyhodnocuje signály zo snímačov pneumatík
- Generuje výstrahy a poskytuje ich k zobrazeniu
- Až 24 pneumatík namontovaných až na 6 nápravách



Hand-held tool (HHT)

- Počiatočná konfigurácia celého systému
- Bezdrôtová komunikácia so senzormi pneumatík
- Synchronizuje snímače pneumatík pre každú polohu kolesa
- Káblová komunikácia s CCU



Dodatočný prijímač

- Integrovaná anténa a prijímač, ktoré majú byť použité, pokiaľ:
 - Vozidlo má rázvor náprav väčší ako 6 m
 - Vozidlo má viac ako 3 nápravy
 - Príves je pripojený



Stanica Yard Reader (YRS)

- Komponent pripojenia, ktorý bezdrôtovo prijíma dáta zo snímača pneumatiky po návrate do vozového parku firmy



Telematická riadiacia jednotka (TCU)

- Telematická riadiacia jednotka prijíma spracované dáta z CCU a prenáša ich spoločne so signálom GPS na webový portál ContiConnect, ak je vozidlo v prevádzke



Senzor

- Integrovaný batériový snímač pneumatík s rádiovým vysílačom - individuálne kódovanie pre pojazďové koleso
- Posiela údaje každé 2 minuty



Škrabka a nástroj na montáž senzoru do pneumatík

- Škrabka na predúpravu vnútornej vrstvy pneumatiky
- Lisovací nástroj vrátane vložky
- Nástroj na pritlačenie snímača pneumatiky v priebehu lepenia

	Popis	Číslo artiklu	
● Základné súpravy	Kit 1.2: Bez prídavného prijímača	17 34 115	
	Kit 2.2: S prídavným prijímačom	17 34 116	
	Kit 3.2: Náves	17 34 117	
	Kit 5.2: Bus	17 34 120	
● Súpravy senzorov	Kit 4.2.2: 2 senzory	17 34 124	
	Kit 4.2.4: 4 senzory	17 34 118	
	Kit 4.2.6: 6 senzorov	17 34 119	
● Rozšírené súpravy	Kit 6.2: TireView (Displej)	17 34 121	
	Kit 7.2: TireConnect (Telematický kábel)	17 34 122	
	Kit 8.2: TisWeb® Starter Kit Tire	17 34 125	
Nástroje na montáž senzorov & náhradné diely	Škrabka	17 34 130	
	Nástroj na montáž (senzor v pneumatike)	17 34 019	
	Nástroj na inštaláciu senzoru do gumového kontajneru	17 34 022	
	Súprava 12 gumových kontajnerov	17 34 072	
	Súprava 24 gumových kontajnerov	17 34 073	
	Súprava 1 OTR fixačná záplata	17 34 238	
	Súprava 6 OTR fixačná záplata	17 34 239	
	Súprava 10 OTR fixačná záplata	17 34 240	
	Stierka	17 34 021	
	Lepidlo CB2250 1,6 g	17 34 113	
	Lepidlo CB2250 4,8 g	17 34 112	
	Lepidlo CB2250 9,6 g	17 34 020	
	Súprava samolepiek a čapíček na ventilček 2 ks	17 34 123	
	Súprava samolepiek a čapíček na ventilček 4 ks	17 34 114	
	Súprava samolepiek a čapíček na ventilček 6 ks	17 34 088	
	Súprava Hand-held tool vrátane príslušenstva	17 34 052	
	Konfigurácia systému & náhradné diely (Hand-held tool)		
Náhradné diely - Systém	Súprava Centrálna riadiacia jednotka Ťahač/Bus	17 34 060	
	Držiak (Centrálna riadiacia jednotka)	17 34 003	
	Súprava Centrálna riadiacia jednotka Náves	17 34 061	
	Dodatočný prijímač + Ochrana proti nárazu	17 34 056	
	Ochrana proti nárazu (dodatočný prijímač)	17 34 055	
	Držiak (dodatočný prijímač)	17 34 002	
	Náhradný kábel A	17 34 008	
	Náhradný kábel B	17 34 007	
	Náhradný kábel C	17 34 006	
	Náhradný kábel D	17 34 009	
	Náhradný kábel D - dlhý (13 metrov)	17 34 067	
	Náhradný kábel E	17 34 087	
	Kábel F+G	17 34 016	
	Náhradný kábel H	17 34 017	
	Náhradný kábel K	17 34 070	
	Náhradný kábel L	17 34 069	
	Displej	17 34 011	
	Držiak displeja	17 34 012	
	Držiak displeja na prístrojovej doske	17 34 071	
	Indikátor tlaku Pressure Check	17 34 013	
	Súprava poistiek F	17 34 036	
	Súprava konektorov A+B+C	17 34 018	
	Kufrík pre servisného partnera	Kufřík pre servisného partnera	17 34 134
		Súprava CPC Kufřík pre servisného partnera	17 34 135
		Súprava CPC Training Box	17 34 131
	ContiConnect	KIT YardReader Stanica	*
		CTU (Centrálna telematická jednotka)	*

* Pre podrobné informácie kontaktujte náš predajný tím

Continental Barum spol. s r.o.

Objízdna ul. 1628

765 02 Otrokovice

www.continental.sk