



2023

Guide de données sur les produits

Pneus pour véhicules commerciaux et autobus

Technologie de pneus innovante

Cycle de vie complet des pneus / ContiTread^{MC}

Solutions de surveillance numériques

2023 Guide de données sur les pneus

Commerciaux pneus pour véhicules qui répondent à vos besoins.

En tant que partenaire international de l'industrie du transport et de la logistique, nous connaissons les marchés et les routes dans le monde entier. Et nous savons aussi qu'en fin de compte, la rentabilité est ce qui compte.

Mais à l'instar des routes, les opérations ne sont jamais les mêmes. C'est pourquoi nous avons développé les pneus poids lourd Continental – la solution idéale pour atteindre votre **coût global d'exploitation le plus bas.**

ATTEINDRE VOTRE COÛT GLOBAL D'EXPLOITATION LE PLUS BAS. Connu comme étant l'un des plus gros constructeurs automobiles et fabricants de pneus du monde, Continental développe des technologies innovantes pour rendre votre flotte de véhicules plus sécuritaire, plus efficace et plus connectée. Avec une technologie des pneumatiques innovante et des solutions numériques pour les flottes de véhicules, Continental optimise votre gestion du cycle de vie de votre pneumatique. Vous pouvez compter sur Continental pour conseiller les meilleurs pneus et les solutions pour les besoins spécifiques de votre flotte.

NOTE IMPORTANTE :

Les détails des produits sont sous réserve de modifications, veuillez visiter www.continental-truck.com ou contacter nos représentants commerciaux locaux pour obtenir les renseignements les plus récents.

Table des matières

*Disponible en ContiTread^{MC}

PRÉSENTATION

Guide d'application	04
Présentation des pneus poids lourd	06
Tableau de disponibilité des pneus poids lourd	11
Tableau de comparaison des pneus de camion	12
Guide de référence par métier	13
Présentation du produit ContiTread ^{MC}	14
Tableau de Disponibilité de Rechapage	16
Tableau de comparaison de rechapage	19

DONNÉES SUR LES PRODUITS

APPLICATION LONG COURRIER 20

Présentation des pneus poids lourd .. 21	
Conti EcoPlus HS3+	22
Conti Coach HA3	23
Conti HSL 3	24
Conti HDL 3 LTL*	25
HDL2+	26
HDL2	27
HDL2 Eco Plus*	28
HDL2 DL+*	29
HDL2+ Eco Plus	30
HDL2 DL Eco Plus*	31
Conti EcoPlus HT3*	32
Conti HTL 3	33
HTL1*	34
HTL2 Eco Plus	35
ContiTread^{MC} rechapés..... 36	

APPLICATION RÉGIONALE 40

Présentation des pneus poids lourd .. 41	
Conti HSR 3*	43
HSR2	44
HSR2 Eco Plus	45
HSR2 SA	46
Conti LAR 3	47
HTR2*	48
LSR1*	49
HDR2+*	50
Conti Hybrid HD3	51
HDR	52
HDW2*	53
Conti Scandinavia HD3*	54
Conti Hybrid HT3*	55
HTR2 (17.5")	56
Conti Hybrid HS3 (19.5")	57
HSR+ (19.5")*	58
Conti Hybrid HD3 (19.5")	59
HDR+ (19.5")	60
Conti Scandinavia HD3 (19.5")	61
Conti Hybrid HT3 (19.5")	62
ContiTread^{MC} rechapés..... 64	
APPLICATION URBAINE 70	
Présentation des pneus poids lourd .. 71	
Conti Urban HA3	72
Conti HAU 3 WT*	73
ContiTread^{MC} rechapés..... 74	
APPLICATION CONSTRUCTION 76	
Présentation des pneus poids lourd... 77	
Conti HSC 3*	78
Conti HAC 3	79
Conti HDC 3*	80

HDC1 HT*	81
HTC	82
ContiTread^{MC} rechapés..... 83	
APPLICATION TOUT-TERRAIN 85	
Présentation des pneus poids lourd... 86	
HCS*	87
HDO	88
Conti Terra HD3 (19.5")	89
ContiTread^{MC} rechapés..... 90	

SOLUTIONS NUMÉRIQUES

Lecteur de parc ContiConnect®	91
Introduction	92
ContiPressureCheck®	94
ContiPressureCheck® Solo	95






TABLEAUX/GRAPHIQUES

Camion avec charge moyenne/ tableaux de gonflage	97
Limites de charge à diverses vitesses	101
Lecture de l'information sur un pneu	103
Définitions	106
Pneus avec un faible rapport d'aspect	107
Avertissements de sécurité	108
Descriptif de signification	111
Indices de chargements	112
Tableau de conversion de bande de roulement	113
Guide de correspondance des Carcasses rechapées	114

Faits saillants Continental

ContiLink	05	SmartWay® d'EPA	63
Carcasse Conti 3G	10	Conti360° Fleet Services	75
Étapes du rechapage des pneus ContiLifeCycle ^{MC}	18	Le programme d'assistance routière TrukFix	115

Guide d'applications

	 LONG COURRIER	 RÉGIONALE	 URBAINE	 CONSTRUCTION	 TOUT-TERRAIN (OFF-ROAD)
	<p>Nos pneus les plus économes en carburant, conçus pour la circulation autoroutière sur longue distance avec usure uniforme.</p> <ul style="list-style-type: none"> • La plus faible consommation de carburant • Performance kilométrique élevée • Confort de conduite 	<p>Des pneus malléables offrant une bonne économie en carburant sur l'autoroute avec une excellente durabilité pour les applications régionales.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Excellente résistance à l'usure • Traction optimale sur des routes diverses • S'adapte aux différentes conditions climatiques 	<p>Pneus renforcés et durables qui contournent les défis urbains avec aisance.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Résistance élevée aux chocs des trottoirs • Résistance kilométrique très élevée • Supporte les changements rapides du trafic urbain 	<p>Partez à l'assaut des terrains difficiles des chantiers et des conditions de routes variées avec ces pneus durables à capacité de traction élevée.</p> <ul style="list-style-type: none"> • High mileage on the road • Maximum equipment up-times • Resists damage off the road 	<p>Nos pneus les plus durables à capacité de traction élevée qui maximisent leur rendement dans des endroits extrêmes.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Durabilité maximale pour les conditions les plus difficiles • Capacité de traction excellente sur les terrains les plus durs • Capacité de transport élevée pour les chargements lourds
DIRECTION / TOUTES POSITIONS	Conti EcoPlus HS3+	HSR+ - 19.5"	Conti Urban HA3	Conti HSC 3	
	Conti Coach HA3		Conti HAU 3 WT		HCS
		HSR2		Conti HAC 3	
		HSR2 Eco Plus			
		HSR2 SA			
		Conti LAR 3			
		HTR2			
		Conti HSL 3			
		Conti Hybrid HS3 - 19.5"			
		LSR1			
ESSIEU MOTEUR	HDL2	HDR2+		Conti HDC 3	HDO
	HDL2+	Conti Scandinavia HD3			
	HDL2 Eco Plus	HDR2 Eco Plus			Conti Terra HD3 - 19.5"
	HDL2 DL Eco Plus	HDW2		HDC1 HT	
	Conti HDL 3 LTL	HDR			
		HDR+ - 19.5"			
		HDL2 DL+			
		Conti Hybrid HD3			
		HDL2+ Eco Plus			
		Conti Hybrid HD3 - 19.5"			
ESSIEU REMORQUE	Conti EcoPlus HT3	HTR2 - 17.5"		HTC	
	Conti HTL 3				
	HTL1				
	HTL2 Eco Plus				
		Conti Hybrid HT3			
		Conti Hybrid HT3 - 19.5"			

Convient également pour les essieux trainés sur les camions et sur tous types d'essieux où la traction n'est pas d'importance capitale.

ContiLink

Votre connexion avec l'assistance et les ressources pour les revendeurs

Traitement normal des réclamations

Si vous pouvez lui donner un nom, vous pouvez le demander... les demandes de prix, d'expédition, taxe de vente, publicité et redevance pour les déchets sont seulement quelques-unes de celles dont le traitement est possible grâce à ContiLink.

Suivi des commandes

Que vous ayez besoin de vérifier la disponibilité du produit, passer commande, suivre l'expédition ou contrôler les rapports des commandes en cours, ContiLink répond à vos besoins.covered.

Besoins marketing

En tant que revendeur Continental, vous pouvez acheter à tout moment des documents commerciaux et des supports pour le point de vente pour votre showroom, ou télécharger des exemplaires numériques au format PDF. Il vous suffit de vous enregistrer sur ContiLink et de cliquer sur la bannière Marketing Suite.

Réclamations des comptes nationaux et du gouvernement

Grâce à la section des Réclamations des comptes nationaux et du gouvernement de ContiLink, vous pouvez soumettre de bordereaux de livraison, vérifier les besoins des clients, soumettre les réclamations gouvernementales, voire davantage.

Centre d'entraînement

Accédez à Engage360 Training, notre centre d'entraînement en ligne qui couvre tous les sujets, des informations sur les produits, des informations de base sur les pneus et aux scénarii commerciaux et beaucoup plus!

Fonction financière

Grâce à la fonction financière de ContiLink, vous pouvez voir les débits/ crédits en temps réel sur les éléments ouverts et imprimer, envoyer par email ou enregistrer des copies des factures, relevés et notes de crédit.

Suivi des demandes d'assistance routière

Grâce aux rapports détaillés du programme d'assistance routière TrukFix de Continental, vous verrez en un coup d'oeil votre taux d'acceptation des demandes et, ainsi, vos occasions d'accroître vos revenus avec Continental.

ENREGISTREZ-VOUS SUR WWW.CONTILINK.COM MAINTENANT!

Administration

ContiLink permet aux revendeurs d'actualiser leurs profils. Tenez à jour vos informations de localisation de revendeur, et éditez les utilisateurs et les informations utilisateur le cas échéant.

Téléchargements numériques

Vous avez besoin d'un accès immédiat aux ressources de Continental? Visitez la section marketing du site ContiLink et téléchargez des copies numériques de nos brochures, notamment ce manuel marketing du revendeur!

Discussion en direct

Discutez avec un représentant commercial national ou un spécialiste des comptes nationaux pour vérifier vos commandes ou si vous avez des questions sur un bordereau de livraison. Obtenez les informations dont vous avez besoin, quand vous en avez besoin.

Legende :

3G Carcasse 3G	Certifié SmartWay	Pneu intelligent	Disponible -Ligne de recharge-
-----------------------------	----------------------	---------------------	-----------------------------------

LES CARACTÉRISTIQUES CI-DESSUS S'APPLIQUENT UNIQUEMENT LORSQUE L'ICÔNE CORRESPONDANTE EST EN NOIR

Direction / Toutes positions

Aperçu des produits



Conti EcoPlus HS3+
 3G



Conti Coach HA3
 3G



Conti HSL 3
 3G



Conti HSR 3
 3G



HSR2
 3G



HSR2 Eco Plus
 3G



HSR2 SA
 3G



Conti LAR 3
 3G



HTR2
 3G



LSR1
 3G



Conti Urban HA3
 3G



Conti HAU 3 WT
 3G



Conti HSC 3
 3G



Conti HAC 3
 3G



HCS
 3G

Legende :

 Carcasse 3G	 Certifié SmartWay	 Pneu intelligent	 Disponible -Ligne de recharge-
-----------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

LES CARACTÉRISTIQUES CI-DESSUS S'APPLIQUENT UNIQUEMENT LORSQUE L'ICÔNE CORRESPONDANTE EST EN NOIR

Essieu moteur

Aperçu des produits



Conti HDL 3 LTL
3G   



HDL2+
3G   



HDL2
3G   



HDL2 Eco Plus
3G   



HDL2+ Eco Plus
3G   



HDL2 DL+
3G   



HDL2 DL Eco Plus
3G   



HDR2+
3G   



HDR2 Eco Plus
3G   



Conti Hybrid HD3
3G   



HDR
3G   



HDW2
3G   



Conti Scandinavia HD3
3G   



Conti HDC 3
3G   



HDC1 HT
3G   



HDO
3G   

3G Carcasse 3G	Certifié SmartWay	Pneu intelligent	Disponible -Ligne de recharge-
-----------------------------	----------------------	---------------------	-----------------------------------

LES CARACTÉRISTIQUES CI-DESSUS S'APPLIQUENT UNIQUEMENT LORSQUE L'ICÔNE CORRESPONDANTE EST EN NOIR

Essieu Remorque

Aperçu des produits



Conti EcoPlus HT3
 3G



Conti HTL 3
 3G



HTL1
 3G



HTL2 Eco Plus
 3G



Conti Hybrid HT3
 3G



HTR2 (17.5")
 3G



HTC
 3G

Legende :

 Carcasse 3G	 Certifié SmartWay	 Pneu intelligent	 Disponibile -Ligne de rechapage-
-----------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

LES CARACTÉRISTIQUES CI-DESSUS S'APPLIQUENT UNIQUEMENT LORSQUE L'ICÔNE CORRESPONDANTE EST EN NOIR

Pneus 19,5 po

Aperçu des produits



Conti Hybrid HS3



HSR+



Conti Hybrid HD3



HDR+



Conti Scandinavia HD3



Conti Hybrid HT3



Conti Terra HD3



3Gasing

Une solution avant-gardiste pour une gestion plus facile des carcasses et un rechapage maximal.

Angles accrus des câbles de ceinture

La ceinture présente une rigidité accrue et une meilleure résistance de pénétration. Système de ceinture innovante conçue pour réduire la chaleur et augmenter la durabilité.

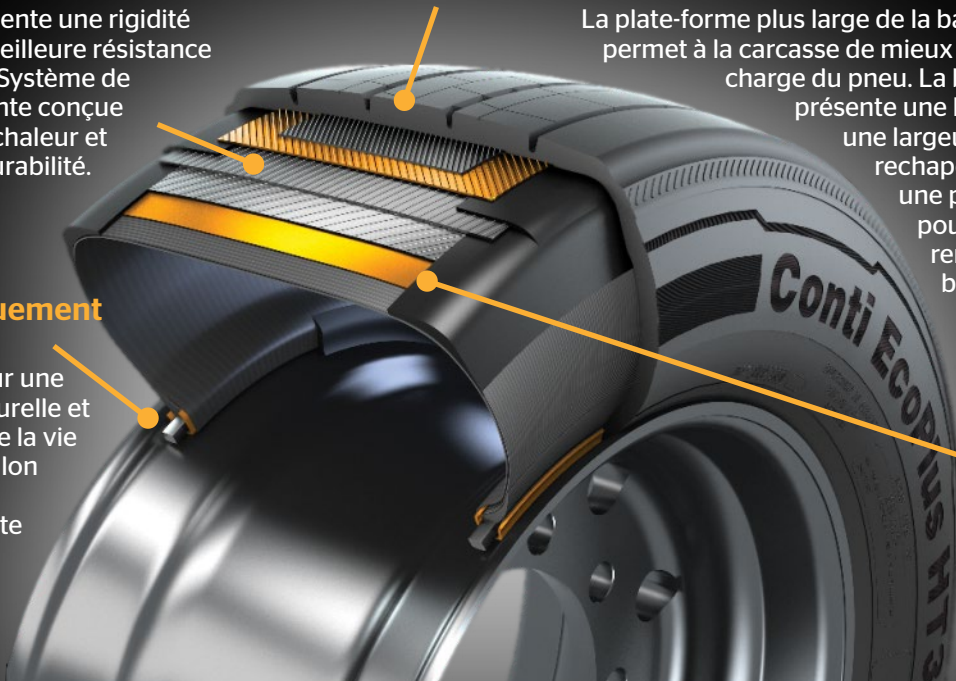
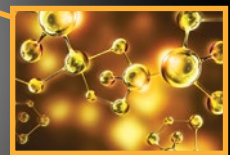
Augmentation des volumes de la bande de roulement

La plate-forme plus large de la bande de roulement permet à la carcasse de mieux soutenir l'indice de charge du pneu. La bande de roulement présente une large cavité avec une largeur standard pour rechapier afin de fournir une plateforme simple pour mieux faciliter le renouvellement de la bande de roulement.

Tringle de talon (bead) technologiquement avancée

Talon conçu pour une durabilité structurelle et une extension de la vie du produit. Le talon est constitué de gomme résistante aux accrocs pour protéger la pointe des câbles.

Polymères à dissipation thermique



Économies de carburant



Kilométrage amélioré



Capacité de rechapage améliorée



Carcasse normalisée

Ces pneus Continental ont été créés avec la carcasse 3G innovante :



Conti EcoPlus HS3+



Conti HSL 3



Conti HSR 3



Conti HSC 3



Conti HDL 3 LTL



HDL2



HDL2 DL+



HDL2 DL Eco Plus



Conti Hybrid HD3



HDR2+



HDR2 Eco Plus



HDW2



Conti HDC 3



HDC1 HT



Conti EcoPlus HT3



Conti HTL 3

Tableau de comparaison des pneus de camion

	CONTINENTAL	MICHELIN	BRIDGESTONE	GOODYEAR
DIRECTION / TOUTES POSITIONS	Conti EcoPlus HS3+	X Line Energy Z2	R284 Ecopia	Marathon LHS
	Conti EcoPlus HS3 295/60R22.5	X Line Energy Z	-	Marathon LHS II
	Conti Coach HA3	X Line Energy Z Coach	-	G670 RV MRT
	Conti HSL 3	X Multi Energy Z2	R283S Ecopia	Fuel Max RSA
	HSR 3	XZE2	R250ED	Endurance RSA
	HSR2	XZE2	R250ED	Endurance RSA
	HSR2 Eco Plus	-	R268 Ecopia	G662 RSA Fuel Max
	HSR2 SA	XZE2+, X Multiway XZE	R250ED	G670 RV MRT
	Conti LAR 3	XPS RIB	Duravis R250	G947 RSS Armor Max
	HTR2	XFE	R244	-
	LSR1	XZA	-	G114 LHT
	Conti Urban HA3	X InCity Z	-	-
	Conti HAU 3 WT	XZUS 2	M870	Endurance WHA
	Conti HSC 3	X Works Z	M799	G751 MSA
	Conti HAC 3	XZY3	M864	G296 MSA
	HCS	XZL, XZL+	L315	G278 MSD
ESSIEU MOTEUR	HDL2+/HDL2	X Line Energy D+	M713 Ecopia	Marathon LHD
	HDL2 Eco Plus	X-One Line Energy D2	Greatec M835A Ecopia	Fuel Max SSD
	HDL2+ Eco Plus	X Multi D 295	M749	-
	HDL2 DL	XDA5+	-	-
	HDL2 DL+	XDA5+	-	-
	HDL2 DL Eco Plus	-	M726 ELA	Endurance LHD
	Conti HDL 3 LTL	X Multi Energy D	-	G572 1AD Fuel Max
	HDR2+	X Multi D	M770	G182 RSD
	HDR	XD2	M726	G622 RSD
	HDW2	XDS2	W919	-
	Conti Scandinavia HD3	XDS2	W919	UltraGrip RTD
	Conti HDC 3	X Works D	L320	Armor Max Pro Grade MSD
	HDC1 HT	X Works Grip D	M775	Workhorse MSD
HDO	XDY-EX2	L317	G741 MSD	
REMORQUE	Conti EcoPlus HT3	X Line Energy T2	R123 Ecopia	Fuel Max LHT
	Conti HTL 3	X Line Energy T2	-	G316 LHT
	HTL1	X One Line Energy T	Greatec R197 Ecopia	Fuel Max SST
	HTL2 Eco Plus	XTA2 Energy	R184	G114 LHT
	Conti Hybrid HT3	XTE	R196A, R250F	G619 RST
	HTR2 - 17.5"	X Multi T	R184	G114 LHT
	HTC	-	M840	G731 MSA
PNEUS 19,5 po	Conti Hybrid HS3	XZE	R238	Fuel Max RSA ULT
	HSR+	XZE	R250F	G647 RSS
	CrossTrac HA3	-	-	-
	Conti Hybrid HD3	X Multi D, XDE 2+	-	Fuel Max RTD ULT
	HDR+	XDS 2	M729F	G622 RSD ULT
	Conti Scandinavia HD3	XDS 2	M704	-
	Conti Hybrid HT3	X Line Energy T	-	G159A
Conti Terra HD3	-	-	-	

Produits par métier

SEGMENT / MÉTIER		DIRECTION / TOUTES POSITIONS	POSITION ESSIEU MOTEUR	POSITION ESSIEUX REMORQUE	
MARCHANDISES	Transport de véhicules		Conti EcoPlus HS3	HDL2+ Eco Plus	Conti Hybrid HT3
	Expédition générale (Long courrier)		Conti EcoPlus HS3+	Conti HDL 3 LTL, HDL2, HDL2 DL+, HDL2 DL Eco Plus, HDL2 Eco Plus	Conti EcoPlus HT3, HTL1, Conti HTL 3
	Expédition générale (régionale)		HSR2, Conti HSR 3, Conti HSL 3	Conti HDL 3 LTL, HDR2+, HDR2 Eco Plus, HDL2 DL+	Conti Hybrid HT3, Conti EcoPlus HT3, Conti HTL 3
	Véhicules de ramassage et livraison (local)		HSR+, HSR2, Conti HSR 3	HDR+, HDR2+, HDL2 DL+	Conti EcoPlus HT3, Conti Hybrid HT3, Conti HTL 3
	Véhicules de location à court et à long terme		Conti EcoPlus HS3+, Conti HSL 3, HSR2, Conti HSR 3	HDR2 EcoPlus, HSR2 EcoPlus, HDL2 DL+, HDL2, HDL2 Eco Plus	Conti Hybrid HT3, Conti EcoPlus HT3, HTL1, Conti HTL 3
	Camions réfrigérés		Conti EcoPlus HS3+, Conti HSL 3, HSR2	HDL2, HDL2 DL+, HDL2 DL Eco Plus, HDL2 Eco Plus	Conti EcoPlus HT3, Conti HTL 3
	Transport de boissons		HSR2, Conti HSR 3, Conti HSL 3	HDR2+, HDR2 Eco Plus, HDL2 DL+	Conti Hybrid HT3
	Déménageurs		Conti EcoPlus HS3+, Conti HSL 3, HSR2	HDL2, HDL2 DL+, HDL2 DL Eco Plus	Conti EcoPlus HT3, Conti Hybrid HT3, HTL2 Eco Plus, HTR2, Conti HTL 3
	Camion-citerne / transport de liquides en vrac		Conti EcoPlus HS3+, Conti HSL 3, Conti HSR 3, HSR2	HDL2, HDL2 Eco Plus, HDL2 DL+	HSR2, Conti HSR 3, Conti EcoPlus HT3, HTL1, Conti HTL 3
	Transport de matières dangereuses		Conti EcoPlus HS3+, Conti HSL 3, Conti HSR 3, HSR2	HDL2, HDL2 Eco Plus, HDL2 DL+	HSR2, Conti HSR 3, Conti EcoPlus HT3, HTL1, Conti HTL 3
VOYAGEURS	Autocar		Conti Coach HA3, HSR2 SA	Conti Coach HA3, HSR2 SA	-
	Autobus scolaire		HSR2, Conti HSR 3	HDR2+	-
	Autobus		Conti Urban HA3	Conti Urban HA3	-
	VR		Conti Coach HA3, HSR2 SA, Conti HSL 3	Conti Coach HA3, HSR2 SA	-
CONSTRUCTION	Transport de matériaux de construction		HSR2, Conti HSR 3, Conti HSC 3, Conti HAC 3, HTR2	HDR2+, Conti HDC 3, Conti HSC 3	HSR2, Conti HSR 3, Conti HSC 3
	Véhicules utilitaires		HSR2, Conti HSR 3, Conti HSC 3, HSR+, Conti HSL 3	HDR2+, Conti HAC 3, HTR2, HDR+	HTR2, HSR2, Conti HSR 3
	Véhicules d'urgence		HTR2, Conti HSC 3, HSR2, Conti HSR 3, HSR+, Conti HSL 3, HSR2 SA	HDR2, HDW2	-
	Déchets et assainissement		Conti HAU 3 WT, Conti HSC 3	Conti HAU 3 WT, Conti HDC 3, HDR2+	Conti HSC 3
	Agriculture et transport de bétail		HSR2, Conti HSR 3, Conti HSC 3	HDR2+, Conti HDC 3, Conti HSC 3	HSR2, Conti HSR 3, Conti HSC 3
	Exploitation forestière et bois de construction		Conti HSC 3, HSR2, Conti HSR 3	HDC1 HT, HDO	Conti HSC 3, HSR2, Conti HSR 3
	Exploitation minière et carrière		HCS, Conti HSC 3, Conti HAC 3	Conti HDC 3, HDC1 HT, HCS, Conti Terra HD3	Conti HAC 3, Conti HSC 3, HSR2, Conti HSR 3
	Transport lourd et de marchandise spéciale		Conti HSL 3, Conti EcoPlus HS3+, HSR2	HDL2, HDL2 DL, HDR2+	Conti EcoPlus HT3, HTR2
	Bétonnière		Conti HAC 3, HTR2, Conti HSC 3, HCS	Conti HDC 3, HDC1 HT, HDR2+	HTC, Conti HSC 3

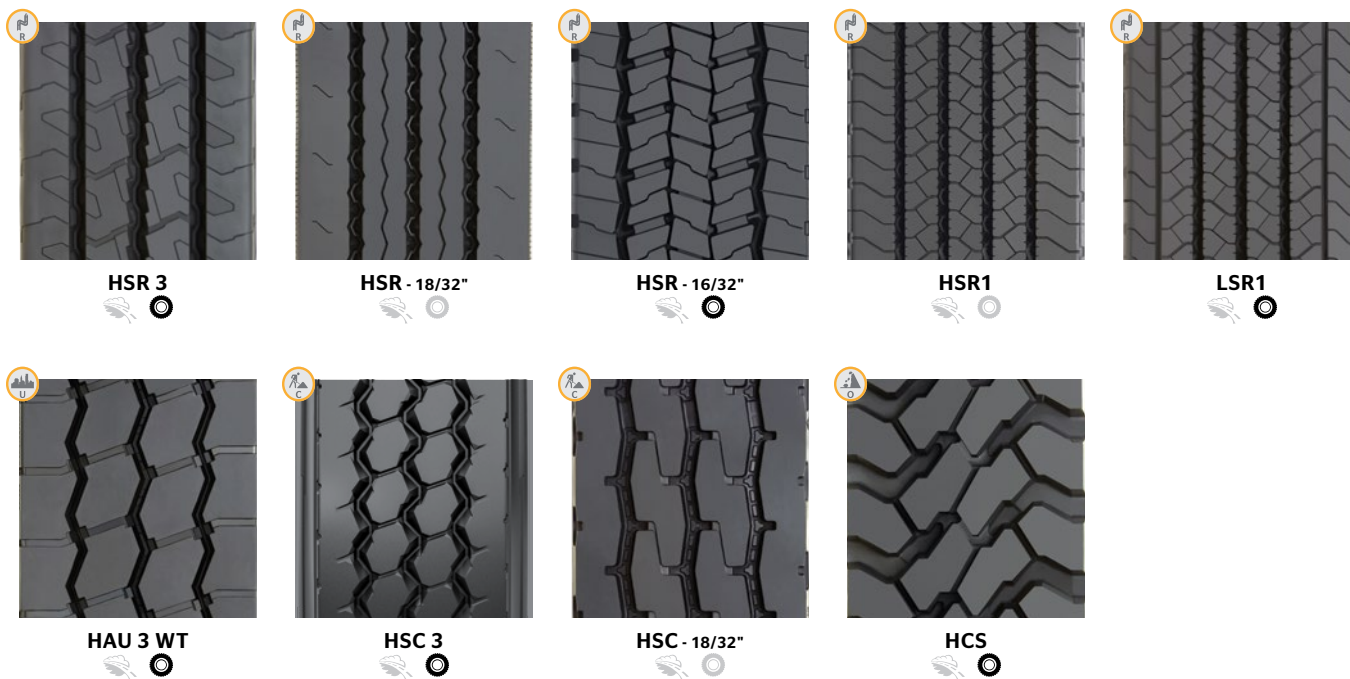
Légende d'applications :

LONG COURRIER	RÉGIONALE	URBAINE	CONSTRUCTION	TOUT-TERRAIN (OFF-ROAD)

VEUILLEZ NOTER : Les pneus présentés dans le présent tableau sont les principaux produits pour chaque segment et sont sujets à changement en fonction de l'application. Certains produits Continental ne sont pas représentés. Pour obtenir de plus amples renseignements, veuillez aller au www.continental-truck.com ou communiquer avec le représentant de votre région pour obtenir l'information la plus récente.

Conti Tread^{MC} Aperçu des produits

Toutes Positions



Essieu Moteur





ContiTread^{MC} Aperçu des produits

Essieu Moteur (Suite)



Scandinavia HD3



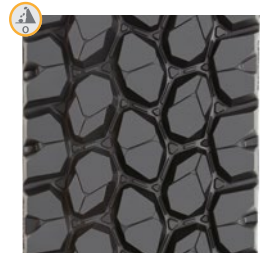
HDW2



HDU 3 WT



HDC 3



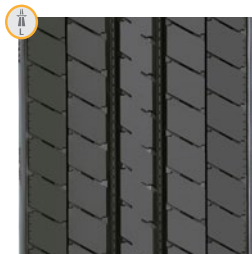
HDC1 HT



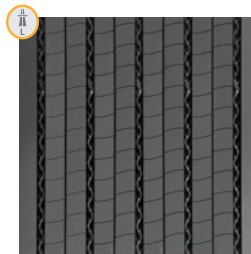
Essieu Remorque



EcoPlus HT3



HTL



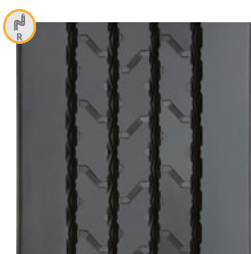
HTL1



Hybrid HT3



HTR2 SA



HTR2



HTC1



Conti**Tread**^{MC}

Tableau de disponibilité de rechapage

BANDE DE ROULEMENT (MM)		160	170	180	185	188	190	195	200	205	210	215	220	225	230	235	240		
TOUTES POSITIONS	HSR 3						20/32*		20/32*		20/32*		20/32*		20/32*		20/32*		
	HSR - 18				18/32*			18/32*				18/32*		18/32*		18/32*			
	HSR - 16			16/32*				16/32*											
	HSR1									16/32*		16/32*		16/32*		16/32*			
	HSC											18/32*		18/32*		18/32*			
	HSC 3										24/32*		24/32*		24/32*		24/32*		24/32*
	HAU 3 WT										26/32*		26/32*		26/32*		26/32*		26/32*
	HCS												32/32*		32/32*		32/32*		
	LSR1	15/32*		15/32*		15/32*		15/32*		15/32*									
ESSIEU MOTEUR	HDL Eco Plus - 26											26/32*		26/32*		26/32*			
	HDL Eco Plus - 20											20/32*		20/32*		20/32*			
	HDL - 26											26/32*		26/32*		26/32*			
	HDL - 20											20/32*		20/32*		20/32*			
	HDL - 13											13/32*		13/32*		13/32*			
	HDL 3 LTL-R										22/32*		22/32*		22/32*		22/32*		22/32*
	HDR1 - 16	16/32*	16/32*	16/32*			16/32*		16/32*			16/32*							
	HDR1 - 22						20/32*		20/32*	22/32*		22/32*		22/32*		22/32*		22/32*	
	HDR1 - 26											26/32*		26/32*		26/32*		26/32*	
	HDR2 - 22				22/32*			22/32*											
	HDR2 - 26									26/32*		26/32*		26/32*		26/32*		26/32*	
	HDR2 Eco Plus											26/32*		26/32*		26/32*		26/32*	
	HDU 3 WT										32/32*		32/32*		32/32*		32/32*		32/32*
	HDC 3										28/32*		28/32*		28/32*		28/32*		28/32*
	HDC1 HT												32/32*		32/32*		32/32*		
	HDL2 Eco Plus																		
	HDL2 DL											28/32*		28/32*		28/32*		28/32*	
	HDL2 DL Eco Plus											28/32*		28/32*		28/32*		28/32*	
	HDW2											27/32*		27/32*		27/32*		27/32*	
	Scandinavia HD3											25/32*		25/32*		25/32*		25/32*	
ESSIEU REMORQUE	EcoPlus HT3											13/32*		13/32*		13/32*		13/32*	
	HTL								13/32*		13/32*		13/32*		13/32*		13/32*		13/32*
	HTL1																		
	HTR2																		
	HTR2 SA																		16/32*
	Hybrid HT3								16/32*		16/32*		16/32*		16/32*		16/32*		
HTC1																			

ContiTread^{MC}

Tableau de disponibilité de rechapage (suite)

BANDE DE ROULEMENT (MM)		245	250	255	260	270	280	290	320	340	350	360	370	380	390	400	410
TOUTES POSITIONS	HSR 3																
	HSR - 18	18/32"			18/32"												
	HSR - 16																
	HSR1																
	HSC																
	HSC 3																
	HAU 3 WT		26/32"		26/32"	26/32"	26/32"										
	HCS	32/32"											32/32"	32/32"			
	LSR1																
ESSIEU MOTEUR	HDL Eco Plus - 26	26/32"															
	HDL Eco Plus - 20																
	HDL - 26	26/32"															
	HDL - 20																
	HDL - 13																
	HDL 3 LTL-R																
	HDR1 - 16																
	HDR1 - 22																
	HDR1 - 26	26/32"															
	HDR2 - 22																
	HDR2 - 26	26/32"															
	HDR2 Eco Plus	26/32"															
	HDU 3 WT		32/32"		32/32"	32/32"	32/32"										
	HDC 3		28/32"														
	HDC1 HT	32/32"															
	HDL2 Eco Plus														24/32"	24/32"	
	HDL2 DL	28/32"															
	HDL2 DL Eco Plus	28/32"															
	HDW2	27/32"				27/32"											
	Scandinavia HD3																
ESSIEU REMORQUE	EcoPlus HT3	13/32"															
	HTL																
	HTL1														13/32"	13/32"	
	HTR2							22/32"	22/32"	22/32"							
	HTR2 SA		16/32"		16/32"	16/32"	16/32"										
	Hybrid HT3												16/32"				
HTC1								24/32"		24/32"			23/32"				

Étapes du rechapage des pneus **ContiLifeCycle^{MC}**

Technologie conçue pour les produits rechapés de haute qualité

8 Contrôle des processus

Optimisation constante de la qualité et des processus faite par nos spécialistes de rechapage connectés partout dans le monde.

1 Inspection et cisaillement

Inspection approfondie de la carcasse initiale grâce à l'utilisation de la technologie de pointe.

2 Lissage

Lissage de contours précis et constant sous l'épaisseur de la bande de roulement grâce au lissage contrôlé par ordinateur.

7 Inspection finale

Inspection finale détaillée, terminée par des tests haute pression.

6 Cuisson

Curage de la bande de roulement idéal grâce au temps contrôlé avec précision, la température, le vide et la pression.

3 Dénudage et réparations

Dénudage et réparation de carcasse faits professionnellement et conduits par des techniciens formés par Continental.

5 Enveloppe

Notre technologie moderne d'enveloppe permet un processus de curage optimal.

4 Construction de la bande de roulement

Pose optimale de la carcasse assurée par une application de la bande de roulement guidée au laser.

Contactez votre représentant Continental aujourd'hui pour en savoir plus!

ContiTread^{MC}

Tableau de comparaison de rechapage

ContiTread ^{MC}	BANDAG	MICHELIN	GOODYEAR
HAU 3 WT	BRM, BRM3	XZUS	Endurance WHA, G686 G289 WHA
HCS - 32	BDY2	XZL, XZH	G177 Modified
HDC 3	BDY2, BDY1	XDY, XDY-1	G677 MSD
HDC1 HT - 32	BDY2	XDY-EX	G741 MSD
HDL - 26	Ultra Drive	XDHT	G362
HDL - 20	FCR Drive, DR 5.3	XDHT	G362
HDL - 13	BTT2	XDC LL	G362
HDL Eco Plus - 26	B710 Fuel Tech	X Line Energy D	G572 LHD Fuel Max
HDL Eco Plus - 20	FCR Drive	XDA 2 AT	Fuel Max LHD G505D
HDL2 DL - 28	MegaTrek	XDA HT	G328
HDL2 DL Eco Plus - 28	HT5 FuelTech	XDA2, X Line Energy D	G572 LHD Fuel Max
HDL2 Eco Plus - 24	B835 FuelTech	X One Line Energy D	G392 SSD Fuel Max
HDL 3 LTL-R - 22	B713, B760	X Multi Energy D	
HDR1 - 26	Ultra Drive	XDN2	G338
HDR1 - 22	BDR-AS	XDE M/S, XDC	G167
HDR1 - 20	BDL	XDE M/S	RDA
HDR1 - 16	BDLT	XDE M/S	G622 LT
HDR2 - 26	Ultra Drive, BDR-HT3	X Multi D, XD4, XDN2	G182
HDR2 - 22	BDR-AS	XDHT, MD XDN2	G167
HDR2 Eco Plus - 26			G682 RSD Fuel Max
HDU 3 WT	BDM3	XDUS	Endurance WHD, G292 WHD
HDW2	BDR-W	XDS2	G622 RSD
Scandinavia HD3		XDS2	Endurance WTD, WinterTrac 2
HSC - 18	BRX	XZY	G186 MSA
HSC 3 - 24	BRM, BRX2	XZY 3	G286
HSR - 18	Ultra All Position	XZE	All Position 18, G661 HSA
HSR - 16	FCR Rib	XZE	G159, G661 HSA
HSR3	UAP2, BDV	XZE2	G661 HSA
HSR1 - 16	FCR Rib	XZA	G647 RSA
HTC1 - 24	BRM-WB	XZL, XZY3 et XZY Widebase	G296 MSA
HTL - 13	BTL, TR 4.1	XTA-1	G314, G159, LCT 11
EcoPlus HT3 - 13	B123, B197 FuelTech, FCR T2	XTA-2, X Line Energy T, XT-1 AT	G316 AT Fuel Max
HTL1 - 13	B135 FuelTech	X One Line Energy T & T2	G394 SST Fuel Max
HTR2 - 22		XZH, XZA Wide Base	G296 MSA
HTR2 SA - 16	BTL-SA, ECL ST	XTE2 Widebase, XTA	G619 RST
Hybrid HT3 - 16	BTL-SA	X Multi T SA, XTY SA	G619 RST
LSR1 - 15	FCR Rib	XZA	G159

Long courrier

Pour la conduite longue distance sur autoroute

Millage de remplacement élevé // Faible résistance au roulement // Usure uniforme // Capacité de rechapage optimale

Conçu pour votre application. Les pneus pour une application long courrier sont conçus pour faire de la ligne droite, pour une conduite sur l'autoroute, pour le transport de fret d'une région à l'autre sur les longues distances. Les pneus sont optimisés pour supporter un millage élevé et procurer une efficacité énergétique.

REMARQUE IMPORTANTE : les pneus sont maintenant classifiés par trajet. Les détails des produits sont sous réserve de modifications, veuillez visiter notre site internet ou contacter nos représentants commerciaux locaux pour obtenir les renseignements les plus récents.



Legende :

3G Carcasse 3G	 Certifié SmartWay	 Pneu intelligent	 Disponible -Ligne de recharge-
-----------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

LES CARACTÉRISTIQUES CI-DESSUS S'APPLIQUENT UNIQUEMENT LORSQUE L'ICÔNE CORRESPONDANTE EST EN NOIR

Long courrier

Présentation des pneus poids lourd



Conti EcoPlus HS3+
3G   



Conti Coach HA3
3G   



Conti HSL 3
3G   



Conti HDL 3 LTL
3G   



HDL2+
3G   



HDL2
3G   



HDL2 Eco Plus
3G   



HDL2 DL+
3G   



HDL2+ Eco Plus
3G   



HDL2 DL Eco Plus
3G   



Conti EcoPlus HT3
3G   



Conti HTL 3
3G   



HTL1
3G   



HTL2 Eco Plus
3G   

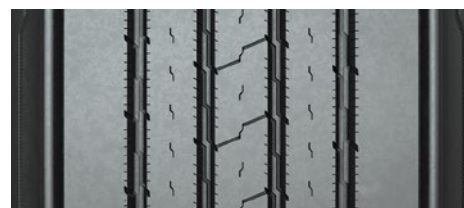
3G Carcasse 3G	Certifié SmartWay	Pneu intelligent	Disponible -Ligne de rechapage-
-----------------------------	----------------------	---------------------	------------------------------------

LES CARACTÉRISTIQUES CI-DESSUS S'APPLIQUENT UNIQUEMENT LORSQUE L'ICÔNE CORRESPONDANTE EST EN NOIR

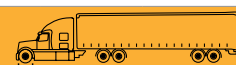
Conti EcoPlus HS3+

Pneus de direction longue distance favorisant l'économie de carburant

MARCHANDISES VOYAGEURS CONSTRUCTION



DONNÉES SUR LES PRODUITS

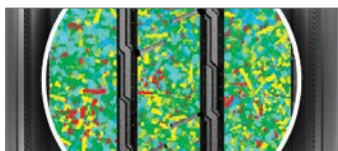


TAILLE DES PNEUS	INDICE DE CHARGE	NUMÉRO D'ARTICLE	PROFONDEUR (32Mils)	VITESSE MAX (MPH)	RAYON SOUS CHARGE STATIQUE		DIAMÈTRE DE GONFLAGE HORS TOUT		LARGEUR DE GONFLAGE HORS TOUT		LARGEUR DE SECTION SOUS CHARGE		JANTES APPROUVÉES		ESPACE JUMELÉ MINIMAL		TOURS PAR UNITÉ		POIDS DU PNEUS		CHARGE MAXIMALE @ GONFLAGE			
					POUCE	MM	POUCE	MM	POUCE	MM	POUCE	MM	POUCE	MM	POUCE	MM	MI	KM	LB	KG	SIMPLE	JUMELÉ	LBS, PSI (KG, kPa)	LBS, PSI (KG, kPa)
11R22.5	G	05126130000 #05653300000#	19	75	19,5	495	41,8	1062	11,7	296	13,1	331	8,25	7,50	12,5	318	495	308	119	54	6175, 105 (2800, 720)	5840, 105 (2650, 720)		
11R22.5	H	05126140000 #05653310000#	19	75	19,5	495	41,8	1062	11,7	296	13,1	331	8,25	7,50	12,5	318	495	308	121	55	6610, 120 (3000, 830)	6005, 120 (2725, 830)		
295/60R22.5 (B)	J	05111670000 #05652270000#	15	75	17,1	434	37,0	940	11,5	292	12,0	304	9,00	9,75	12,9	329	574	356	110	50	7390, 130 (3375, 900)	6780, 130 (3075, 900)		
295/75R22.5	G	05126150000 #05653320000#	19	75	18,7	475	39,9	1013	11,4	290	12,3	312	8,25	9,00	12,5	318	519	322	114	52	6175, 110 (2800, 760)	5675, 110 (2575, 760)		
295/75R22.5	H	05126160000 #05653330000#	19	75	18,7	475	39,9	1013	11,4	290	12,3	312	8,25	9,00	12,5	318	519	322	117	53	7160, 123 (3250, 850)	6610, 123 (3000, 830)		
11R24.5	H	05126170000 #05653340000#	19	75	20,4	518	43,8	1113	11,7	297	13,1	333	8,25	7,50	12,5	318	473	294	130	59	7160, 120 (3250, 830)	6610, 120 (3000, 830)		
285/75R24.5	H	05126180000 #05653350000#	19	75	19,3	490	41,5	1054	11,4	289	12,9	328	8,25		12,5	318	499	310	122	55	6780, 120 (3075, 830)	6175, 120 (2800, 830)		

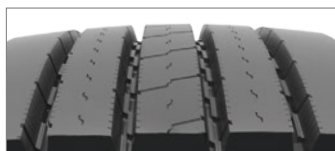
PNEUS SANS CHAMBRE À AIR SUR DES JANTES À BASE CREUSE 15°

Note - La jante énumérée en premier est la jante de mesure. # = Numéro d'article pour pneu intelligent. Espace jumelé minimal calculé sans chaîne. 295/60R22.5 Conti EcoPlus HS3 est conçu pour les applications de transport de voitures. # - Dépasser la limite de vitesse autorisée n'est ni recommandé, ni approuvé. Les largeurs hors tout changent de 0,1 pouce (2,5 mm) pour chaque changement de largeur de la jante de 1/4 de pouce. L'espace jumelé minimum doit être ajusté en conséquence. Continental Tire the Americas, LLC se réserve le droit de changer les spécifications des produits à tout moment sans préavis ni obligations. Veuillez consulter les limites de gonflage et de charge des fabricants de jantes. Ne dépassez jamais la limite du fabricant de jantes sans avoir eu la permission du fabricant de celles-ci.

Avantages et caractéristiques



Des composés de couche supérieure évolués offrent une meilleure résistance aux coupures et aux déchirures, ce qui permet d'accroître la durée d'utilisation en kilométrage.



Profil de la bande de roulement réduit la sensibilité à la surface de la route, de la flote et des variations du véhicule, ce qui permet d'améliorer leur performance tout au long de la durée de vie du pneu.



L'empreinte améliorée offre une nette amélioration de la résistance à l'usure et procure ainsi un kilométrage utile accru.



Construit à partir de la **carcasse innovante Conti 3G** pour maximiser le potentiel de rechapage.

Applications : Long courrier.

Legende :

3G Carcasse 3G	Certifié SmartWay	Pneu intelligent	Disponible -Ligne de rechapage-
--------------------------	-------------------	------------------	---------------------------------

LES CARACTÉRISTIQUES CI-DESSUS S'APPLIQUENT UNIQUEMENT LORSQUE L'ICÔNE CORRESPONDANTE EST EN NOIR

Conti Coach HA3

Intelligent tous types d'essieux, long courrier

● MARCHANDISES ● VOYAGEURS ● CONSTRUCTION



DONNÉES SUR LES PRODUITS



TAILLE DES PNEUS	INDICE DE CHARGE	NUMÉRO D'ARTICLE	PROFONDEUR (G2/m3)	VITESSE MAX (MPH)	RAYON SOUS CHARGE STATIQUE		DIAMÈTRE DE GONFLAGE HORS TOUT		LARGEUR DE GONFLAGE HORS TOUT		LARGEUR DE SECTION SOUS CHARGE		JANTES APPROUVÉES	ESPACE JUMELÉ MINIMAL		TOURS PAR UNITÉ		POIDS DU PNEUS		CHARGE MAXIMALE @ GONFLAGE	
					POUCE	MM	POUCE	MM	POUCE	MM	POUCE	MM		POUCE	MM	MI	KM	LB	KG	LBS, PSI (KG, kPa)	LBS, PSI (KG, kPa)
315/80R22.5	L	05651710000	17	75	19,7	501	42,4	1077	12,4	315	13,6	345	9,00, 8,25	13,8	351	488	303	148	67	9090, 130 (4125, 900)	8270, 130 (3750, 900)

PNEUS SANS CHAMBRE À AIR SUR DES JANTES À BASE CREUSE 15°

Note : La jante énumérée en premier est la jante de mesure. 00 = Numéro d'article pour pneu intelligent. Espace jumelé minimal calculé sans chaîne. Ces spécifications peuvent faire l'objet de modifications sans préavis. # - Dépasser la limite de vitesse autorisée n'est ni recommandé, ni approuvé. Les largeurs hors tout changent de 0,1 pouce (2,5 mm) pour chaque changement de largeur de la jante de 1/4 de pouce. L'espace jumelé minimum doit être ajusté en conséquence. Les pneus 315/80R22.5 utilisés sur des jantes de 8,25" sont limités à un poids maximal de 7610 lb à 120 psi. Continental Tire the Americas, LLC se réserve le droit de changer les spécifications des produits à tout moment sans préavis ni obligations. Veuillez consulter les limites de gonflage et de charge des fabricants de jantes. Ne dépassez jamais la limite du fabricant de jantes sans avoir eu la permission du fabricant de celles-ci.

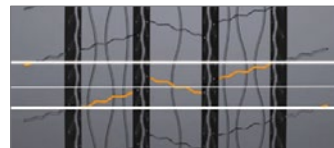
Avantages et caractéristiques



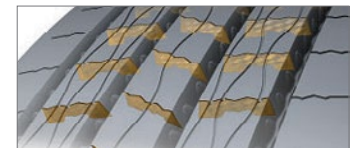
La répartition optimisée de la pression sur la largeur de l'empreinte offre un kilométrage exceptionnel et une usure uniforme.



Carcasse durable pour un réchapage de haute qualité et un kilométrage accru.



Confort de conduite amélioré grâce à une bande de roulement silencieuse.



Traction et maniabilité exceptionnelles sur sol mouillé grâce à la **conception personnalisée de la bande de roulement**.

sensor CONNECT | Pneu intelligent de Continental



Lecture en temps réel précis de la pression et de la température des pneus • Le capteur est assorti d'une garantie de 5 ans pour minimiser les perturbations de l'exploitation. Voir la garantie pour tous les détails. • Le capteur fournit une température réelle de la carcasse permettant des actions préventives qui prolongent la durée de vie de votre pneu • Évitez les dommages aux valves et les fuites d'air grâce à un capteur collé à l'intérieur du pneu

Pour être connecté avec l'une de nos solutions de gestion du poste pneumatique avec les pneus intelligents, visitez www.continental-truck.com.



Applications : Long courrier, sur autoroute, essieu directeur et tous types d'essieux, utilisation sur autocars et grands VR.

3G Carcasse 3G	Certifié SmartWay	Pneu intelligent	Disponible -Ligne de rechapage-
-----------------------------	----------------------	---------------------	------------------------------------

LES CARACTÉRISTIQUES CI-DESSUS S'APPLIQUENT UNIQUEMENT LORSQUE L'ICÔNE CORRESPONDANTE EST EN NOIR

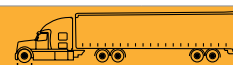
Conti HSL 3

Économe en carburant, essieu directeur
super régionale

MARCHANDISES VOYAGEURS CONSTRUCTION



DONNÉES SUR LES PRODUITS



TAILLE DES PNEUS	INDICE DE CHARGE	NUMÉRO D'ARTICLE	PROFONDEUR (mm)	VITESSE MAX (MPH)	RAYON SOUS CHARGE STATIQUE		DIAMÈTRE DE GONFLAGE HORS TOUT		LARGEUR DE GONFLAGE HORS TOUT		LARGEUR DE SECTION SOUS CHARGE		JANTES APPROUVÉES		ESPACE JUMELÉ MINIMAL		TOURS PAR UNITÉ		POIDS DU PNEUS		CHARGE MAXIMALE @ GONFLAGE	
					POUCE	MM	POUCE	MM	POUCE	MM	POUCE	MM	POUCE	MM	POUCE	MM	MI	KM	LB	KG	LB, PSI (KG, KPa)	LB, PSI (KG, KPa)
11R22.5	H	05111570000 #05652660000#	20	75	19,5	495	41,6	1056	11,7	297	13,1	331	8,25	7,50	12,5	318	498	309	120	54	6610, 120 (3000, 830)	6005, 120 (2725, 830)
295/75R22.5	G	05111580000 #05652670000#	20	75	18,7	474	40,0	1017	11,5	292	12,3	313	8,25	9,00	12,5	318	517	321	111	50	6175, 110 (2800, 760)	5675, 110 (2575, 760)
295/75R22.5	H	05111590000 #05652680000#	20	75	18,7	474	40,0	1017	11,5	292	12,3	313	8,25	9,00	12,5	318	517	321	114	52	7160, 123 (3250, 850)	6610, 123 (3000, 850)

VEUILLEZ NOTER : CE PRODUIT ÉTAIT AUPARAVANT CONNU SOUS LE NOM DE CONTI HYBRID HS3.

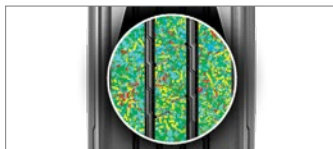
PNEUS SANS CHAMBRE À AIR SUR DES JANTES À BASE CREUSE 15°

Note - La jante énumérée en premier est la jante de mesure. # = Numéro d'article pour pneu intelligent. Espace jumelé minimal calculé sans chaîne. # - Dépasser la limite de vitesse autorisée n'est ni recommandé, ni approuvé. Les largeurs hors tout changent de 0,1 pouce (2,5 mm) pour chaque changement de largeur de la jante de 1/4 de pouce. L'espace jumelé minimum doit être ajusté en conséquence. Continental Tire North America, LLC se réserve le droit de changer les spécifications des produits à tout moment sans préavis ni obligations. Veuillez consulter les limites de gonflage et de charge des fabricants de jantes. Ne dépassez jamais la limite du fabricant de jantes sans avoir eu la permission du fabricant de celles-ci.

Avantages et caractéristiques



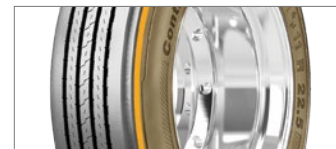
L'augmentation de la rigidité dans **les ceintures** offre une usure homogène et uniforme.



Composé avancée qui supporte un millage élevé et une faible résistance au roulement.



La technologie **Fuel Saving Edge** a été conçue pour améliorer l'efficacité énergétique et la souplesse.



Construit sur la **carcasse Conti 3G** pour avoir un rechapage maximal.

Applications : Utilisation essieu directeur et tous types d'essieux super régionale sur la route.

 Carcasse 3G	 Certifié SmartWay	 Pneu intelligent	 Disponible -Ligne de recharge-
-----------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

LES CARACTÉRISTIQUES CI-DESSUS S'APPLIQUENT UNIQUEMENT LORSQUE L'ICÔNE CORRESPONDANTE EST EN NOIR

Conti HDL 3 LTL

Longue distance, un essieu moteur

 MARCHANDISES  VOYAGEURS  CONSTRUCTION



DONNÉES SUR LES PRODUITS

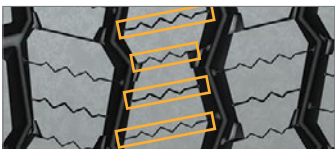


TAILLE DES PNEUS	INDICE DE CHARGE	NUMÉRO D'ARTICLE	PROFONDEUR (2,31in)	VITESSE MAX (MPH)	RAYON SOUS CHARGE STATIQUE		DIAMÈTRE DE GONFLAGE HORS TOUT		LARGEUR DE GONFLAGE HORS TOUT		LARGEUR DE SECTION SOUS CHARGE		JANTES APPROUVÉES	ESPACE JUMELÉ MINIMAL		TOURS PAR UNITÉ		POIDS DU PNEUS		CHARGE MAXIMALE @ GONFLAGE		
					POUCE	MM	POUCE	MM	POUCE	MM	POUCE	MM		POUCE	MM	POUCE	MM	MI	KM	LB	KG	SIMPLE LBS, PSI (KG, KPa)
11R22.5	G	05211540000 #05653260000#	24	75	19,7	500	41,1	1061	11,6	294	12,6	320	8,25	7,50	12,5	318	495	308	128	58	6175, 105 (2800, 720)	5840, 105 (2650, 720)
295/75R22.5	G	05211550000 #05653210000#	24	75	19,4	491	40,4	1025	11,7	297	12,7	322	8,25	9,00	12,5	318	513	319	119	54	6175, 110 (2800, 760)	5675, 110 (2575, 760)
295/75R22.5	H	05212180000 #05654550000#	24	75	19,4	491	40,4	1025	11,7	297	12,7	322	8,25	9,00	12,5	318	512	319	124	54	6610, 120 (3000, 760)	6005, 120 (2725, 760)
11R24.5	H	05211560000 #05653270000#	24	75	20,6	524	43,8	1112	11,6	295	12,7	322	8,25	7,50	12,5	318	473	294	139	63	7160, 120 (3250, 830)	6610, 120 (3000, 830)

PNEUS SANS CHAMBRE À AIR SUR DES JANTES À BASE CREUSE 15°

Remarque - La première dimension indiquée est la dimension de mesure. # = Numéro d'article pour pneu intelligent. L'espace minimum en tandem est calculé sans chaînes. # - Il n'est ni recommandé ni approuvé de dépasser la limite de vitesse permise par la loi. Les largeurs changent de 0,1 po (2,5 mm) pour chaque changement de 1/4 po de la largeur de la jante. Il faut ajuster l'espace minimum en tandem en conséquence. Continental Tire America, LLC se réserve le droit de modifier les caractéristiques des produits en tout temps et sans avis ni obligation. Veuillez consulter les limites de charge et de gonflement indiquées par les fabricants de jantes. Il ne faut jamais dépasser les limites indiquées par un fabricant de jantes sans obtenir sa permission.

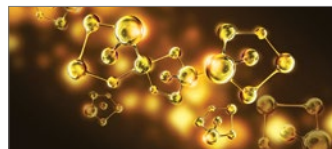
Avantages et caractéristiques



Lamelles 3-D offrant **une traction supérieure et une usure uniforme.**



La géométrie des rainures de la bande de roulement **minimise la rétention des pierres** tandis que les blocs rigides de la bande de roulement offrent une excellente résistance à l'usure.



La **composition avancée de la bande de roulement** offre un rendement énergétique maximal ainsi qu'un nombre plus élevé de kilomètre avant son remplacement en position d'entraînement à essieu unique.



Construit à partir de la carcasse **Conti 3G** pour maximiser le potentiel de recharge.

Applications : Position en essieu moteur simple pour la configuration en tandem, le transport longue distance et le service de livraison MECC régionale et régionale étendue.



Certifié 3PMSF.

3G Carcasse 3G	Certifié SmartWay	Pneu intelligent	Disponible -Ligne de rechapage-
-----------------------------	----------------------	---------------------	------------------------------------

LES CARACTÉRISTIQUES CI-DESSUS S'APPLIQUENT UNIQUEMENT LORSQUE L'ICÔNE CORRESPONDANTE EST EN NOIR

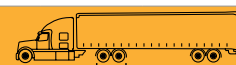
HDL2+

Essieu moteur long courrier, économe en carburant

✓ MARCHANDISES ● VOYAGEURS ● CONSTRUCTION



DONNÉES SUR LES PRODUITS



TAILLE DES PNEUS	INDICE DE CHARGE	NUMÉRO D'ARTICLE	PROFONDEUR (G2+063)	VITESSE MAX (MPH)	RAYON SOUS CHARGE STATIQUE		DIAMÈTRE DE GONFLAGE HORS TOUT		LARGEUR DE GONFLAGE HORS TOUT		LARGEUR DE SECTION SOUS CHARGE		JANTES APPROUVÉES	ESPACE JUMELÉ MINIMAL		TOURS PAR UNITÉ		POIDS DU PNEUS		CHARGE MAXIMALE @ GONFLAGE	
					POUCE	MM	POUCE	MM	POUCE	MM	POUCE	MM		POUCE	MM	MI	KM	LB	KG	LBS, PSI (KG, kPa)	LBS, PSI (KG, kPa)
					SIMPLE		JUMELÉ														
295/75R22.5	G	055211950000 #05653940000	26	75	18,9	481	40,5	1029	11,5	292	12,9	328	8,25, 9,00	12,5	318	511	318	120	54	6175, 110 (2800, 760)	5675, 110 (2575, 760)
295/75R22.5	H	05211960000 #05653930000	26	75	18,9	481	40,5	1029	11,5	292	12,9	328	8,25, 9,00	12,5	318	511	318	122	55	6610, 120 (3000, 830)	6005, 120 (2725, 830)

PNEUS SANS CHAMBRE À AIR SUR DES JANTES À BASE CREUSE 15°

Note - La jante énumérée en premier est la jante de mesure. # = Numéro d'article pour pneu intelligent. Espace jumelé minimal calculé sans chaîne. # - Dépasser la limite de vitesse autorisée n'est ni recommandé, ni approuvé. Les largeurs hors tout changent de 0,1 pouce (2,5 mm) pour chaque changement de largeur de la jante de 1/4 de pouce. L'espace jumelé minimum doit être ajusté en conséquence. Continental Tire the Americas, LLC se réserve le droit de changer les spécifications des produits à tout moment sans préavis ni obligations. Veuillez consulter les limites de gonflage et de charge des fabricants de jantes. Ne dépassez jamais la limite du fabricant de jantes sans avoir eu la permission du fabricant de celles-ci.

Avantages et caractéristiques



Un composé de bande de roulement de pointe pour un rendement optimal du carburant et une **faible résistance au roulement**.



L'empreinte et le composé de la bande de roulement optimisés se traduisent par **une augmentation de 20 % du kilométrage** par rapport à la HDL2.



La géométrie innovante des rainures minimise la rétention des pierres.



Fabriqué sur la **carcasse Conti 3G** pour une possibilité de rechapage maximale.

Applications : Des positions essieux moteur pour les longues distances sur l'autoroute.

Legende :

3G Carcasse 3G	Certifié SmartWay	Pneu intelligent	Disponible -Ligne de rechapage-
-----------------------------	----------------------	---------------------	------------------------------------

LES CARACTÉRISTIQUES CI-DESSUS S'APPLIQUENT UNIQUEMENT LORSQUE L'ICÔNE CORRESPONDANTE EST EN NOIR

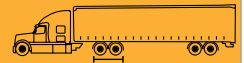
HDL2

Essieu moteur long courrier, économe en carburant

MARCHANDISES VOYAGEURS CONSTRUCTION



DONNÉES SUR LES PRODUITS

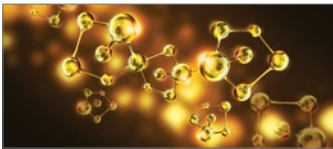


TAILLE DES PNEUS	INDICE DE CHARGE	NUMÉRO D'ARTICLE	PROFONDEUR (G2/mig)	VITESSE MAX (MPH)	RAYON SOUS CHARGE STATIQUE		DIAMÈTRE DE GONFLAGE HORS TOUT		LARGEUR DE GONFLAGE HORS TOUT		LARGEUR DE SECTION SOUS CHARGE		JANTES APPROUVÉES		ESPACE JUMELÉ MINIMAL		TOURS PAR UNITÉ		POIDS DU PNEUS		CHARGE MAXIMALE @ GONFLAGE	
					POUCE	MM	POUCE	MM	POUCE	MM	POUCE	MM	POUCE	MM	POUCE	MM	MI	KM	LB	KG	LB, PSI (KG, kPa)	LB, PSI (KG, kPa)
					SIMPLE		JUMELÉ															
11R22.5	G	05211220000 #05651770000#	26	75	19,6	499	42,0	1066	11,7	296	13,1	331	8,25	7,50	12,5	318	493	306	125	57	6175, 105 (2800, 720)	5840, 105 (2650, 720)
11R22.5	H	05211230000 #05652990000#	26	75	19,6	499	42,0	1066	11,7	296	13,1	331	8,25	7,50	12,5	318	493	306	128	58	6610, 120 (3000, 830)	6005, 120 (2725, 830)
11R24.5	G	05211240000	26	75	20,5	521	44,0	1118	11,7	296	13,1	331	8,25	7,50	12,5	318	470	292	134	61	6610, 105 (3000, 720)	6005, 105 (2725, 720)

PNEUS SANS CHAMBRE À AIR SUR DES JANTES À BASE CREUSE 15°

Note - La jante énumérée en premier est la jante de mesure. # = Numéro d'article pour pneu intelligent. Espace jumelé minimal calculé sans chaîne. # - Dépasser la limite de vitesse autorisée n'est ni recommandé, ni approuvé. Les largeurs hors tout changent de 0,1 pouce (2,5 mm) pour chaque changement de largeur de la jante de 1/4 de pouce. L'espace jumelé minimum doit être ajusté en conséquence. Continental Tire the Americas, LLC se réserve le droit de changer les spécifications des produits à tout moment sans préavis ni obligations. Veuillez consulter les limites de gonflage et de charge des fabricants de jantes. Ne dépassez jamais la limite du fabricant de jantes sans avoir eu la permission du fabricant de celles-ci.

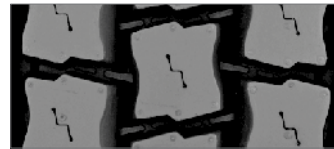
Avantages et caractéristiques



Une composition de pointe de la bande de roulement pour un rendement optimal du carburant.



Le motif éprouvé offre une excellente usure et une longue durée de vie.



La géométrie innovante des rainures minimise la rétention des pierres.



Fabriqué sur la carcasse Conti 3G pour une possibilité de rechapage maximale.

Applications : Long courrier, sur route, essieu moteur.

3G Carcasse 3G	Certifié SmartWay	Pneu intelligent	Disponible -Ligne de rechapage-
-----------------------------	----------------------	---------------------	------------------------------------

LES CARACTÉRISTIQUES CI-DESSUS S'APPLIQUENT UNIQUEMENT LORSQUE L'ICÔNE CORRESPONDANTE EST EN NOIR

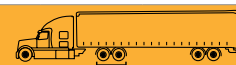
HDL2 Eco Plus

Essieu moteur super simple, économe en carburant

✓ MARCHANDISES ● VOYAGEURS ● CONSTRUCTION



DONNÉES SUR LES PRODUITS

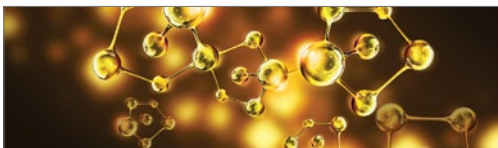


TAILLE DES PNEUS	INDICE DE CHARGE	NUMÉRO D'ARTICLE	PROFONDEUR (32TREAD)	VITESSE MAX (MPH)	RAYON SOUS CHARGE STATIQUE		DIAMÈTRE DE GONFLAGE HORS TOUT		LARGEUR DE GONFLAGE HORS TOUT		LARGEUR DE SECTION SOUS CHARGE		JANTES APPROUVÉES	ESPACE JUMELÉ MINIMAL		TOURS PAR UNITÉ		POIDS DU PNEUS		CHARGE MAXIMALE @ GONFLAGE	
					POUCE	MM	POUCE	MM	POUCE	MM	POUCE	MM		POUCE	MM	MI	KM	LB	KG	LBS, PSI (KG, kPa)	LBS, PSI (KG, kPa)
445/50R22.5	L	05210130000 #05652840000	27	75	18,8	478	40,4	1027	17,5	445	19,2	488	14,00	N/A	N/A	512	318	200	91	10200, 120 (4625, 830)	N/A

PNEUS SANS CHAMBRE À AIR SUR DES JANTES À BASE CREUSE 15°

Note : La jante énumérée en premier est la jante de mesure. # = Numéro d'article pour pneu intelligent. Espace jumelé minimal calculé sans chaîne. # - Dépasser la limite de vitesse autorisée n'est ni recommandé, ni approuvé. Les largeurs hors tout changent de 0,1 pouce (2,5 mm) pour chaque changement de largeur de la jante de 1/4 de pouce. L'espace jumelé minimum doit être ajusté en conséquence. Continental Tire the Americas, LLC se réserve le droit de changer les spécifications des produits à tout moment sans préavis ni obligations. Veuillez consulter les limites de gonflage et de charge des fabricants de jantes. Ne dépassez jamais la limite du fabricant de jantes sans avoir eu la permission du fabricant de celles-ci.

Avantages et caractéristiques



Gomme innovante avec super montage en simple pour une réduction du poids qui permet d'avoir une plus faible résistance au roulement.



Les caractéristiques de profondeur de la bande de roulement de 27/32" sont **une sculpture innovante des lamelles** et des épaules fermées.

La géométrie des rainures a été conçue avec des éléments de réduction de tension afin de séparer les forces et faire diminuer l'usure prématurée.

Les lamelles centrales tridimensionnelles améliorent la résistance des rainures pour une espérance de vie plus élevée, et permettent aux pavés de gomme d'être plus flexibles.

Applications : Long courrier, sur route, essieu moteur.

Legende :

Carcasse 3G	Certifié SmartWay	Pneu intelligent	Disponible -Ligne de rechapage

LES CARACTÉRISTIQUES CI-DESSUS S'APPLIQUENT UNIQUEMENT LORSQUE L'ICÔNE CORRESPONDANTE EST EN NOIR

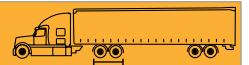
HDL2 DL+

Entraînement longue distance, sculptures profondes

MARCHANDISES VOYAGEURS CONSTRUCTION



DONNÉES SUR LES PRODUITS

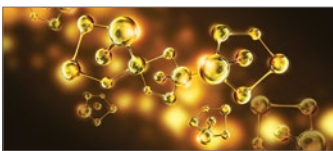


TAILLE DES PNEUS	INDICE DE CHARGE	NUMÉRO D'ARTICLE	PROFONDEUR (32mm)	VITESSE MAX (MPH)	RAYON SOUS CHARGE STATIQUE		DIAMÈTRE DE GONFLAGE HORS TOUT		LARGEUR DE GONFLAGE HORS TOUT		LARGEUR DE SECTION SOUS CHARGE		ESPACE JUMELÉ MINIMAL		TOURS PAR UNITÉ		POIDS DU PNEUS		CHARGE MAXIMALE @ GONFLAGE			
					POUCE	MM	POUCE	MM	POUCE	MM	POUCE	MM	POUCE	MM	POUCE	MM	MI	KM	LB	KG	SIMPLE	JUMELÉ
					LBS, PSI (KG, kPa)		LBS, PSI (KG, kPa)															
11R22.5	G	05211670000 #05653440000#	32	75	19,9	504	42,2	1071	11,6	294	13,0	329	8,25	7,50	12,5	318	491	305	131	59	6175, 105 (2800, 720)	5840, 105 (2650, 720)
11R22.5	H	05211680000 #05653450000#	32	75	19,9	504	42,2	1071	11,6	294	13,0	329	8,25	7,50	12,5	318	491	305	134	61	6610, 120 (3000, 830)	6005, 120 (2725, 830)
295/75R22.5	G	05211690000 #05653460000#	32	75	19,1	485	40,8	1036	11,4	290	12,7	323	8,25	9,00	12,5	318	507	315	126	57	6175, 110 (2800, 760)	5675, 110 (2575, 760)
11R24.5	H	05211720000 #05653480000#	32	75	20,7	526	44,2	1122	11,6	295	13,0	330	8,25	7,50	12,5	318	468	291	143	65	7160, 120 (3250, 830)	6610, 120 (3000, 830)
285/75R24.5	G	05211730000 #05653490000#	32	75	19,7	501	42,2	1072	11,4	290	12,6	321	8,25	7,50	12,5	318	491	305	131	60	6175, 110 (2800, 760)	5675, 110 (2575, 760)

PNEUS SANS CHAMBRE À AIR SUR DES JANTES À BASE CREUSE 15°

Note - La jante énumérée en premier est la jante de mesure. # = Numéro d'article pour pneu intelligent. Espace jumelé minimal calculé sans chaîne. # - Dépasser la limite de vitesse autorisée n'est ni recommandé, ni approuvé. IVP - Interdit sur voie publique. Les largeurs hors tout changent de 0,1 pouce (2,5 mm) pour chaque changement de largeur de la jante de 1/4 de pouce. L'espace jumelé minimum doit être ajusté en conséquence. Continental Tire the Americas, LLC se réserve le droit de changer les spécifications des produits à tout moment sans préavis ni obligations. Veuillez consulter les limites de gonflage et de charge des fabricants de jantes. Ne dépassez jamais la limite du fabricant de jantes sans avoir eu la permission du fabricant de celles-ci.

Caractéristiques et avantages



Les nouveaux composés du matelas et de la base de la bande de roulement offrent une **meilleure résistance** à l'usure et prolongent la durée de vie originale du pneu.



La profondeur de la bande de roulement de 32/32 po (25,40 mm) assure un kilométrage élevé et un faible coût par kilomètre.



La technologie innovante et brevetée des rainures permet une rétention minimale des pierres, ce qui prolonge la durée de vie de la carcasse.



Fabriqué sur la **carcasse Conti 3G** pour une possibilité de rechapage maximale.



TAILLE 295/75R22.5!

Vous pouvez désormais définir la même taille de pneu sur vos pneus de direction et de conduite pour une gestion facile.

Applications : Position d'entraînement pour les longues distances, sur l'autoroute.

Legende :

3G Carcasse 3G	Certifié SmartWay	Pneu intelligent	Disponible -Ligne de rechapage-
-----------------------------	----------------------	---------------------	------------------------------------

LES CARACTÉRISTIQUES CI-DESSUS S'APPLIQUENT UNIQUEMENT LORSQUE L'ICÔNE CORRESPONDANTE EST EN NOIR

HDL2+ Eco Plus

Essieu directeur long courrier, économe en carburant pour portes-autos

MARCHANDISES VOYAGEURS CONSTRUCTION



DONNÉES SUR LES PRODUITS

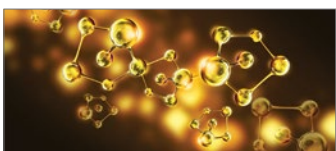


TAILLE DES PNEUS	INDICE DE CHARGE	NUMÉRO D'ARTICLE	PROFONDEUR (32mm)	VITESSE MAX (MPH)	RAYON SOUS CHARGE STATIQUE		DIAMÈTRE DE GONFLAGE HORS TOUT		LARGEUR DE GONFLAGE HORS TOUT		LARGEUR DE SECTION SOUS CHARGE		JANTES APPROUVÉES	ESPACE JUMELÉ MINIMAL		TOURS PAR UNITÉ		POIDS DU PNEUS		CHARGE MAXIMALE @ GONFLAGE	
					POUCE	MM	POUCE	MM	POUCE	MM	POUCE	MM		POUCE	MM	MI	KM	LB	KG	LBS, PSI (KG, kPa)	LBS, PSI (KG, kPa)
295/60R22.5	J	05211410000 #05652270000	24	75	171	434	37,0	940	11,5	292	11,9	302	9,00, 9,75	12,9	328	559	348	118	54	7390, 130 (3350, 900)	6780, 130 (3075, 900)

PNEUS SANS CHAMBRE À AIR SUR DES JANTES À BASE CREUSE 15°

Note - La jante énumérée en premier est la jante de mesure. Espace jumelé minimal calculé sans chaîne. # - Dépasser la limite de vitesse autorisée n'est ni recommandé, ni approuvé. Les largeurs hors tout changent de 0,1 pouce (2,5 mm) pour chaque changement de largeur de la jante de 1/4 de pouce. L'espace jumelé minimum doit être ajusté en conséquence. Continental Tire the Americas, LLC se réserve le droit de changer les spécifications des produits à tout moment sans préavis ni obligations. Veuillez consulter les limites de gonflage et de charge des fabricants de jantes. Ne dépassez jamais la limite du fabricant de jantes sans avoir eu la permission du fabricant de celles-ci.

Avantages et caractéristiques



Gomme innovante qui fournit un millage d'origine étendu et une résistance améliorée au roulement.



La sculpture des épaules fermées offre une usure égale de la bande de roulement tout en fournissant une excellente traction. Profondeur de bande de roulement de 24/32" pour un kilométrage et une résistance au roulement optimisés.



La technologie innovante et brevetée des rainures mène à une rétention minimale des pierres et à un allongement de la durée de vie de la carcasce.



Permet aux camions de grande capacité et aux portes-autos **de transporter plus de poids sans sacrifier la hauteur des véhicules.**

Applications : Long courrier et sur autoroute, pour camions de grande capacité ou portes-autos.

 Carcasse 3G	 Certifié SmartWay	 Pneu intelligent	 Disponible -Ligne de recharge-
-----------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

LES CARACTÉRISTIQUES CI-DESSUS S'APPLIQUENT UNIQUEMENT LORSQUE L'ICÔNE CORRESPONDANTE EST EN NOIR

HDL2 DL Eco Plus

Économe en carburant, essieu directeur long courrier, semelles profondes

MARCHANDISES VOYAGEURS CONSTRUCTION



DONNÉES SUR LES PRODUITS

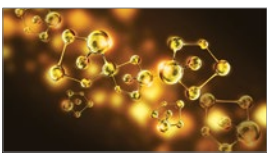


TAILLE DES PNEUS	INDICE DE CHARGE	NUMÉRO D'ARTICLE	PROFONDEUR (32RHS)	VITESSE MAX (MPH)	RAYON SOUS CHARGE STATIQUE		DIAMÈTRE DE GONFLAGE HORS TOUT		LARGEUR DE GONFLAGE HORS TOUT		LARGEUR DE SECTION SOUS CHARGE		JANTES APPROUVÉES		ESPACE JUMELÉ MINIMAL		TOURS PAR UNITÉ		POIDS DU PNEUS		CHARGE MAXIMALE @ GONFLAGE	
					POUCE	MM	POUCE	MM	POUCE	MM	POUCE	MM	POUCE	MM	MI	KM	LB	KG	LB, PSI (KG, kPa)	LB, PSI (KG, kPa)		
					SIMPLE		JUMELÉ															
11R22.5	G	05211100000 #05651850000#	32	75	19,7	500	42,2	1071	11,6	294	13,0	329	8,25	7,50	12,5	318	491	305	132	60	6175, 105 (2800, 720)	5840, 105 (2650, 720)
295/75R22.5	G	05211520000	32	75	19,1	485	40,8	1036	11,4	289	12,7	323	8,25	9,00	12,5	318	507	315	126	57	6175, 110 (2800, 760)	5675, 110 (2575, 760)

PNEUS SANS CHAMBRE À AIR SUR DES JANTES À BASE CREUSE 15°

Note - La jante énumérée en premier est la jante de mesure. # = Numéro d'article pour pneu intelligent. Espace jumelé minimal calculé sans chaîne. # - Dépasser la limite de vitesse autorisée n'est ni recommandé, ni approuvé. Les largeurs hors tout changent de 0,1 pouce (2,5 mm) pour chaque changement de largeur de la jante de 1/4 de pouce. L'espace jumelé minimum doit être ajusté en conséquence. Continental Tire the Americas, LLC se réserve le droit de changer les spécifications des produits à tout moment sans préavis ni obligations. Veuillez consulter les limites de gonflage et de charge des fabricants de jantes. Ne dépassez jamais la limite du fabricant de jantes sans avoir eu la permission du fabricant de celles-ci.

Avantages et caractéristiques



Gomme innovante qui offre à la version Eco Plus 33% de résistance au roulement en moins que la version originale HDL2 DL.



Les caractéristiques de profondeur de la bande de roulement de 32/32" offrent un millage élevé et un faible coût par mille.



La technologie innovante et brevetée des rainures mène à une rétention minimale des pierres et à un allongement de la durée de vie de la carcasse.



Usure minimisée et excellente traction sur toute la durée de vie du pneu grâce à une **épaule fermée large et de nombreux blocs de gomme** composés au rebords mordants.



Construit sur la **carcasse Conti 3G** pour avoir un rechapage maximal.



295/75R22.5 DIMENSION!

Vous pouvez maintenant poser le même pneu sur votre essieu de direction et votre essieu moteur, ce qui facilitera grandement la gestion.

Applications : Long courrier, sur route, essieu moteur.

3G Carcasse 3G	Certifié SmartWay	Pneu intelligent	Disponible -Ligne de rechapage-
-----------------------------	----------------------	---------------------	------------------------------------

LES CARACTÉRISTIQUES CI-DESSUS S'APPLIQUENT UNIQUEMENT LORSQUE L'ICÔNE CORRESPONDANTE EST EN NOIR

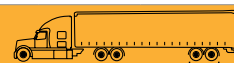
Conti EcoPlus HT3

Économe en carburant, essieux remorque long courrier

MARCHANDISES VOYAGEURS CONSTRUCTION



DONNÉES SUR LES PRODUITS

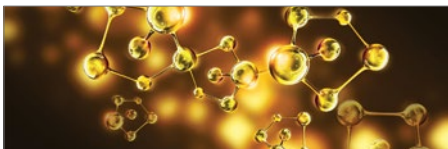


TAILLE DES PNEUS	INDICE DE CHARGE	NUMÉRO D'ARTICLE	PROFONDEUR (32mm)	VITESSE MAX (MPH)	RAYON SOUS CHARGE STATIQUE		DIAMÈTRE DE GONFLAGE HORS TOUT		LARGEUR DE GONFLAGE HORS TOUT		LARGEUR DE SECTION SOUS CHARGE		JANTES APPROUVÉES		ESPACE JUMELÉ MINIMAL		TOURS PAR UNITÉ		POIDS DU PNEUS		CHARGE MAXIMALE @ GONFLAGE	
					POUCE	MM	POUCE	MM	POUCE	MM	POUCE	MM	POUCE	MM	MI	KM	LB	KG	LB, PSI (KG, kPa)	LB, PSI (KG, kPa)		
					SIMPLE		JUMELÉ															
11R22.5	G	05310280000 #05650960000	13	75	19,2	488	41,2	1046	11,7	297	13,1	331	8,25	7,50	12,5	318	502	312	109	49	6175, 105 (2800, 720)	5840, 105 (2650, 720)
255/70R22.5	H	05310340000 #05651230000	18	75	17,1	434	36,6	929	9,9	251	10,8	274	7,50	8,25	11,3	287	566	352	93	42	5510, 120 (2500, 830)	5070, 120 (2300, 830)
295/75R22.5	G	05310270000 #05650910000	13	75	18,5	470	39,7	1008	11,5	292	12,9	328	8,25	9,00	12,5	318	522	324	104	47	6175, 110 (2800, 760)	5675, 110 (2575, 760)
11R24.5	G	05310260000 #05651020000	13	75	20,1	511	43,2	1097	11,7	296	13,1	331	8,25	7,50	12,5	318	479	298	117	53	6610, 105 (3000, 720)	6005, 105 (2725, 720)
285/75R24.5	G	05310250000	13	75	19,1	485	41,1	1044	11,5	292	12,9	329	8,25	7,50	12,5	318	504	313	110	50	6175, 110 (2800, 760)	5675, 110 (2575, 760)

PNEUS SANS CHAMBRE À AIR SUR DES JANTES À BASE CREUSE 15°

Note - La jante énumérée en premier est la jante de mesure. # = Numéro d'article pour pneu intelligent. Espace jumelé minimal calculé sans chaîne. # - Dépasser la limite de vitesse autorisée n'est ni recommandé, ni approuvé. Les largeurs hors tout changent de 0,1 pouce (2,5 mm) pour chaque changement de largeur de la jante de 1/4 de pouce. L'espace jumelé minimum doit être ajusté en conséquence. Continental Tire the Americas, LLC se réserve le droit de changer les spécifications des produits à tout moment sans préavis ni obligations. Veuillez consulter les limites de gonflage et de charge des fabricants de jantes. Ne dépassez jamais la limite du fabricant de jantes sans avoir eu la permission du fabricant de celles-ci.

Avantages et caractéristiques



Une gomme innovante et une sculpture optimisée de la bande de roulement offrent un millage exceptionnel.

Le pneu de remorque avec extrêmement faible résistance au roulement offre une efficacité énergétique exceptionnelle pour des applications long courrier.



Construit sur la **carcasse Conti 3G** pour avoir un rechapage maximal.



Construction du flanc amélioré pour résister aux frottements contre les trottoirs, aux coupures et à l'abrasion.

Applications : Essieux remorque et roue libre.

Legende :

 Carcasse 3G	 Certifié SmartWay	 Pneu intelligent	 Disponible -Ligne de recharge-
-----------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

LES CARACTÉRISTIQUES CI-DESSUS S'APPLIQUENT UNIQUEMENT LORSQUE L'ICÔNE CORRESPONDANTE EST EN NOIR

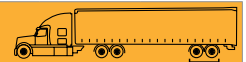
Conti HTL 3

Remorque longue distance

MARCHANDISES VOYAGEURS CONSTRUCTION



DONNÉES SUR LES PRODUITS

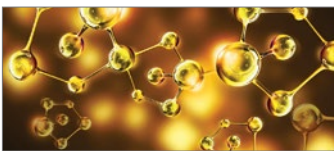


TAILLE DES PNEUS	INDICE DE CHARGE	NUMÉRO D'ARTICLE	PROFONDEUR (32mm)	VITESSE MAX (MPH)	RAYON SOUS CHARGE STATIQUE		DIAMÈTRE DE GONFLAGE HORS TOUT		LARGEUR DE GONFLAGE HORS TOUT		LARGEUR DE SECTION SOUS CHARGE		JANTES APPROUVÉES		ESPACE JUMELÉ MINIMAL		TOURS PAR UNITÉ		POIDS DU PNEUS		CHARGE MAXIMALE @ GONFLAGE	
					POUCE	MM	POUCE	MM	POUCE	MM	POUCE	MM	POUCE	MM	POUCE	MM	MI	KM	LB	KG	LBS, PSI (KG, KPa)	LBS, PSI (KG, KPa)
					SIMPLE		JUMELÉ															
11R22.5	G	05310820000 #05653750000#	13	75	19,2	488	41,2	1046	11,7	297	13,1	333	8,25	7,50	12,5	318	502	312	109	49	6175, 105 (2800, 720)	5840, 105 (2650, 720)
295/75R22.5	G	05310830000 #05653760000#	13	75	18,5	470	39,7	1008	11,5	292	12,9	328	8,25	9,00	12,5	318	521	324	104	47	6175, 110 (2800, 760)	5675, 110 (2575, 760)
11R24.5	G	05310840000 #05653770000#	13	75	20,1	511	43,2	1097	11,7	297	13,1	333	8,25	7,50	12,5	318	479	298	117	53	6610, 105 (3000, 720)	6005, 105 (2725, 720)

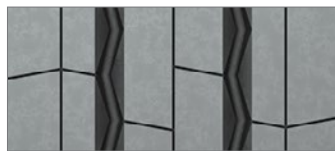
PNEUS SANS CHAMBRE À AIR SUR DES JANTES À BASE CREUSE 15°

Note - La jante énumérée en premier est la jante de mesure. # = Numéro d'article pour pneu intelligent. Espace jumelé minimal calculé sans chaîne. # - Dépasser la limite de vitesse autorisée n'est ni recommandé, ni approuvé. IVP - Interdit sur voie publique. Les largeurs hors tout changent de 0,1 pouce (2,5 mm) pour chaque changement de largeur de la jante de 1/4 de pouce. L'espace jumelé minimum doit être ajusté en conséquence. Continental Tire the Americas, LLC se réserve le droit de changer les spécifications des produits à tout moment sans préavis ni obligations. Veuillez consulter les limites de gonflage et de charge des fabricants de jantes. Ne dépassez jamais la limite du fabricant de jantes sans avoir eu la permission du fabricant de celles-ci.

Caractéristique et avantages



Le composé de bande de roulement innovant offre une meilleure résistance à l'usure pour un kilométrage accru et une durée de vie prolongée du produit.



Composition de bande de roulement avancée équilibre la résistance aux coupures et aux déchirures avec une résistance au roulement optimisée satisfaisant EPA Smartway et Exigences du CARB.



Construction **du flanc durable** pour résister aux frottements contre les trottoirs, aux coupures et à l'abrasion.



Construit sur la **carcasse Conti 3G** pour avoir un rechapage maximal.



Kilométrage élevé : Kilométrage amélioré par rapport au pneu de remorque économique en carburant Conti EcoPlus HT3.

Applications : Essieux remorque et roue libre.

Legende :

3G Carcasse 3G	 Certifié SmartWay	 Pneu intelligent	 Disponible -Ligne de rechapage-
-----------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

LES CARACTÉRISTIQUES CI-DESSUS S'APPLIQUENT UNIQUEMENT LORSQUE L'YCÔNE CORRESPONDANTE EST EN NOIR

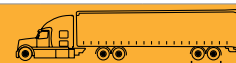
HTL1

Essieux remorque super simple, économe en carburant

✓ MARCHANDISES ● VOYAGEURS ● CONSTRUCTION



DONNÉES SUR LES PRODUITS

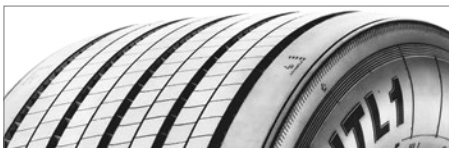


TAILLE DES PNEUS	INDICE DE CHARGE	NUMÉRO D'ARTICLE	PROFONDEUR (3ZMM9)	VITESSE MAX (MPH)	RAYON SOUS CHARGE STATIQUE		DIAMÈTRE DE GONFLAGE HORS TOUT		LARGEUR DE GONFLAGE HORS TOUT		LARGEUR DE SECTION SOUS CHARGE		JANTES APPROUVÉES	ESPACE JUMELÉ MINIMAL		TOURS PAR UNITÉ		POIDS DU PNEUS		CHARGE MAXIMALE @ GONFLAGE	
					POUCE	MM	POUCE	MM	POUCE	MM	POUCE	MM		POUCE	MM	MI	KM	LB	KG	SIMPLE	JUMELÉ
445/50R22.5	L	05310000000 #05652500000#	13	75	18,1	460	39,2	996	17,3	439	19,0	483	14,00	N/A	N/A	528	328	179	81	10200, 120 (4625, 830)	N/A

PNEUS SANS CHAMBRE À AIR SUR DES JANTES À BASE CREUSE 15°

= Numéro d'article pour pneu intelligent. # - Dépasser la limite de vitesse autorisée n'est ni recommandé, ni approuvé. Les largeurs hors tout changent de 0,1 pouce (2,5 mm) pour chaque changement de largeur de la jante de 1/4 de pouce. L'espace jumelé minimum doit être ajusté en conséquence. Continental Tire the Americas, LLC se réserve le droit de changer les spécifications des produits à tout moment sans préavis ni obligations. Veuillez consulter les limites de gonflage et de charge des fabricants de jantes. Ne dépassez jamais la limite du fabricant de jantes sans avoir eu la permission du fabricant de celles-ci.

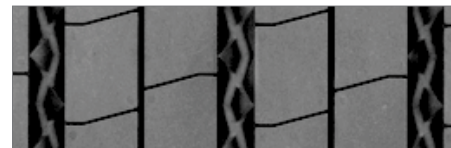
Avantages et caractéristiques



Les profondeurs de pneus de 13/32" minimisent l'usure irrégulière.



La rainure défense de l'épaule offre une protection contre l'usure rapide du bord de l'épaule.



La technologie innovante et brevetée des rainures mène à une rétention minimale des pierres et à un allongement de la durée de vie de la carcasse.

Applications : Super montage en simple pour le long courrier, avec essieux remorque, sur autoroute.

 Carcasse 3G	 Certifié SmartWay	 Pneu intelligent	 Disponible -Ligne de recharge-
-----------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

LES CARACTÉRISTIQUES CI-DESSUS S'APPLIQUENT UNIQUEMENT LORSQUE L'ICÔNE CORRESPONDANTE EST EN NOIR

HTL2 Eco Plus

Économe en carburant, essieux remorque long courrier

 MARCHANDISES  VOYAGEURS  CONSTRUCTION



DONNÉES SUR LES PRODUITS

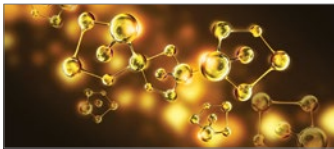


TAILLE DES PNEUS	INDICE DE CHARGE	NUMÉRO D'ARTICLE	PROFONDEUR (3ZMM)	VITESSE MAX (MPH)	RAYON SOUS CHARGE STATIQUE		DIAMÈTRE DE GONFLAGE HORS TOUT		LARGEUR DE GONFLAGE HORS TOUT		LARGEUR DE SECTION SOUS CHARGE		JANTES APPROUVÉES	ESPACE JUMELÉ MINIMAL		TOURS PAR UNITÉ		POIDS DU PNEUS		CHARGE MAXIMALE @ GONFLAGE			
					POUCE	MM	POUCE	MM	POUCE	MM	POUCE	MM		POUCE	MM	MI	KM	LB	KG	SIMPLE		JUMELÉ	
																				LBS, PSI (KG, kPa)	LBS, PSI (KG, kPa)		
215/75R175	J	05310170000	15	75	14,1	359	30,4	772	8,5	215	9,1	231	6,00, 6,75	9,5	242	681	423	61	28	4805, 125 (2180, 860)	4540, 125 (2060, 860)		
235/75R175	J	05310180000 #04650170000	13	75	14,5	369	31,6	802	9,2	234	10,0	254	6,75, 7,50	10,6	269	656	407	65	29	6005, 125 (2725, 860)	5675, 125 (2575, 860)		
245/70R175	J	05310190000 #04650160000	13	75	14,5	369	31,6	802	9,2	234	10,0	254	6,75, 7,50	10,6	269	656	407	65	29	6005, 125 (2725, 860)	5675, 125 (2575, 860)		

PNEUS SANS CHAMBRE À AIR SUR DES JANTES À BASE CREUSE 15°

Note - La jante énumérée en premier est la jante de mesure. # = Numéro d'article pour pneu intelligent. Espace jumelé minimal calculé sans chaîne. # - Dépasser la limite de vitesse autorisée n'est ni recommandé, ni approuvé. Les largeurs hors tout changent de 0,1 pouce (2,5 mm) pour chaque changement de largeur de la jante de 1/4 de pouce. L'espace jumelé minimum doit être ajusté en conséquence. Continental Tire the Americas, LLC se réserve le droit de changer les spécifications des produits à tout moment sans préavis ni obligations. Veuillez consulter les limites de gonflage et de charge des fabricants de jantes. Ne dépassez jamais la limite du fabricant de jantes sans avoir eu la permission du fabricant de celles-ci.

Avantages et caractéristiques



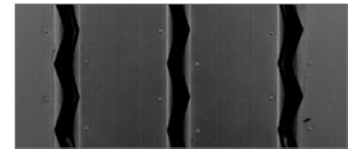
Le composé pour la faible résistance au roulement offre une excellente efficacité énergétique pour les températures basses d'exploitation.



Sculpture de la bande de roulement innovante qui fournit un haut millage d'origine et un faible coût par mille.



La forte construction des plis offre une durabilité structurale lors d'utilisations de grands volumes.



La technologie brevetée des rainures mène à une rétention minimale des pierres et à un allongement de la durée de vie de la carcasse.

La géométrie innovante des rainures offre une évacuation efficace de l'eau, de traction et de freinage sur sol mouillé tout au long de la durée de vie du pneu.

Applications : Transport grand-volume, long courrier, essieux remorque.

Long courrier

Présentation du produit de rechapage

Pour la conduite longue distance sur autoroute

Legende :



HDL2 DL
 



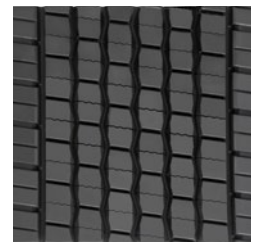
HDL2 DL Eco Plus
 



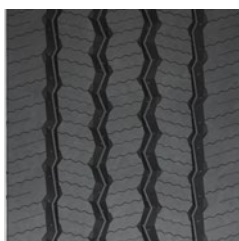
HDL
 



HDL Eco Plus
 



HDL2 Eco Plus
 



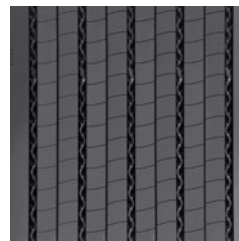
HDL 3 LTL-R
 



EcoPlus HT3
 



HTL
 



HTL1
 





Hybrid HT3
 

3G Carcasse 3G	 Certifié SmartWay	 Pneu intelligent	 Disponible -Ligne de rechapage-
-----------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

LES CARACTÉRISTIQUES CI-DESSUS S'APPLIQUENT UNIQUEMENT LORSQUE L'ICÔNE CORRESPONDANTE EST EN NOIR



ContiTread HDL2 DL | Essieu moteur long courrier, bloc profond



DONNÉES SUR LES PRODUITS			 
LARGEUR (MM)	NUMÉRO D'ARTICLE	PROFONDEUR (32nds)	
215	18217680000	28	<ul style="list-style-type: none"> Gomme optimisée grâce à une bande de roulement très profonde qui offre un millage élevé. Usure minimisée et excellente traction sur toute la durée de vie du pneu grâce une épaule fermée large et de nombreux blocs de gomme composés au rebords mordants. La technologie innovante et brevetée des rainures mène à une rétention minimale des pierres et à un allongement de la durée de vie de la carcasse.
225	18217690000	28	
235	18217700000	28	
245	18217710000	28	



ContiTread HDL2 DL Eco Plus | Économe en carburant, essieu directeur long courrier, semelles profondes



DONNÉES SUR LES PRODUITS			 
LARGEUR (MM)	NUMÉRO D'ARTICLE	PROFONDEUR (32nds)	
215	18208070000	28	<ul style="list-style-type: none"> Gomme innovante pour une efficacité énergétique qui fournit un haut millage d'origine et une faible résistance au roulement. Usure minimisée et excellente traction sur toute la durée de vie du pneu grâce à une large épaule et de nombreux pavés de gomme composés de plusieurs bords mordants. La technologie innovante et brevetée des rainures mène à une rétention minimale des pierres et à un allongement de la durée de vie de la carcasse.
225	18208080000	28	
235	18208090000	28	
245	18208100000	28	

ContiTread HDL | Entraînement longue distance



DONNÉES SUR LES PRODUITS			 
LARGEUR (MM)	NUMÉRO D'ARTICLE	PROFONDEUR (32nds)	
215	18217730000	26	<ul style="list-style-type: none"> Gomme de bande de roulement offrant une résistance excellente aux déchirures et à l'usure. La sculpture des épaules fermées offre une usure égale de la bande de roulement tout en fournissant une excellente traction. La technologie innovante et brevetée des rainures mène à une rétention minimale des pierres et à un allongement de la durée de vie de la carcasse.
225	18217740000	26	
235	18217750000	26	
245	18217760000	26	
215	18217770000	20	
225	18217780000	20	
235	18217790000	20	
215	18217820000	13	
225	18217830000	13	
235	18217840000	13	



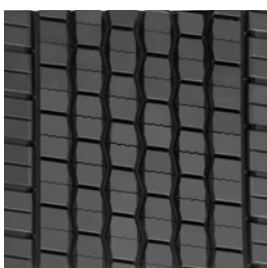
ContiTread HDL Eco Plus | Essieu directeur long courrier, économe en carburant



DONNÉES SUR LES PRODUITS		
LARGEUR (MM)	NUMÉRO D'ARTICLE	PROFONDEUR (32nds)
215	18204820000	26
225	18204830000	26
235	18204840000	26
245	18204850000	26
215	18204860000	20
225	18204870000	20
235	18204880000	20
245	18204890000	20

- Gomme innovante pour une efficacité énergétique qui fournit un haut millage d'origine et une faible résistance au roulement.
- La sculpture des épaules fermées offre une usure égale de la bande de roulement tout en fournissant une excellente traction.
- La technologie innovante et brevetée des rainures mène à une rétention minimale des pierres et à un allongement de la durée de vie de la carcasse.

ContiTread HDL2 Eco Plus | Essieu moteur super simple, économe en carburant



DONNÉES SUR LES PRODUITS		
LARGEUR (MM)	NUMÉRO D'ARTICLE	PROFONDEUR (32nds)
390	18209240000	24
400	18206780000	24

- Pneu de essieu moteur super simple avec composé avancé offrant une faible résistance au roulement et un millage élevé.

ContiTread HDL 3 LTL-R | Longue distance, un essieu moteur





DONNÉES SUR LES PRODUITS		
LARGEUR (MM)	NUMÉRO D'ARTICLE	PROFONDEUR (32nds)
210	18215140000	22
220	18215150000	22
230	18215160000	22
240	18215170000	22

- Efficacité du carburant maximal et kilométrage élevé grâce à la composition avancée de la bande de roulement.
- La conception de la bande de roulement résiste à l'usure irrégulière en position d'essieu moteur à couple élevé, y compris l'usure en dent de scie (heel & toe), grâce à des blocs de bande de roulement rigides qui contrôlent efficacement le mouvement.
- Les lamelles de la matrice 3D offrent une traction supérieure et une usure uniforme.
- La géométrie des rainures minimise la rétention des pierres, tandis que les blocs rigides de la bande de roulement assurent une excellente usure.





ContiTread EcoPlus HT3 | Économe en carburant, essieux remorque long courrier



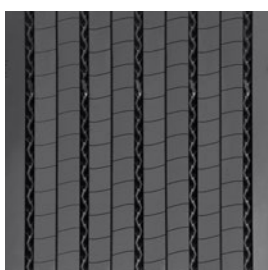
DONNÉES SUR LES PRODUITS			 
LARGEUR (MM)	NUMÉRO D'ARTICLE	PROFONDEUR (32nds)	
215	18208620000	13	<ul style="list-style-type: none"> Gomme conçue pour avoir une très faible résistance au roulement. Dessin optimisé de la bande de roulement pour résister à l'usure irrégulière. Profondeur de la bande de roulement de 13/32" pour un millage élevé. La technologie Fuel Saving Edge est disponible avec des pneus larges de 245 mm pour obtenir une efficacité énergétique maximale.*
225	18208630000	13	
235	18208640000	13	
245*	18208650000	13	



ContiTread HTL | Essieux remorque long courrier



DONNÉES SUR LES PRODUITS			 
LARGEUR (MM)	NUMÉRO D'ARTICLE	PROFONDEUR (32nds)	
200	18208720000	13	<ul style="list-style-type: none"> Les profondeurs de la bande de roulement de 13/32" en minimisent le tortillement et l'usure irrégulière. La technologie innovante et brevetée des rainures mène à une rétention minimale des pierres et à un allongement de la durée de vie de la carcasse.
210	18205420000	13	
220	18205440000	13	
230	18205460000	13	
240	18206800000	13	

ContiTread HTL1 | Essieux remorque super simple, économe en carburant





DONNÉES SUR LES PRODUITS			 
LARGEUR (MM)	NUMÉRO D'ARTICLE	PROFONDEUR (32nds)	
390	18214670000	13	<ul style="list-style-type: none"> Gomme optimisée pour le long courrier et régionale offrant un millage élevé. Sculpture éprouvée de la bande de roulement de 13/32". Nouvelle sculpture solide de l'épaule pour une durabilité améliorée. La technologie innovante et brevetée des rainures mène à une rétention minimale des pierres et à un allongement de la durée de vie de la carcasse.
400	18214680000	13	

ContiTread Hybrid HT3 | Essieux remorque régionale pour essieux étalés



Tread B

DONNÉES SUR LES PRODUITS			 
LARGEUR (MM)	NUMÉRO D'ARTICLE	PROFONDEUR (32nds)	
200	18214620000	16	<ul style="list-style-type: none"> Épaulement ailé pour une utilisation dans les applications à fort frottement, en particulier les essieux écartés et les essieux multiples. Gomme résistante qui assure un millage élevé. Le système d'éjection de pierres de forme pyramidale est intégré dans la rainure centrale pour une protection supplémentaire de la carcasse.
210	18214630000	16	
220	18214640000	16	
230	18214650000	16	
370 (Tread B)	18219320000	16	

Régionale

Pour autoroute et conduite locale

Millage élevé // Résistance à la déchirure // Résistance élevée aux frottements // Carcasse cobuste

Conçu pour votre application. Les pneus pour application régionale ont été conçus pour des véhicules qui passent la majeure partie du temps sur la chaussée avec plusieurs arrêts au cours d'opérations entre les villes, principalement sur des routes asphaltées. Les pneus sont optimisés pour résister aux frottements, aux déchirures, ainsi qu'à la traction.

REMARQUE IMPORTANTE : les pneus sont maintenant classifiés par trajet. Les détails des produits sont sous réserve de modifications, veuillez visiter notre site internet ou contacter nos représentants commerciaux locaux pour obtenir les renseignements les plus récents.



Legende :

 Carcasse 3G	 Certifié SmartWay	 Pneu intelligent	 Disponible -Ligne de recharge-
-----------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

LES CARACTÉRISTIQUES CI-DESSUS S'APPLIQUENT UNIQUEMENT LORSQUE L'ICÔNE CORRESPONDANTE EST EN NOIR

Régionale

Présentation des pneus poids lourd



Conti HSR 3
3G   



HSR2
3G   



HSR2 Eco Plus
3G   



HSR2 SA
3G   



Conti LAR 3
3G   



HTR2
3G   



LSR1
3G   



HDR2+
3G   



Conti Hybrid HD3
3G   



HDR
3G   



HDW2
3G   



Conti Scandinavia HD3
3G   

Régionale (suite)

Présentation des pneus poids lourd



Conti Hybrid HT3
   



HTR2 (17,5 po)
   



Conti Hybrid HS3 (19,5 po)
   



HSR+ (19,5 po)
   



Conti Hybrid HD3 (19,5 po)
   



HDR+ (19,5 po)
   



Conti Scandinavia HD3 (19,5 po)
   



Conti Hybrid HT3 (19,5 po)
   

Legende :

 Carcasse 3G	 Certifié SmartWay	 Pneu intelligent	 Disponible -Ligne de recharge-
-----------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

LES CARACTÉRISTIQUES CI-DESSUS S'APPLIQUENT UNIQUEMENT LORSQUE L'ICÔNE CORRESPONDANTE EST EN NOIR

Conti HSR 3

Régionale tous types d'essieux

 MARCHANDISES  VOYAGEURS  CONSTRUCTION



RÉGIONALE

DONNÉES SUR LES PRODUITS

TAILLE DES PNEUS	INDICE DE CHARGE	NUMÉRO D'ARTICLE	PROFONDEUR (C241149)	VITESSE MAX (MPH)	RAYON SOUS CHARGE STATIQUE		DIAMÈTRE DE GONFLAGE HORS TOUT		LARGEUR DE GONFLAGE HORS TOUT		LARGEUR DE SECTION SOUS CHARGE		JANTES APPROUVÉES		ESPACE JUMELÉ MINIMAL		TOURS PAR UNITÉ		POIDS DU PNEUS		CHARGE MAXIMALE @ GONFLAGE			
					POUCE	MM	POUCE	MM	POUCE	MM	POUCE	MM	POUCE	MM	MI	KM	LB	KG	MI	KM	LB	KG	LB, PSI (KG, KPa)	LB, PSI (KG, KPa)
11R22.5	G	05124370000 #05652560000#	23	75	19,5	495	41,9	1064	11,6	295	13,0	330	8,25	7,50	12,5	318	494	307	131	59	6175, 105 (2800, 720)	5840, 105 (2650, 720)		
11R22.5	H	05124380000 #05652570000#	23	75	19,5	495	41,9	1064	11,6	295	13,0	330	8,25	7,50	12,5	318	494	307	133	60	6610, 120 (3000, 830)	6005, 120 (2725, 830)		
12R22.5	H	05124390000 #05652580000#	23	75	20,2	513	42,8	1086	11,9	302	13,1	333	9,00	8,25	13,7	348	484	301	147	67	7390, 120 (3350, 830)	6780, 120 (3075, 830)		
295/75R22.5	G	05124400000 #05652590000#	23	75	18,9	480	40,2	1022	11,8	299	12,9	328	8,25	9,00	12,5	318	514	320	125	56	6175, 110 (2800, 760)	5675, 110 (2575, 760)		
295/75R22.5	H	05124410000 #05652600000#	23	75	18,9	480	40,2	1022	11,8	299	12,9	328	8,25	9,00	12,5	318	514	320	127	58	7160, 120 (3250, 830)	6610, 120 (3000, 830)		
11R24.5	H	05124430000 #05652620000#	23	75	20,5	521	43,8	1113	11,6	295	13,0	330	8,25	7,50	12,5	318	473	294	143	65	7160, 120 (3250, 830)	6610, 120 (3000, 830)		
285/75R24.5	H	05124450000 #05652640000#	23	75	19,5	496	41,6	1057	11,8	300	12,9	328	8,25	12,5	318	498	309	133	60	6780, 120 (3075, 830)	6175, 120 (2800, 830)			

VEUILLEZ NOTER : CE PRODUIT ÉTAIT AUPARAVANT CONNU SOUS LE NOM DE CONTI CROSSTRAC HA3.

PNEUS SANS CHAMBRE À AIR SUR DES JANTES À BASE CREUSE 15°

Note : La jante énumérée en premier est la jante de mesure. # = Numéro d'article pour pneu intelligent. Espace jumelé minimal calculé sans chaîne. # - Dépasser la limite de vitesse autorisée n'est ni recommandé, ni approuvé. Les largeurs hors tout changent de 0,1 pouce (2,5 mm) pour chaque changement de largeur de la jante de 1/4 de pouce. L'espace jumelé minimum doit être ajusté en conséquence. Continental Tire the Americas, LLC se réserve le droit de changer les spécifications des produits à tout moment sans préavis ni obligations. Veuillez consulter les limites de gonflage et de charge des fabricants de jantes. Ne dépassez jamais la limite du fabricant de jantes sans avoir eu la permission du fabricant de celles-ci.

Avantages et caractéristiques



Ceinture et bande de roulement améliorées pour un meilleur kilométrage et une meilleure résistance aux coupures et aux déchirures.



La géométrie des rainures centrales en zigzag augmente le nombre de rebords mordants pour améliorer la traction.



Le système d'éjection de pierres de forme pyramidale offre une protection supplémentaire de la carcasse.



Construit sur la **carcasse innovante Conti 3G** pour avoir un recharge maximal.



Amélioration du kilométrage c. le modèle HSR2

*Selon le calcul de prévisions.

Applications : Transport régionale et approche de chantier, tous type d'essieux.



LES CARACTÉRISTIQUES CI-DESSUS S'APPLIQUENT UNIQUEMENT LORSQUE L'ICÔNE CORRESPONDANTE EST EN NOIR

HSR2

Régionale tous types d'essieux

MARCHANDISES VOYAGEURS CONSTRUCTION



DONNÉES SUR LES PRODUITS



TAILLE DES PNEUS	INDICE DE CHARGE	NUMÉRO D'ARTICLE	PROFONDEUR (32449)	VITESSE MAX (MPH)	RAYON SOUS CHARGE STATIQUE		DIAMÈTRE DE GONFLAGE HORS TOUT		LARGEUR DE GONFLAGE HORS TOUT		LARGEUR DE SECTION SOUS CHARGE		JANTES APPROUVÉES	ESPACE JUMELÉ MINIMAL		TOURS PAR UNITÉ		POIDS DU PNEUS		CHARGE MAXIMALE @ GONFLAGE	
					POUCE	MM	POUCE	MM	POUCE	MM	POUCE	MM		POUCE	MM	MI	KM	LB	KG	SIMPLE	JUMELÉ
10R225	G	05686570000	20	75	18,8	478	40,0	1016	10,0	254	10,8	274	7,50, 6,75, 8,25	11,4	290	518	322	100	45	5675, 115 (2575, 790)	5355, 115 (2430, 790)
11R225	G	05686300000 #05651060000	23	75	19,4	493	41,6	1057	11,1	282	12,0	305	8,25	12,5	318	498	309	119	54	6175, 105 (2800, 720)	5840, 105 (2650, 720)
11R225	H	05686310000 #05650880000	23	75	19,4	493	41,6	1057	11,1	282	12,0	305	8,25	12,5	318	498	309	121	55	6610, 120 (3000, 830)	6005, 120 (2725, 830)
12R225	H	05120880000 #05651750000	23	75	20,1	510	42,8	1088	11,7	297	12,9	327	9,00, 8,25	13,5	343	483	300	135	61	7390, 120 (3350, 830)	6780, 120 (3075, 830)
275/80R225	H	05686350000 #05651080000	23	75	18,7	475	40,0	1016	11,1	282	12,6	320	8,25	12,5	318	518	322	115	52	7160, 120 (3250, 830)	6610, 120 (3000, 830)
11R245	H	05686330000 #05651110000	23	75	20,4	518	43,5	1105	11,1	282	12,0	305	8,25	12,5	318	476	296	130	59	7160, 120 (3250, 830)	6610, 120 (3000, 830)
285/75R245	H	05687020000 #05652200000	23	75	19,4	493	41,3	1049	10,7	272	12,1	307	8,25	12,5	318	501	311	120	55	6780, 120 (3075, 830)	6175, 120 (2800, 830)

PNEUS SANS CHAMBRE À AIR SUR DES JANTES À BASE CREUSE 15°

Note - La jante énumérée en premier est la jante de mesure. # = Numéro d'article pour pneu intelligent. Espace jumelé minimal calculé sans chaîne. # - Dépassez la limite de vitesse autorisée n'est ni recommandé, ni approuvé. Les largeurs hors tout changent de 0,1 pouce (2,5 mm) pour chaque changement de largeur de la jante de 1/4 de pouce. L'espace jumelé minimum doit être ajusté en conséquence. Continental Tire the Americas, LLC se réserve le droit de changer les spécifications des produits à tout moment sans préavis ni obligations. Veuillez consulter les limites de gonflage et de charge des fabricants de jantes. Ne dépassez jamais la limite du fabricant de jantes sans avoir eu la permission du fabricant de celles-ci.

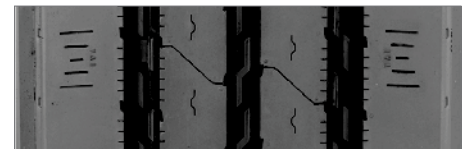
Avantages et caractéristiques



Gomme améliorée avec une profondeur de 23/32" et **résistante aux coupures et fissures pour une performance optimale.**



Nervures de protection pour les applications hautement abrasives.



La technologie innovante et brevetée des rainures mène à une rétention minimale des pierres et à un allongement de la durée de vie de la carcasse.

La géométrie brevetée des rainures mène à une meilleure résistance contre les fissures et les déchirures.

Applications : Transport régionale et approche de chantier, tous types d'essieux.

 Carcasse 3G	 Certifié SmartWay	 Pneu intelligent	 Disponible -Ligne de recharge-
--------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

LES CARACTÉRISTIQUES CI-DESSUS S'APPLIQUENT UNIQUEMENT LORSQUE L'ICÔNE CORRESPONDANTE EST EN NOIR

HSR2 Eco Plus

Économe en carburant, essieu directeur régionale

 MARCHANDISES  VOYAGEURS  CONSTRUCTION



DONNÉES SUR LES PRODUITS



TAILLE DES PNEUS	INDICE DE CHARGE	NUMÉRO D'ARTICLE	PROFONDEUR (32/31/30)	VITESSE MAX (MPH)	RAYON SOUS CHARGE STATIQUE		DIAMÈTRE DE GONFLAGE HORS TOUT		LARGEUR DE GONFLAGE HORS TOUT		LARGEUR DE SECTION SOUS CHARGE		JANTES APPROUVÉES	ESPACE JUMELÉ MINIMAL		TOURS PAR UNITÉ		POIDS DU PNEUS		CHARGE MAXIMALE @ GONFLAGE	
					POUCE	MM	POUCE	MM	POUCE	MM	POUCE	MM		POUCE	MM	MI	KM	LB	KG	LBS, PSI (KG, KPa)	LBS, PSI (KG, KPa)
275/80R22.5	H	05120850000	23	75	18,7	475	40,0	1016	11,1	282	12,6	320	8,25, 7,50	12,5	318	518	322	115	52	7160, 120 (3250, 830)	6610, 120 (3000, 830)

PNEUS SANS CHAMBRE À AIR SUR DES JANTES À BASE CREUSE 15°

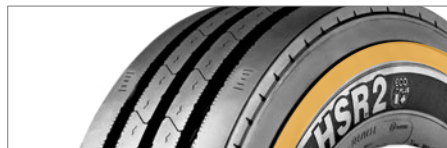
Note - La jante énumérée en premier est la jante de mesure. Espace jumelé minimal calculé sans chaîne. # - Dépasser la limite de vitesse autorisée n'est ni recommandé, ni approuvé. Les largeurs hors tout changent de 0,1 pouce (2,5 mm) pour chaque changement de largeur de la jante de 1/4 de pouce. L'espace jumelé minimum doit être ajusté en conséquence. Les pneus 315/80R22.5 utilisés sur des jantes de 8,25" sont limités à un poids maximal de 7610 lb à 120 psi. Continental Tire the Americas, LLC se réserve le droit de changer les spécifications des produits à tout moment sans préavis ni obligations. Veuillez consulter les limites de gonflage et de charge des fabricants de jantes. Ne dépassez jamais la limite du fabricant de jantes sans avoir eu la permission du fabricant de celles-ci.

Avantages et caractéristiques

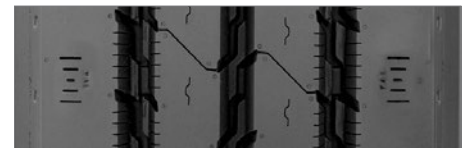


Gomme innovante qui offre à la version Eco Plus **20 % de résistance au roulement en moins** que la version originale HSR2.

La gomme de 23/32" à **faible résistance de roulement offre** une longue durée de vie du pneu pour une application à la fois sur autoroute et régionale.



Nervures de protection : pour les application hautement abrasives.



La technologie innovante et brevetée des rainures mène à une rétention minimale des pierres et à un allongement de la durée de vie de la carcasse.

Les rainures radiales larges améliorent la résistance aux fissures.

Applications : Sur autoroute et transport régionale, tous types d'essieux.



HSR2 SA

Régionale tous types d'essieux

MARCHANDISES VOYAGEURS CONSTRUCTION



DONNÉES SUR LES PRODUITS



TAILLE DES PNEUS	INDICE DE CHARGE	NUMÉRO D'ARTICLE	PROFONDEUR (32498)	VITESSE MAX (MPH)	RAYON SOUS CHARGE STATIQUE		DIAMÈTRE DE GONFLAGE HORS TOUT		LARGEUR DE GONFLAGE HORS TOUT		LARGEUR DE SECTION SOUS CHARGE		JANTES APPROUVÉES	ESPACE JUMELÉ MINIMAL		TOURS PAR UNITÉ		POIDS DU PNEUS		CHARGE MAXIMALE @ GONFLAGE	
					POUCE	MM	POUCE	MM	POUCE	MM	POUCE	MM		POUCE	MM	MI	KM	LB	KG	LBS, PSI (KG, kPa)	LBS, PSI (KG, kPa)
					SIMPLE		JUMELÉ														
255/70R22.5	H	05122460000 #05652210000	18	75	17,1	434	36,6	930	10,0	255	10,8	274	8,25, 7,50	11,3	287	565	351	88	40	5510, 120 (2500, 830)	5070, 120 (2300, 830)
275/70R22.5	J	05121290000 #05651640000	18	75	17,8	451	37,9	962	10,7	272	11,6	295	8,25	12,4	315	547	340	107	49	6940, 130 (3150, 900)	6395, 130 (2900, 900)
315/80R22.5	L	05120980000 #05651720000	19	75	19,8	503	42,5	1080	12,5	317	12,5	316	9,00, 8,25	13,8	351	487	303	143	65	9090, 130 (4125, 900)	8270, 130 (3750, 900)

PNEUS SANS CHAMBRE À AIR SUR DES JANTES À BASE CREUSE 15°

Note - La jante énumérée en premier est la jante de mesure. # = Numéro d'article pour pneu intelligent. Espace jumelé minimal calculé sans chaîne. # - Dépasser la limite de vitesse autorisée n'est ni recommandé, ni approuvé. Les largeurs hors tout changent de 0,1 pouce (2,5 mm) pour chaque changement de largeur de la jante de 1/4 de pouce. L'espace jumelé minimum doit être ajusté en conséquence. Les pneus 315/80R22.5 utilisés sur des jantes de 8,25" sont limités à un poids maximal de 7610 lb à 120 psi. Continental Tire the Americas, LLC se réserve le droit de changer les spécifications des produits à tout moment sans préavis ni obligations. Veuillez consulter les limites de gonflage et de charge des fabricants de jantes. Ne dépassez jamais la limite du fabricant de jantes sans avoir eu la permission du fabricant de celles-ci.

Avantages et caractéristiques



Durée de vie maximale et aptitude de traction supérieure sur sol mouillé grâce à une **géométrie de profil adaptée**.



Excellente capacité de traction sur sol mouillé et usure minimale grâce à une gomme innovante.



Idéal pour les autobus et les grands véhicules récréatifs.

Applications : Régionale et long courrier, pour essieu directeur ou tous types d'essieux, pour autobus ou grand VR.

Legende :

 Carcasse 3G	 Certifié SmartWay	 Pneu intelligent	 Disponible -Ligne de rechapage-
-----------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

LES CARACTÉRISTIQUES CI-DESSUS S'APPLIQUENT UNIQUEMENT LORSQUE L'ICÔNE CORRESPONDANTE EST EN NOIR

Conti LAR 3

16 po enveloppe acier régionale
tous types d'essieux

 MARCHANDISES  VOYAGEURS  CONSTRUCTION



RÉGIONALE

DONNÉES SUR LES PRODUITS



TAILLE DES PNEUS	INDICE DE CHARGE	NUMÉRO D'ARTICLE	PROFONDEUR (32HRS)	VITESSE MAX (MPH)	RAYON SOUS CHARGE STATIQUE		DIAMÈTRE DE GONFLAGE HORS TOUT		LARGEUR DE GONFLAGE HORS TOUT		LARGEUR DE SECTION SOUS CHARGE		JANTES APPROUVÉES	ESPACE JUMELÉ MINIMAL		TOURS PAR UNITÉ		POIDS DU PNEUS		CHARGE MAXIMALE @ GONFLAGE	
					POUCE	MM	POUCE	MM	POUCE	MM	POUCE	MM		POUCE	MM	MI	KM	LB	KG	LBS, PSI (KG, kPa)	LBS, PSI (KG, kPa)
					SIMPLE		JUMELÉ														
LT215/85R16	E	04120940000	14	93	14,3	364	30,6	776	8,9	226	9,6	244	6,00	10,1	258	678	421	53	24	2680,80 (1215,550)	2470,80 (1120,550)
LT225/75R16	E	04120950000 #04650140000#	14	93	13,9	352	29,7	754	8,9	225	9,5	242	6,00	10,0	254	697	433	52	24	2680,80 (1215,550)	2470,80 (1120,550)
LT235/85R16	E	04120960000	14	93	14,4	366	30,9	786	9,9	251	10,6	270	7,00	11,0	279	669	416	56	25	3085,80 (1400,550)	2755,80 (1250,550)
LT245/75R16	E	04120970000	14	93	14,4	366	30,9	786	9,9	251	10,6	270	7,00	11,0	279	669	416	56	25	3085,80 (1400,550)	2755,80 (1250,550)

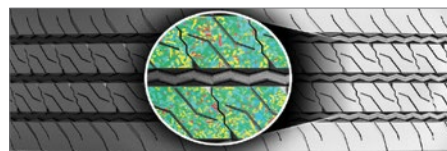
PNEUS SANS CHAMBRE À AIR SUR DES JANTES À BASE CREUSE 15°

Note - La jante énumérée en premier est la jante de mesure. # = Numéro d'article pour pneu intelligent. Espace jumelé minimal calculé sans chaîne. # - Dépasser la limite de vitesse autorisée n'est ni recommandé, ni approuvé. Les largeurs hors tout changent de 0,1 pouce (2,5 mm) pour chaque changement de largeur de la jante de 1/4 de pouce. L'espace jumelé minimum doit être ajusté en conséquence. Continental Tire the Americas, LLC se réserve le droit de changer les spécifications des produits à tout moment sans préavis ni obligations. Veuillez consulter les limites de gonflage et de charge des fabricants de jantes. Ne dépassez jamais la limite du fabricant de jantes sans avoir eu la permission du fabricant de celles-ci.

Avantages et caractéristiques



Carcasse radiale entièrement en acier conçue pour une durabilité exceptionnelle et un rechapage maximal.



Le composé spécialisé offre un millage exceptionnel ainsi qu'une excellente efficacité énergétique.



Carcasse entièrement en acier de 10 plies pour camion léger qui offre une capacité de charge plus importante, une durabilité et une résistance à la crevaison.

Applications : Transport régionale, tous types d'essieux.

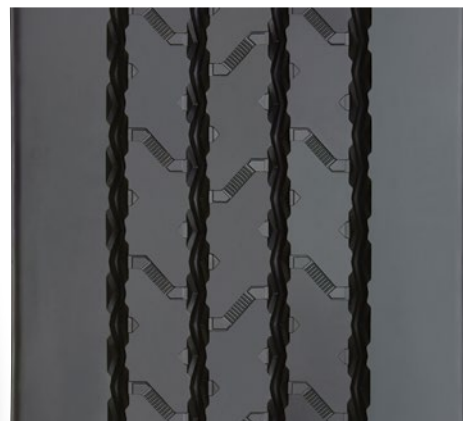
3G Carcasse 3G	Certifié SmartWay	Pneu intelligent	Disponible -Ligne de rechapage-
-------------------	-------------------	------------------	---------------------------------

LES CARACTÉRISTIQUES CI-DESSUS S'APPLIQUENT UNIQUEMENT LORSQUE L'ICÔNE CORRESPONDANTE EST EN NOIR

HTR2

Régionale tous types d'essieux

MARCHANDISES VOYAGEURS CONSTRUCTION



DONNÉES SUR LES PRODUITS



TAILLE DES PNEUS	INDICE DE CHARGE	NUMÉRO D'ARTICLE	PROFONDEUR (32mm)	VITESSE MAX (MPH)	RAYON SOUS CHARGE STATIQUE		DIAMÈTRE DE GONFLAGE HORS TOUT		LARGEUR DE GONFLAGE HORS TOUT		LARGEUR DE SECTION SOUS CHARGE		JANTES APPROUVÉES	ESPACE JUMELÉ MINIMAL		TOURS PAR UNITÉ		POIDS DU PNEUS		CHARGE MAXIMALE @ GONFLAGE	
					POUCE	MM	POUCE	MM	POUCE	MM	POUCE	MM		POUCE	MM	MI	KM	LB	KG	LBS, PSI (KG, kPa)	JUMELÉ
385/65R22.5	L	05320080000 #05651250000	21	68	19,5	495	42,0	1067	14,8	376	16,3	414	11,75, 12,25	N/A	N/A	493	306	165	75	9920, 130 (4500, 900)	N/A
425/65R22.5	L	05320260000 #05651620000	22	68	20,3	515	44,3	1126	16,6	422	18,0	457	13,00, 14,00, 12,15	N/A	N/A	467	290	185	84	11400, 120 (5150, 830)	N/A

PNEUS SANS CHAMBRE À AIR SUR DES JANTES À BASE CREUSE 15°

Note - La jante énumérée en premier est la jante de mesure. # = Numéro d'article pour pneu intelligent. Espace jumelé minimal calculé sans chaîne. Ces spécifications peuvent faire l'objet de modifications sans préavis. # - Dépasser la limite de vitesse autorisée n'est ni recommandé, ni approuvé. Les largeurs hors tout changent de 0,1 pouce (2,5 mm) pour chaque changement de largeur de la jante de 1/4 de pouce. L'espace jumelé minimum doit être ajusté en conséquence. Continental Tire the Americas, LLC se réserve le droit de changer les spécifications des produits à tout moment sans préavis ni obligations. Veuillez consulter les limites de gonflage et de charge des fabricants de jantes. Ne dépassez jamais la limite du fabricant de jantes sans avoir eu la permission du fabricant de celles-ci.

Avantages et caractéristiques

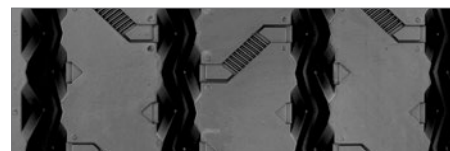


Obtention d'un **mileage élevé** grâce à l'équilibre précis de la gomme et de la géométrie de profil adaptée.



Le dessin de la bande de roulement a été conçu pour augmenter la stabilité et réduire le bruit.

Efficacité énergétique améliorée grâce à la sculpture optimisée de la bande de roulement et à la réduction du poids du pneu.



La technologie innovante et brevetée des rainures mène à une rétention minimale des pierres et à un allongement de la durée de vie de la carcasse.

Applications : Locale et long courrier, tous types d'essieux.

Legende :

 Carcasse 3G	 Certifié SmartWay	 Pneu intelligent	 Disponible -Ligne de rechapage-
-----------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

LES CARACTÉRISTIQUES CI-DESSUS S'APPLIQUENT UNIQUEMENT LORSQUE L'ICÔNE CORRESPONDANTE EST EN NOIR

LSR1

17,5 po régionale tous types d'essieux

 MARCHANDISES  VOYAGEURS  CONSTRUCTION



DONNÉES SUR LES PRODUITS



TAILLE DES PNEUS	INDICE DE CHARGE	NUMÉRO D'ARTICLE	PROFONDEUR (3ZMM#)	VITESSE MAX (MPH)	RAYON SOUS CHARGE STATIQUE		DIAMÈTRE DE GONFLAGE HORS TOUT		LARGEUR DE GONFLAGE HORS TOUT		LARGEUR DE SECTION SOUS CHARGE		JANTES APPROUVÉES	ESPACE JUMELÉ MINIMAL		TOURS PAR UNITÉ		POIDS DU PNEUS		CHARGE MAXIMALE @ GONFLAGE	
					POUCE	MM	POUCE	MM	POUCE	MM	POUCE	MM		POUCE	MM	MI	KM	LB	KG	SIMPLE LBS, PSI (KG, KPa)	JUMELÉ LBS, PSI (KG, KPa)
10R175*	H	04120910000	17	75	15,7	398	33,8	858	10,0	254	10,3	262	750, 675	11,3	286	613	381	70	32	4675, 115 (2120, 790)	4410, 115 (2000, 790)

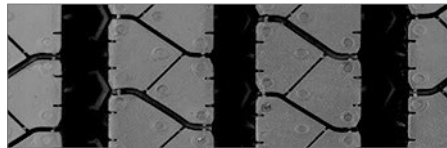
PNEUS SANS CHAMBRE À AIR SUR DES JANTES À BASE CREUSE 15°

Note - La jante énumérée en premier est la jante de mesure. Espace jumelé minimal calculé sans chaîne. # - Dépasser la limite de vitesse autorisée n'est ni recommandé, ni approuvé. Les largeurs hors tout changent de 0,1 pouce (2,5 mm) pour chaque changement de largeur de la jante de 1/4 de pouce. L'espace jumelé minimum doit être ajusté en conséquence. Continental Tire the Americas, LLC se réserve le droit de changer les spécifications des produits à tout moment sans préavis ni obligations. Veuillez consulter les limites de gonflage et de charge des fabricants de jantes. Ne dépassez jamais la limite du fabricant de jantes sans avoir eu la permission du fabricant de celles-ci.

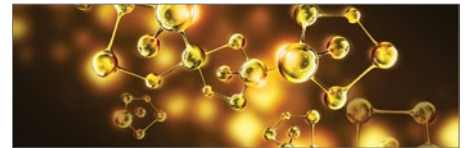
Avantages et caractéristiques



La sculpture avec nervures multiples de la bande de roulement offre une excellente traction sur sol mouillé, une stabilité latérale et fait peu de bruit.



La technologie innovante et brevetée des rainures mène à une rétention minimale des pierres et à un allongement de la durée de vie de la carcasse.



La gomme innovante fournit un haut millage d'origine pour les applications régionales.

Applications : Régionale et urbaine avec tous types d'essieux.



LES CARACTÉRISTIQUES CI-DESSUS S'APPLIQUENT UNIQUEMENT LORSQUE L'ICÔNE CORRESPONDANTE EST EN NOIR

HDR2+

Conduite pour application régionale lourde

MARCHANDISES VOYAGEURS CONSTRUCTION



DONNÉES SUR LES PRODUITS

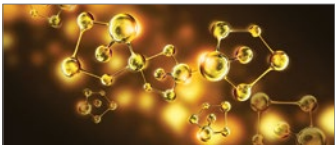


TAILLE DES PNEUS	INDICE DE CHARGE	NUMÉRO D'ARTICLE	PROFONDEUR (2,20in)	VITESSE MAX (MPH)	RAYON SOUS CHARGE STATIQUE		DIAMÈTRE DE GONFLAGE HORS TOUT		LARGEUR DE GONFLAGE HORS TOUT		LARGEUR DE SECTION SOUS CHARGE		JANTES APPROUVÉES	ESPACE JUMELÉ MINIMAL		TOURS PAR UNITÉ		POIDS DU PNEUS		CHARGE MAXIMALE @ GONFLAGE	
					POUCE	MM	POUCE	MM	POUCE	MM	POUCE	MM		POUCE	MM	POUCE	MM	MI	KM	LB	KG
10R22.5	G	05224330000 #05653430000	24	75	19,0	483	40,4	1026	10,0	254	11,0	278	7,50 6,75, 8,25	11,4	290	513	318	103	47	5675, 115 (2575, 790)	5355, 115 (2430, 790)
11R22.5	G	05224340000 #05653360000	30	75	19,8	502	42,2	1071	11,6	295	13,0	330	8,25, 7,50	12,5	318	491	305	129	59	6175, 105 (2800, 720)	5840, 105 (2650, 720)
11R22.5	H	05224350000 #05653370000	30	75	19,8	502	42,2	1071	11,6	295	13,0	330	8,25, 7,50	12,5	318	491	305	132	60	6610, 120 (3000, 830)	6005, 120 (2725, 830)
12R22.5	H	05224360000 #05653420000	30	75	20,3	515	43,2	1098	11,9	301	13,2	335	9,00, 8,25	13,5	343	479	297	149	68	7390, 120 (3350, 830)	6780, 120 (3075, 830)
295/75R22.5	G	05224370000 #05653390000	30	75	19,0	483	40,7	1034	11,5	292	12,9	328	8,25, 9,00	12,5	318	509	316	124	56	6175, 110 (2800, 760)	5675, 110 (2575, 760)
295/75R22.5	H	05224380000 #05653400000	30	75	19,0	483	40,7	1034	11,5	292	12,9	328	8,25, 9,00	12,5	318	509	316	126	57	6610, 120 (3000, 830)	6005, 120 (2725, 830)
11R24.5	H	05224390000 #05653380000	30	75	20,6	524	44,2	1123	11,6	295	13,0	330	8,25, 7,50	12,5	318	468	291	141	64	7160, 120 (3250, 830)	6610, 120 (3000, 830)
315/80R22.5 (B)	L	05223660000	28	75	20,1	510	43,1	1096	12,3	312	13,5	342	9,00, 9,75	13,8	351	491	305	161	73	9090, 130 (4125, 900)	8270, 130 (3750, 900)

PNEUS SANS CHAMBRE À AIR SUR DES JANTES À BASE CREUSE 15°

Note : La jante énumérée en premier est la jante de mesure. # = Numéro d'article pour pneu intelligent. Espace jumelé minimal calculé sans chaîne. # - Dépasser la limite de vitesse autorisée n'est ni recommandé, ni approuvé. Les largeurs hors tout changent de 0,1 pouce (2,5 mm) pour chaque changement de largeur de la jante de 1/4 de pouce. L'espace jumelé minimum doit être ajusté en conséquence. Les pneus 315/80R22.5 utilisés sur des jantes de 8,25" sont limités à un poids maximal de 7610 lb à 120 psi. Continental Tire the Americas, LLC se réserve le droit de changer les spécifications des produits à tout moment sans préavis ni obligations. Veuillez consulter les limites de gonflage et de charge des fabricants de jantes. Ne dépassez jamais la limite du fabricant de jantes sans avoir eu la permission du fabricant de celles-ci.

Avantages et caractéristiques



Composés des couches supérieure et inférieure améliorés pour procurer une usure plus uniforme, une meilleure traction sur chaussée mouillée et une résistance accrue aux coupures et à l'écaillage.



Un millage exceptionnellement élevé et une traction par tous les temps assurée par **des épaules larges et ouvertes**.



La géométrie des blocs d'épaules est chanfreinée pour pouvoir résister aux fortes poussées des essieux moteurs. Ceci permet la réduction d'usure inégale des pneus pour roues motrices comme les déchirures et les fissures.



Construit sur la **carcasse Conti 3G** pour avoir un rechapage maximal.

Applications : Régionale et long courrier, essieu moteur. Sur autoroute et approche chantier.

Legende :

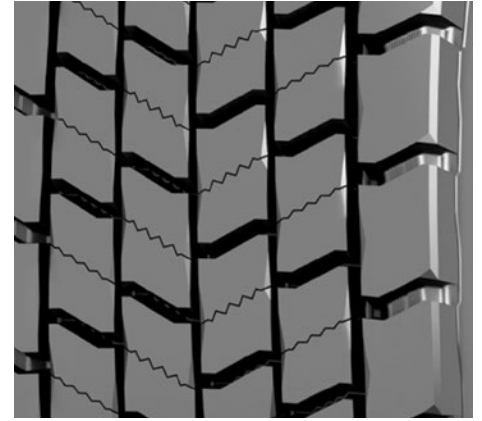
 Carcasse 3G	 Certifié SmartWay	 Pneu intelligent	 Disponible -Ligne de recharge-
-----------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

LES CARACTÉRISTIQUES CI-DESSUS S'APPLIQUENT UNIQUEMENT LORSQUE L'ICÔNE CORRESPONDANTE EST EN NOIR

Conti Hybrid HD3

Essieu moteur pour application super régionale

MARCHANDISES VOYAGEURS CONSTRUCTION



DONNÉES SUR LES PRODUITS

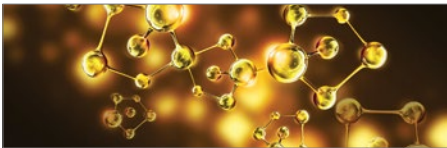


TAILLE DES PNEUS	INDICE DE CHARGE	NUMÉRO D'ARTICLE	PROFONDEUR (232118)	VITESSE MAX (MPH)	RAYON SOUS CHARGE STATIQUE		DIAMÈTRE DE GONFLAGE HORS TOUT		LARGEUR DE GONFLAGE HORS TOUT		LARGEUR DE SECTION SOUS CHARGE		JANTES APPROUVÉES	ESPACE JUMELÉ MINIMAL		TOURS PAR UNITÉ		POIDS DU PNEUS		CHARGE MAXIMALE @ GONFLAGE	
					POUCE	MM	POUCE	MM	POUCE	MM	POUCE	MM		POUCE	MM	POUCE	MM	MI	KM	LB	KG
275/70R22.5	H	05210920000	22	81	176	447	38,3	974	10,9	276	11,3	287	8,25 , 7,50	12,1	307	551	342	115	52	6940, 130 (3150, 900)	6395, 130 (2900, 900)

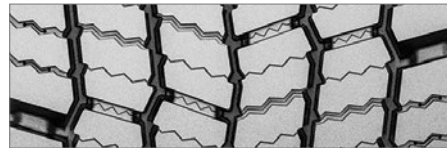
PNEUS SANS CHAMBRE À AIR SUR DES JANTES À BASE CREUSE 15°

Note - La jante énumérée en premier est la jante de mesure. Espace jumelé minimal calculé sans chaîne. # - Dépasser la limite de vitesse autorisée n'est ni recommandé, ni approuvé. Les largeurs hors tout changent de 0,1 pouce (2,5 mm) pour chaque changement de largeur de la jante de 1/4 de pouce. L'espace jumelé minimum doit être ajusté en conséquence. Continental Tire the Americas, LLC se réserve le droit de changer les spécifications des produits à tout moment sans préavis ni obligations. Veuillez consulter les limites de gonflage et de charge des fabricants de jantes. Ne dépassez jamais la limite du fabricant de jantes sans avoir eu la permission du fabricant de celles-ci.

Avantages et caractéristiques



Gomme avec efficacité énergétique Alliant une faible résistance de roulement avec un excellent millage.



Sculpture directionnelle de la bande de roulement avec la technologie de lamelles régénératrices qui offre une traction exceptionnelle avec essieu tandem.



Le contour optimisé et la **répartition équilibrée de l'empreinte** assurent une plus grande longévité de la bande de roulement et une performance d'usure supérieure.

Applications : Combinaison long courrier et autoroute et application régionale avec essieu moteur et tandem.

3G Carcasse 3G	Certifié SmartWay	Pneu intelligent	Disponible -Ligne de rechapage-
-----------------------------	----------------------	---------------------	------------------------------------

LES CARACTÉRISTIQUES CI-DESSUS S'APPLIQUENT UNIQUEMENT LORSQUE L'ICÔNE CORRESPONDANTE EST EN NOIR

HDR

Conduite pour application régionale lourde



MARCHANDISES VOYAGEURS CONSTRUCTION

DONNÉES SUR LES PRODUITS

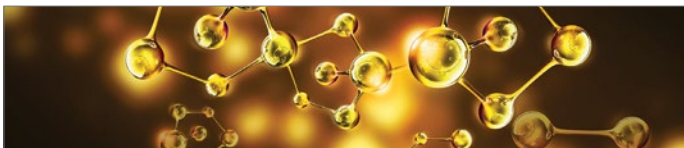


TAILLE DES PNEUS	INDICE DE CHARGE	NUMÉRO D'ARTICLE	PROFONDEUR (32mil)	VITESSE MAX (MPH)	RAYON SOUS CHARGE STATIQUE		DIAMÈTRE DE GONFLAGE HORS TOUT		LARGEUR DE GONFLAGE HORS TOUT		LARGEUR DE SECTION SOUS CHARGE		JANTES APPROUVÉES	ESPACE JUMELÉ MINIMAL		TOURS PAR UNITÉ		POIDS DU PNEUS		CHARGE MAXIMALE @ GONFLAGE	
					POUCE	MM	POUCE	MM	POUCE	MM	POUCE	MM		POUCE	MM	MI	KM	LB	KG	LBS, PSI (KG, kPa)	LBS, PSI (KG, kPa)
255/70R22.5	H	05223330000	26	81	17,3	439	37,0	940	10,0	255	10,8	274	8,25 , 7,50	11,3	287	559	347	96	44	5510, 120 (2500, 830)	5070, 120 (2300, 830)

PNEUS SANS CHAMBRE À AIR SUR DES JANTES À BASE CREUSE 15°

Note : La jante énumérée en premier est la jante de mesure. Espace jumelé minimal calculé sans chaîne. # - Dépasser la limite de vitesse autorisée n'est ni recommandé, ni approuvé. Les largeurs hors tout changent de 0,1 pouce (2,5 mm) pour chaque changement de largeur de la jante de 1/4 de pouce. L'espace jumelé minimum doit être ajusté en conséquence. Continental Tire the Americas, LLC se réserve le droit de changer les spécifications des produits à tout moment sans préavis ni obligations. Veuillez consulter les limites de gonflage et de charge des fabricants de jantes. Ne dépassez jamais la limite du fabricant de jantes sans avoir eu la permission du fabricant de celles-ci.

Avantages et caractéristiques



Gomme multiusage pour les applications locales et le long courrier.



Les blocs d'épaules centrales contrebalancées offrent une excellente traction par tous les temps.

Les rainures en fuseaux de la bande de roulement réduisent la rétention des pierres pour offrir une longue durée de vie de la carcasse et plusieurs rechapages.

Applications : Court et long courrier, essieu moteur. Application sur autoroute et approche chantier.

Legende :

Carcasse 3G	Certifié SmartWay	Pneu intelligent	Disponible -Ligne de rechapage-

LES CARACTÉRISTIQUES CI-DESSUS S'APPLIQUENT UNIQUEMENT LORSQUE L'ICÔNE CORRESPONDANTE EST EN NOIR

HDW2

Transport régional pour conditions climatiques extrêmes

MARCHANDISES VOYAGEURS CONSTRUCTION



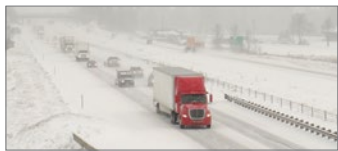
DONNÉES SUR LES PRODUITS

TAILLE DES PNEUS	INDICE DE CHARGE	NUMÉRO D'ARTICLE	PROFONDEUR (2-2003)	VITESSE MAX (MPH)	RAYON SOUS CHARGE STATIQUE		DIAMÈTRE DE GONFLAGE HORS TOUT		LARGEUR DE GONFLAGE HORS TOUT		LARGEUR DE SECTION SOUS CHARGE		JANTES APPROUVÉES	ESPACE JUMELÉ MINIMAL		TOURS PAR UNITÉ		POIDS DU PNEUS		CHARGE MAXIMALE @ GONFLAGE	
					POUCE	MM	POUCE	MM	POUCE	MM	POUCE	MM		POUCE	MM	MI	KM	LB	KG	LBS, PSI (KG, kPa)	LBS, PSI (KG, kPa)
					SIMPLE		JUMELÉ														
11R22.5	H	05230780000 #05655110000#	27	75	19,6	497	41,9	1063	11,6	294	13,0	329	8,25	12,5	318	495	307	131	59	6940, 120 (3150, 830)	6395, 120 (2900, 830)
11R24.5	H	05230800000 #05655100000#	27	75	20,6	522	43,9	1114	11,6	294	13,0	329	8,25	12,5	318	472	293	140	63	7160, 120 (3250, 830)	6610, 120 (3000, 830)
295/75R22.5 (Bientôt à l'affiche)	H	05230130000 #05652910000#	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
315/80R22.5	L	05230490000 #05652690000#	27	75	19,7	500	42,4	1076	12,3	312	12,5	318	9,00, 8,25	13,8	351	491	305	163	74	9090, 130 (4125, 900)	8270, 130 (3750, 900)

PNEUS SANS CHAMBRE À AIR SUR DES JANTES À BASE CREUSÉE 15°

Note - La jante énumérée en premier est la jante de mesure. # = Numéro d'article pour pneu intelligent. Espace jumelé minimal calculé sans chaîne. # - Dépasser la limite de vitesse autorisée n'est ni recommandé, ni approuvé. Les largeurs hors tout changent de 0,1 pouce (2,5 mm) pour chaque changement de largeur de la jante de 1/4 de pouce. L'espace jumelé minimum doit être ajusté en conséquence. Continental Tire the Americas, LLC se réserve le droit de changer les spécifications des produits à tout moment sans préavis ni obligations. Veuillez consulter les limites de gonflage et de charge des fabricants de jantes. Ne dépassez jamais la limite du fabricant de jantes sans avoir eu la permission du fabricant de celles-ci. Les pneus 315/80R22.5 utilisés sur des jantes de 8,25" sont limités à un poids maximal de 7610 lb.

Avantages et caractéristiques

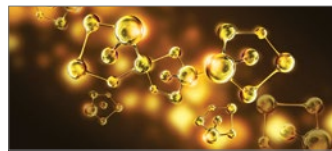


Les pneus quatre saisons garantissent une performance optimale dans toutes les conditions hivernales en passant par la glace et la neige profonde.



Sculpture unidirectionnelle de la bande de roulement avec plus de 1000 lamelles qui offrent une excellente traction et une stabilité latérale.

Lamelles conçues avec la **technologie 3D** de Continental.



Plus d'adhérence sur la neige et sur la glace grâce au nouveau **composé conçu spécialement pour l'hiver**.



Volume de la bande de roulement augmenté de 39 % en comparaison avec le HDW et en utilisant la carcasse 3G.

Applications : Pneu pour essieu moteur dans des conditions météorologiques extrêmes.



LES CARACTÉRISTIQUES CI-DESSUS S'APPLIQUENT UNIQUEMENT LORSQUE L'ICÔNE CORRESPONDANTE EST EN NOIR

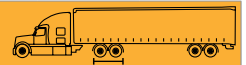
Conti Scandinavia HD3

Transport régional pour conditions climatiques extrêmes

✓ MARCHANDISES ✓ VOYAGEURS ● CONSTRUCTION



DONNÉES SUR LES PRODUITS

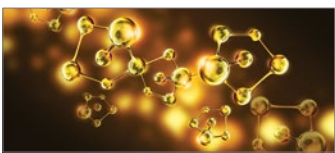


TAILLE DES PNEUS	INDICE DE CHARGE	NUMÉRO D'ARTICLE	PROFONDEUR (G24043)	VITESSE MAX (MPH)	RAYON SOUS CHARGE STATIQUE		DIAMÈTRE DE GONFLAGE HORS TOUT		LARGEUR DE GONFLAGE HORS TOUT		LARGEUR DE SECTION SOUS CHARGE		JANTES APPROUVÉES		ESPACE JUMELÉ MINIMAL		TOURS PAR UNITÉ		POIDS DU PNEUS		CHARGE MAXIMALE @ GONFLAGE	
					POUCE	MM	POUCE	MM	POUCE	MM	POUCE	MM	POUCE	MM	POUCE	MM	MI	KM	LB	KG	LBS, PSI (KG, kPa)	LBS, PSI (KG, kPa)
11R22.5	H	05230560000	27	75	19,8	502	42,0	1067	11,6	295	12,7	323	8,25	7,50	12,5	318	493	306	130	59	6610, 120 (3000, 830)	6005, 120 (2725, 830)
11R24.5	H	05230570000	27	75	20,6	524	44,0	1118	11,6	295	12,7	323	8,25	7,50	12,5	318	470	292	140	64	7160, 120 (3250, 825)	6610, 120 (3000, 830)

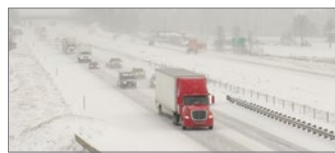
PNEUS SANS CHAMBRE À AIR SUR DES JANTES À BASE CREUSE 15°

Note - La jante énumérée en premier est la jante de mesure. # - Dépasser la limite de vitesse autorisée n'est ni recommandé, ni approuvé. Les largeurs hors tout changent de 0,1 pouce (2,5 mm) pour chaque changement de largeur de la jante de 1/4 de pouce. L'espace jumelé minimum doit être ajusté en conséquence. Continental Tire the Americas, LLC se réserve le droit de changer les spécifications des produits à tout moment sans préavis ni obligations. Veuillez consulter les limites de gonflage et de charge des fabricants de jantes. Ne dépassez jamais la limite du fabricant de jantes sans avoir eu la permission du fabricant de celles-ci.

Avantages et caractéristiques



Composé toutes saisons pour offrir des performances en toute saison.



La bande de roulement directionnelle M+S assure une usure et une traction uniformes dans la neige et la boue.



Technologies de lamelles multiples, y compris lamelles 3D, pour assurer la traction dans les conditions hivernales pendant toute la durée de vie du pneu.



La carcasse Conti 3G est dotée d'une **quatrième ceinture pour une meilleure capacité de réchapage**.

Applications : Pneu pour essieu moteur dans des conditions météorologiques extrêmes.



Certifié 3PMSF.

Legende :

Carcasse 3G	Certifié SmartWay	Pneu intelligent	Disponible -Ligne de recharge-
-------------	-------------------	------------------	--------------------------------

LES CARACTÉRISTIQUES CI-DESSUS S'APPLIQUENT UNIQUEMENT LORSQUE L'ICÔNE CORRESPONDANTE EST EN NOIR

Conti Hybrid HT3

Pneu de remorque durable et économique en carburant pour essieux étalés

MARCHANDISES VOYAGEURS CONSTRUCTION



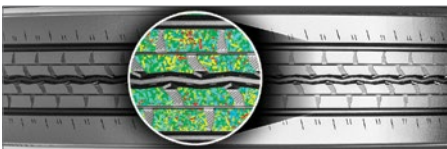
DONNÉES SUR LES PRODUITS

TAILLE DES PNEUS	INDICE DE CHARGE	NUMÉRO D'ARTICLE	PROFONDEUR (32HRS)	VITESSE MAX (MPH)	RAYON SOUS CHARGE STATIQUE		DIAMÈTRE DE GONFLAGE HORS TOUT		LARGEUR DE GONFLAGE HORS TOUT		LARGEUR DE SECTION SOUS CHARGE		JANTES APPROUVÉES	ESPACE JUMELÉ MINIMAL		TOURS PAR UNITÉ		POIDS DU PNEUS		CHARGE MAXIMALE @ GONFLAGE	
					POUCE	MM	POUCE	MM	POUCE	MM	POUCE	MM		POUCE	MM	MI	KM	LB	KG	SIMPLE	JUMELÉ
					LBS, PSI (KG, kPa)		LBS, PSI (KG, kPa)														
11R22.5	G	05321060000 #05651000000	16	75	19,2	488	41,2	1046	11,1	282	12,0	305	8,25	12,5	318	502	312	111	50	6175, 105 (2800, 720)	5840, 105 (2650, 720)
11R22.5	H	05321250000 #05651040000	16	75	19,2	488	41,2	1046	11,1	282	12,0	305	8,25	12,5	318	502	312	113	51	6610, 120 (3000, 830)	6005, 120 (2725, 830)
295/75R22.5	G	05321040000 #05651650000	16	75	18,5	470	39,6	1006	11,1	282	12,6	320	8,25	12,5	318	523	325	107	49	6175, 110 (2800, 760)	5675, 110 (2575, 760)
11R24.5	G	05321070000 #05651050000	16	75	20,2	513	43,1	1095	11,1	282	12,0	305	8,25	12,5	318	480	298	119	54	6610, 105 (3000, 720)	6005, 105 (2725, 720)
11R24.5	H	05321260000 #05651190000	16	75	20,2	513	43,1	1095	11,1	282	12,0	305	8,25	12,5	318	480	298	122	55	7160, 120 (3250, 830)	6610, 120 (3000, 830)
285/75R24.5	H	05321280000 #05651210000	16	75	19,2	488	40,9	1039	10,7	272	12,1	307	8,25	12,5	318	506	314	114	52	6780, 120 (3075, 830)	6175, 120 (2800, 830)

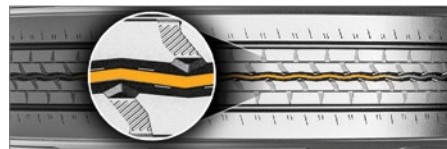
PNEUS SANS CHAMBRE À AIR SUR DES JANTES À BASE CREUSE 15°

Note - La jante énumérée en premier est la jante de mesure. # = Numéro d'article pour pneu intelligent. Espace jumelé minimal calculé sans chaîne. # - Dépasser la limite de vitesse autorisée n'est ni recommandé, ni approuvé. Les largeurs hors tout changent de 0,1 pouce (2,5 mm) pour chaque changement de largeur de la jante de 1/4 de pouce. L'espace jumelé minimum doit être ajusté en conséquence. Continental Tire the Americas, LLC se réserve le droit de changer les spécifications des produits à tout moment sans préavis ni obligations. Veuillez consulter les limites de gonflage et de charge des fabricants de jantes. Ne dépassez jamais la limite du fabricant de jantes sans avoir eu la permission du fabricant de celles-ci.

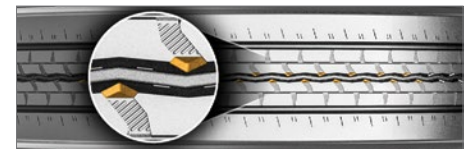
Avantages et caractéristiques



Gomme innovante performante dans les applications hautement abrasives en procurant une faible résistance au roulement.



La technologie brevetée des rainures mène à une rétention minimale des pierres et à un allongement de la durée de vie de la carcasse.



Le système d'éjection de pierres de forme pyramidale est intégré dans la rainure centrale pour une protection supplémentaire de la carcasse.



Rendement supérieur sur les remorques à grand écartement c. au modèle HSR2

*Selon le calcul de prévisions.

Applications : Remorque avec essieux étalés (spread-axles). Long courrier et application régionale.

3G Carcasse 3G	Certifié SmartWay	Pneu intelligent	Disponible -Ligne de rechapage-
-----------------------------	----------------------	---------------------	------------------------------------

LES CARACTÉRISTIQUES CI-DESSUS S'APPLIQUENT UNIQUEMENT LORSQUE L'ICÔNE CORRESPONDANTE EST EN NOIR

HTR2

17,5 po essieux remorque régionale

MARCHANDISES VOYAGEURS CONSTRUCTION



DONNÉES SUR LES PRODUITS

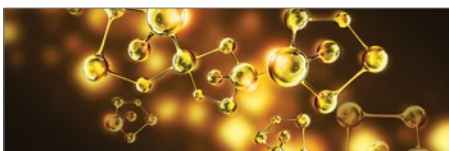


TAILLE DES PNEUS	INDICE DE CHARGE	NUMÉRO D'ARTICLE	PROFONDEUR (32nd)	VITESSE MAX (MPH)	RAYON SOUS CHARGE STATIQUE		DIAMÈTRE DE GONFLAGE HORS TOUT		LARGEUR DE GONFLAGE HORS TOUT		LARGEUR DE SECTION SOUS CHARGE		JANTES APPROUVÉES	ESPACE JUMELÉ MINIMAL		TOURS PAR UNITÉ		POIDS DU PNEUS		CHARGE MAXIMALE @ GONFLAGE	
					POUCE	MM	POUCE	MM	POUCE	MM	POUCE	MM		POUCE	MM	MI	KM	LB	KG	LBS, PSI (KG, kPa)	LBS, PSI (KG, kPa)
215/75R175	H	04920420000	16	68	14,1	359	30,2	767	8,3	211	8,6	218	6,00, 6,75	9,4	239	688	427	60	27	4805, 125 (2180, 860)	4540, 125 (2060, 860)
235/75R175	H	04920110000 #04650020000	16	68	14,7	373	31,4	797	9,2	233	9,5	242	6,75, 7,50	10,3	262	662	412	72	33	6005, 125 (2725, 860)	5675, 125 (2575, 860)

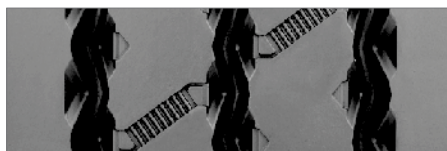
PNEUS SANS CHAMBRE À AIR SUR DES JANTES À BASE CREUSE 15°

Note : La jante énumérée en premier est la jante de mesure. # = Numéro d'article pour pneu intelligent. Espace jumelé minimal calculé sans chaîne. # - Dépasser la limite de vitesse autorisée n'est ni recommandé, ni approuvé. Les largeurs hors tout changent de 0,1 pouce (2,5 mm) pour chaque changement de largeur de la jante de 1/4 de pouce. L'espace jumelé minimum doit être ajusté en conséquence. Continental Tire the Americas, LLC se réserve le droit de changer les spécifications des produits à tout moment sans préavis ni obligations. Veuillez consulter les limites de gonflage et de charge des fabricants de jantes. Ne dépassez jamais la limite du fabricant de jantes sans avoir eu la permission du fabricant de celles-ci.

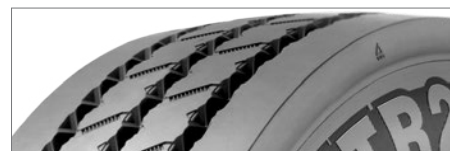
Avantages et caractéristiques



Mélange de gomme hautement résistant aux coupures et aux fissures.



La géométrie innovante des rainures a été conçue pour éviter la rétention des pierres et les perforations.



Large bande de roulement et nervures des épaules pour une amélioration de l'usure et une meilleure résistance aux éraflures.

Applications : Pour essieux remorque et pousseur.

 Carcasse 3G	 Certifié SmartWay	 Pneu intelligent	 Disponible -Ligne de recharge-
-----------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

LES CARACTÉRISTIQUES CI-DESSUS S'APPLIQUENT UNIQUEMENT LORSQUE L'ICÔNE CORRESPONDANTE EST EN NOIR

Conti Hybrid HS3

19,5 po régionale tous types d'essieux

 MARCHANDISES  VOYAGEURS  CONSTRUCTION



DONNÉES SUR LES PRODUITS

TAILLE DES PNEUS	INDICE DE CHARGE	NUMÉRO D'ARTICLE	PROFONDEUR (3ZMM#)	VITESSE MAX (MPH)	RAYON SOUS CHARGE STATIQUE		DIAMÈTRE DE GONFLAGE HORS TOUT		LARGEUR DE GONFLAGE HORS TOUT		LARGEUR DE SECTION SOUS CHARGE		JANTES APPROUVÉES	ESPACE JUMELÉ MINIMAL		TOURS PAR UNITÉ		POIDS DU PNEUS		CHARGE MAXIMALE @ GONFLAGE	
					POUCE	MM	POUCE	MM	POUCE	MM	POUCE	MM		POUCE	MM	MI	KM	LB	KG	SIMPLE	JUMELÉ
																				LBS, PSI (KG, KPa)	LBS, PSI (KG, KPa)
225/70R19.5	G	05125850000	16	87	14,9	378	31,9	810	8,6	218	9,4	239	6,00, 6,75	10,0	254	649	403	62	28	3970, 110 (1800, 760)	3750, 110 (1700, 760)
245/70R19.5	G	05122970000	16	81	15,2	386	32,8	833	9,5	241	10,3	262	6,75, 7,50	11,0	279	631	392	78	35	4540, 110 (2060, 760)	4300, 110 (1950, 760)
245/70R19.5	H	05124830000	16	81	15,2	386	32,8	833	9,5	241	10,3	262	6,75, 7,50	11,0	279	631	392	78	35	4940, 120 (2240, 830)	4675, 120 (2120, 830)
265/70R19.5	G	05124840000	17	81	15,8	401	34,7	881	10,3	262	10,7	272	7,50, 6,75-8,25	11,2	286	613	380	82	37	5510, 115 (2500, 790)	5205, 115 (2360, 790)
285/70R19.5	H	05124810000	18	81	16,2	412	35,9	911	11,1	283	11,6	294	8,25, 7,50-9,00	12,5	318	590	366	93	42	6610, 125 (3000, 860)	6175, 125 (2800, 860)

PNEUS SANS CHAMBRE À AIR SUR DES JANTES À BASE CREUSE 15°

Note : La jante énumérée en premier est la jante de mesure. Espace jumelé minimal calculé sans chaîne. # - Dépasser la limite de vitesse autorisée n'est ni recommandé, ni approuvé. Les largeurs hors tout changent de 0,1 pouce (2,5 mm) pour chaque changement de largeur de la jante de 1/4 de pouce. L'espace jumelé minimum doit être ajusté en conséquence. Continental Tire the Americas, LLC se réserve le droit de changer les spécifications des produits à tout moment sans préavis ni obligations. Veuillez consulter les limites de gonflage et de charge des fabricants de jantes. Ne dépassez jamais la limite du fabricant de jantes sans avoir eu la permission du fabricant de celles-ci.

Avantages et caractéristiques



La construction bicouche de la bande de roulement combine une haute performance kilométrique avec le composé pour la bande de roulement (surface) et des fortes améliorations au niveau de la bande de roulement avec la gomme de liaison (base).



Les fines largeurs de rainures résultent en un volume de profil augmenté, ce qui améliore la résistance à l'usure et garantit des performances kilométriques élevées.

Les lamelles ventouses sont une technologie de lamelles pleine profondeur qui engendre un meilleur déplacement de l'eau et améliore les performances sur sol mouillé tout au long de la durée de vie du pneu.

Applications : Long courrier/régionale, sur autoroute, tous types d'essieux.

HSR+

19,5 po régionale tous types d'essieux

MARCHANDISES VOYAGEURS CONSTRUCTION



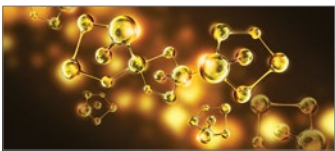
DONNÉES SUR LES PRODUITS

TAILLE DES PNEUS	INDICE DE CHARGE	NUMÉRO D'ARTICLE	PROFONDEUR (32milés)	VITESSE MAX (MPH)	RAYON SOUS CHARGE STATIQUE		DIAMÈTRE DE GONFLAGE HORS TOUT		LARGEUR DE GONFLAGE HORS TOUT		LARGEUR DE SECTION SOUS CHARGE		JANTES APPROUVÉES	ESPACE JUMELÉ MINIMAL		TOURS PAR UNITÉ		POIDS DU PNEUS		CHARGE MAXIMALE @ GONFLAGE			
					POUCE	MM	POUCE	MM	POUCE	MM	POUCE	MM		POUCE	MM	MI	KM	LB	KG	LB, PSI	KG, KPa	LB, PSI	KG, KPa
					SIMPLE		JUMELÉ																
225/70R19.5	G	05125520000 #05652850000#	16	87	15,1	382	32,1	816	8,7	221	9,3	237	6,00, 6,75	10,0	254	644	400	63	29	3970, 110 (1800, 760)	3750, 110 (1700, 760)		
225/70R19.5	H	05125530000 #05652860000#	16	87	15,1	384	32,1	815	8,7	221	9,3	237	6,75	10,0	254	645	401	65	29	4190, 120 (1900, 830)	3970, 120 (1800, 830)		

PNEUS SANS CHAMBRE À AIR SUR DES JANTES À BASE CREUSE 15°

Note - La jante énumérée en premier est la jante de mesure. # = Numéro d'article pour pneu intelligent. Espace jumelé minimal calculé sans chaîne. # - Dépasser la limite de vitesse autorisée n'est ni recommandé, ni approuvé. Les largeurs hors tout changent de 0,1 pouce (2,5 mm) pour chaque changement de largeur de la jante de 1/4 de pouce. L'espace jumelé minimum doit être ajusté en conséquence. Continental Tire the Americas, LLC se réserve le droit de changer les spécifications des produits à tout moment sans préavis ni obligations. Veuillez consulter les limites de gonflage et de charge des fabricants de jantes. Ne dépassez jamais la limite du fabricant de jantes sans avoir eu la permission du fabricant de celles-ci.

Avantages et caractéristiques



Composé de bande de roulement de couche inférieure et supérieure offrant un kilométrage utile et une résistance aux coupures supérieurs.



La bande de roulement 16/32" toutes positions assure un kilométrage élevé en service régional et local.



La sculpture des épaules fermées offre une usure uniforme et une réduction du bruit.



Nervures spécialement conçues pour protéger contre les coupures et l'abrasion.

La conception agressive de la bande de roulement offre une excellente stabilité latérale pour minimiser les dérapages et améliorer la tenue de route.



Amélioration du kilométrage c. le modèle vs. HSR

Le modèle HSR+ offre une amélioration de 13 % du kilométrage utile comparativement au modèle HSR.

Applications : Transport régionale et approche de chantier, tous types d'essieux.

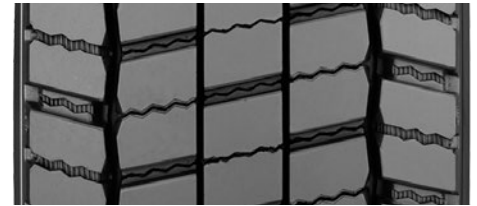
3G Carcasse 3G	Certifié SmartWay	Pneu intelligent	Disponible -Ligne de rechapage-
-----------------------------	----------------------	---------------------	------------------------------------

LES CARACTÉRISTIQUES CI-DESSUS S'APPLIQUENT UNIQUEMENT LORSQUE L'ICÔNE CORRESPONDANTE EST EN NOIR

Conti Hybrid HD3

19,5 po conduite pour application régionale

MARCHANDISES VOYAGEURS CONSTRUCTION



DONNÉES SUR LES PRODUITS

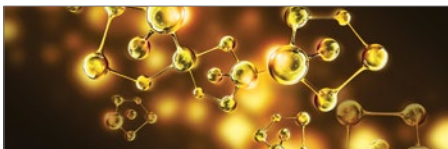


TAILLE DES PNEUS	INDICE DE CHARGE	NUMÉRO D'ARTICLE	PROFONDEUR (32inB)	VITESSE MAX (MPH)	RAYON SOUS CHARGE STATIQUE		DIAMÈTRE DE GONFLAGE HORS TOUT		LARGEUR DE GONFLAGE HORS TOUT		LARGEUR DE SECTION SOUS CHARGE		JANTES APPROUVÉES		ESPACE JUMELÉ MINIMAL		TOURS PAR UNITÉ		POIDS DU PNEUS		CHARGE MAXIMALE @ GONFLAGE		
					POUCE	MM	POUCE	MM	POUCE	MM	POUCE	MM	POUCE	MM	POUCE	MM	MI	KM	LB	KG	SIMPLE		JUMELÉ
					LBS, PSI (KG, kPa)		LBS, PSI (KG, kPa)																
225/70R19.5	G	05224060000	18	87	15,0	381	32,0	813	8,6	218	9,3	237	6,00, 6,75	10,0	254	647	402	63	29	3970, 110 (1800, 760)	3750, 110 (1700, 760)		
245/70R19.5	G	05222240000	19	81	15,5	393	33,2	843	9,7	246	10,3	263	7,50, 6,75	11,0	279	623	387	82	37	4540, 110 (2060, 760)	4300, 110 (1950, 760)		
245/70R19.5	H	05210830000	19	81	15,5	393	33,2	843	9,7	246	10,3	263	7,50, 6,75	11,0	279	623	387	82	37	4940, 120 (2240, 830)	4675, 120 (2120, 830)		
265/70R19.5 (B)	G	05225540000 *05653840000*	20	81	15,8	401	34,7	881	10,3	262	10,7	272	7,50, 6,75, 8,25	11,2	286	613	381	86	39	5510, 115 (2500, 790)	5205, 115 (2360, 790)		
285/70R19.5 (B)	H	05220880000	20	81	16,2	412	35,9	911	11,1	283	11,6	294	8,25, 7,50, 9,00	12,5	318	590	366	97	44	6610, 125 (3000, 860)	6175, 125 (2800, 860)		

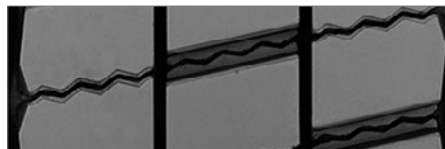
PNEUS SANS CHAMBRE À AIR SUR DES JANTES À BASE CREUSE 15°

Note - La jante énumérée en premier est la jante de mesure. * = Numéro d'article pour pneu intelligent. Espace jumelé minimal calculé sans chaîne. # - Dépasser la limite de vitesse autorisée n'est ni recommandé, ni approuvé. Les largeurs hors tout changent de 0,1 pouce (2,5 mm) pour chaque changement de largeur de la jante de 1/4 de pouce. L'espace jumelé minimum doit être ajusté en conséquence. Continental Tire the Americas, LLC se réserve le droit de changer les spécifications des produits à tout moment sans préavis ni obligations. Veuillez consulter les limites de gonflage et de charge des fabricants de jantes. Ne dépassez jamais la limite du fabricant de jantes sans avoir eu la permission du fabricant de celles-ci.

Avantages et caractéristiques



Gomme Hybrid innovante pour une application optimisée qui offre une améliorations importantes de la résistance de roulement et au niveau du mileage obtenu.



Les fines largeurs de rainures résultent en un volume de profil augmenté, ce qui améliore la résistance à l'usure et garantit des performances kilométriques élevées.



L'épaulement chanfreiné réduit l'amplitude de déformations des zones de flancs et de talon, ce qui entraîne une amélioration de la résistance au roulement et donc une diminution de la consommation de carburant.

Applications : Long courrier/régionale, sur autoroute, essieu moteur.



HDR+

19,5 po conduite pour application régionale

MARCHANDISES VOYAGEURS CONSTRUCTION



DONNÉES SUR LES PRODUITS

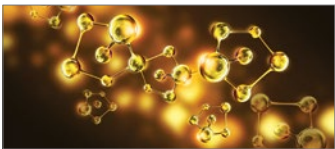


TAILLE DES PNEUS	INDICE DE CHARGE	NUMÉRO D'ARTICLE	PROFONDEUR (2.25in@3)	VITESSE MAX (MPH)	RAYON SOUS CHARGE STATIQUE		DIAMÈTRE DE GONFLAGE HORS TOUT		LARGEUR DE GONFLAGE HORS TOUT		LARGEUR DE SECTION SOUS CHARGE		ESPACE JUMELÉ MINIMAL		TOURS PAR UNITÉ		POIDS DU PNEUS		CHARGE MAXIMALE @ GONFLAGE		
					POUCE	MM	POUCE	MM	POUCE	MM	POUCE	MM	POUCE	MM	POUCE	MM	MI	KM	LB	KG	LBS, PSI (KG, kPa)
225/70R19.5*	G	05224030000 #05652870000#	18	87	15,1	384	32,2	819	8,7	221	9,4	238	6,00, 6,75	10,0	254	642	399	63	29	3970, 110 (1800, 760)	3750, 110 (1700, 760)
225/70R19.5*	H	05224040000 #05652880000#	18	87	15,2	385	32,2	818	8,7	221	9,4	239	6,75	10,0	254	643	399	65	29	4190, 120 (1900, 830)	3970, 120 (1800, 830)

PNEUS SANS CHAMBRE À AIR SUR DES JANTES À BASE CREUSE 15°

Note - La jante énumérée en premier est la jante de mesure. # = Numéro d'article pour pneu intelligent. Espace jumelé minimal calculé sans chaîne. # - Dépasser la limite de vitesse autorisée n'est ni recommandé, ni approuvé. Les largeurs hors tout changent de 0,1 pouce (2,5 mm) pour chaque changement de largeur de la jante de 1/4 de pouce. L'espace jumelé minimum doit être ajusté en conséquence. Continental Tire The Americas, LLC se réserve le droit de changer les spécifications des produits à tout moment sans préavis ni obligations. Veuillez consulter les limites de gonflage et de charge des fabricants de jantes. Ne dépassez jamais la limite du fabricant de jantes sans avoir eu la permission du fabricant de celles-ci.

Avantages et caractéristiques



Composé de bande de roulement de couche inférieure et supérieure offrant un kilométrage utile et une résistance aux coupures supérieures.



La sculpture de la bande de roulement de 18/32" offre une excellente traction et un millage élevé pour les applications régionales et locales.



Motif de bande de roulement audacieux offrant une excellente stabilité latérale pour minimiser le tortillement et améliorer la tenue de route.



La sculpture des épaules ouvertes avec ponts à l'épaulement pour favoriser une usure uniforme de la bande de roulement et une réduction du bruit tout en fournissant une excellente traction.



Amélioration du kilométrage c. le modèle vs. HDR

Le modèle HDR+ offre une amélioration de 13 % du kilométrage utile comparativement au modèle HDR.

Applications : Transport régionale et approche chantier, essieu moteur.

 Carcasse 3G	 Certifié SmartWay	 Pneu intelligent	 Disponible -Ligne de recharge-
-----------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

LES CARACTÉRISTIQUES CI-DESSUS S'APPLIQUENT UNIQUEMENT LORSQUE L'ICÔNE CORRESPONDANTE EST EN NOIR

Conti Scandinavia HD3

19,5 po transport régional pour conditions climatiques extrêmes

 MARCHANDISES  VOYAGEURS  CONSTRUCTION



DONNÉES SUR LES PRODUITS

TAILLE DES PNEUS	INDICE DE CHARGE	NUMÉRO D'ARTICLE	PROFONDEUR (32mm)	VITESSE MAX (MPH)	RAYON SOUS CHARGE STATIQUE		DIAMÈTRE DE GONFLAGE HORS TOUT		LARGEUR DE GONFLAGE HORS TOUT		LARGEUR DE SECTION SOUS CHARGE		JANTES APPROUVÉES		ESPACE JUMELÉ MINIMAL		TOURS PAR UNITÉ		POIDS DU PNEUS		CHARGE MAXIMALE @ GONFLAGE			
					POUCE	MM	POUCE	MM	POUCE	MM	POUCE	MM	POUCE	MM	POUCE	MM	MI	KM	LB	KG	LB, PSI	KG, KPa	LB, PSI	KG, KPa
					SIMPLE		JUMELÉ																	
225/70R19.5	G	05230340000	19	87	15,1	383	32,0	813	8,6	218	9,3	236	6,00, 6,75	10,0	254	647	402	65	30	3970, 110	1800, 760	3750, 110	1700, 760	
245/70R19.5	H	05230360000	21	81	15,5	394	33,3	846	9,5	241	10,4	264	7,50, 6,75	11,0	279	622	386	80	36	4940, 120	2240, 830	4675, 120	2120, 830	

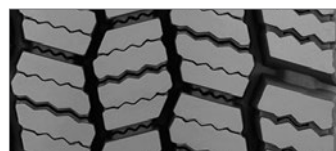
PNEUS SANS CHAMBRE À AIR SUR DES JANTES À BASE CREUSE 15°

Note - La jante énumérée en premier est la jante de mesure. Espace jumelé minimal calculé sans chaîne. # - Dépasser la limite de vitesse autorisée n'est ni recommandé, ni approuvé. Les largeurs hors tout changent de 0,1 pouce (2,5 mm) pour chaque changement de largeur de la jante de 1/4 de pouce. L'espace jumelé minimum doit être ajusté en conséquence. Continental Tire the Americas, LLC se réserve le droit de changer les spécifications des produits à tout moment sans préavis ni obligations. Veuillez consulter les limites de gonflage et de charge des fabricants de jantes. Ne dépassez jamais la limite du fabricant de jantes sans avoir eu la permission du fabricant de celles-ci.

Avantages et caractéristiques



Bande de roulement profonde avec réduction de l'espacement pour garantir un millage élevé.

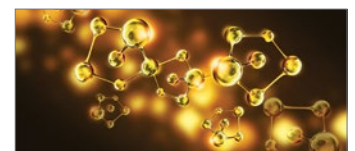


Les multiples lamelles offrent une **adhérence supérieure** pour avoir une excellente traction sur les chaussées mouillées.



Épaules ouvertes pour améliorer la traction sur la neige.

Amélioration de l'empreinte lors de son contact au sol, ce qui offre une traction supérieure et une stabilité.



Gomme quatre saisons pour offrir une excellente traction dans toutes les conditions climatiques tout en gardant une performance kilométrique constante.

Applications : Pneu pour essieu moteur dans des conditions météorologiques extrêmes.

 Carcasse 3G	 Certifié SmartWay	 Pneu intelligent	 Disponible -Ligne de rechapage-
---------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

LES CARACTÉRISTIQUES CI-DESSUS S'APPLIQUENT UNIQUEMENT LORSQUE L'ICÔNE CORRESPONDANTE EST EN NOIR

Conti Hybrid HT3

19,5 po essieux remorque régionale

 MARCHANDISES  VOYAGEURS  CONSTRUCTION



DONNÉES SUR LES PRODUITS

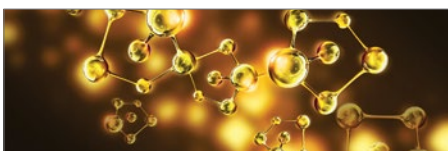


TAILLE DES PNEUS	INDICE DE CHARGE	NUMÉRO D'ARTICLE	PROFONDEUR (24H/83)	VITESSE MAX (MPH)	RAYON SOUS CHARGE STATIQUE		DIAMÈTRE DE GONFLAGE HORS TOUT		LARGEUR DE GONFLAGE HORS TOUT		LARGEUR DE SECTION SOUS CHARGE		JANTES APPROUVÉES	ESPACE JUMELÉ MINIMAL		TOURS PAR UNITÉ		POIDS DU PNEUS		CHARGE MAXIMALE @ GONFLAGE			
					POUCE	MM	POUCE	MM	POUCE	MM	POUCE	MM		POUCE	MM	MI	KM	LB	KG	LB, PSI	KG, KPa	LB, PSI	KG, KPa
					SIMPLE		JUMELÉ																
265/70R19.5	H	05322000000	17	68	15,8	401	34,7	881	10,3	262	10,7	272	7,50, 6,75, 8,25	11,6	295	609	378	80	36	6005, 125 (2725, 860)	5675, 125 (2575, 860)		
285/70R19.5	J	05321680000	18	68	16,2	412	35,9	911	11,1	283	11,6	294	8,25, 7,50, 9,00	12,5	318	590	366	93	42	7390, 130 (3350, 900)	6940, 130 (3150, 900)		

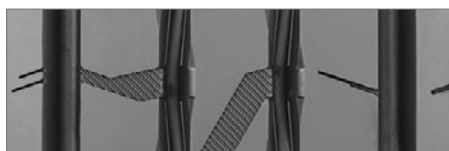
PNEUS SANS CHAMBRE À AIR SUR DES JANTES À BASE CREUSE 15°

Note - La jante énumérée en premier est la jante de mesure. Espace jumelé minimal calculé sans chaîne. # - Dépasser la limite de vitesse autorisée n'est ni recommandé, ni approuvé. Les largeurs hors tout changent de 0,1 pouce (2,5 mm) pour chaque changement de largeur de la jante de 1/4 de pouce. L'espace jumelé minimum doit être ajusté en conséquence. Continental Tire the Americas, LLC se réserve le droit de changer les spécifications des produits à tout moment sans préavis ni obligations. Veuillez consulter les limites de gonflage et de charge des fabricants de jantes. Ne dépassez jamais la limite du fabricant de jantes sans avoir eu la permission du fabricant de celles-ci.

Avantages et caractéristiques



Gomme innovante pour une application optimisée qui génère des améliorations importantes au niveau de la résistance de roulement et du millage.



Les fines largeurs de rainures résultent en un volume de profil augmenté, ce qui améliore la résistance à l'usure et offre des performances kilométriques élevées.



La gomme du flanc offre une faible résistance au roulement et est utilisée pour réduire la chaleur grâce à produite par les frictions.

Applications : Long courrier/régionale, sur autoroute, essieux remorque.

SmartWay® d'EPA

Réduction des émissions liées au transport et amélioration du rendement du carburant de la chaîne d'approvisionnement

Pneus à faible résistance de roulement certifié

EPA a déterminé que certains modèles et certaines technologies de pneus réduisaient les émissions d'oxydes d'azote et l'utilisation de carburant d'au moins 3 % par rapport aux produits les plus vendus pour les tracteurs semi-remorques de ligne de catégorie 8. Ces améliorations sont atteintes grâce aux conditions suivantes :

- Les pneus sont utilisés aux positions adéquates selon le type d'essieux.
- Les pneus résistants au faible roulement sont installés dans toutes les positions du tracteur et de la remorque.
- Tous les pneus doivent être correctement gonflés en fonction des spécifications du fabricant.

Pour obtenir plus de renseignements sur SmartWay ou pour revoir la liste des pneus à faible résistance de roulement et les technologies de rechapage de SmartWay, visitez www.epa.gov/smartway.

D'autres pneus pourraient être présentement en cours de vérification par SmartWay, vérifiez toujours le site internet de SmartWay pour obtenir les renseignements à jour.



Économies de carburant



Air plus sain



Économies



Écologique

Les pneus Continental à faible résistance de roulement suivants ont été vérifiés par SmartWay lorsqu'ils ont été utilisés sur les tracteurs semi-remorques de ligne de catégorie 8:



Conti EcoPlus HS3+



Conti HSL 3



Conti HSR 3



HSR2



HSR2 Eco Plus



Conti Coach HA3



HSR2 SA



Conti HDL 3 LTL



HDL2



HDL2 Eco Plus



HDL2 DL Eco Plus



Conti Hybrid HD3



HDR2 Eco Plus



Conti EcoPlus HT3



Conti HTL 3



HTL1



Conti Hybrid HT3

ContiTread™ rechapés : HDL 3 LTL-R, HDL Eco Plus, HDR1 Eco Plus, HDR2 Eco Plus, HDL2 Eco Plus, HDL2 DL Eco Plus, HTL1, EcoPlus HT3

Régionale

Présentation du produit de rechapage

Pour autoroute et conduite locale

Legende :



Certifié SmartWay



Disponible
Nouveau Pneu



HSR 3



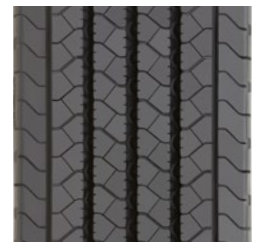
HSR - 18/32"



HSR - 16/32"



HSR1



LSR1



HDR2



HDR2 Eco Plus



HDR1



Scandinavia HD3



HDW2



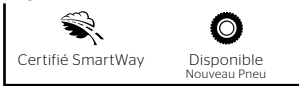
Hybrid HT3



HTR2 SA



HTR2

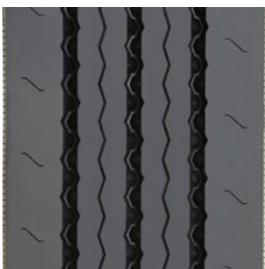


ContiTread HSR 3 | Régionale tous types d'essieux



DONNÉES SUR LES PRODUITS			
LARGEUR (MM)	NUMÉRO D'ARTICLE	PROFONDEUR (32nds)	
190	18214990000	20	<ul style="list-style-type: none"> La géométrie des rainures centrales en zigzag augmente le nombre de rebords mordants pour améliorer la traction. Système d'éjection de pierres de forme pyramidale intégré dans toutes les rainures de la bande de roulement pour arrêter la rétention des pierres et offrir une longue durée de vie de la carcasse. Gomme durable qui procure un rendement kilométrique.
200	18215000000	20	
210	18215010000	20	
220	18215020000	20	
230	18215030000	20	
240	18215040000	20	

ContiTread HSR - 18/32 po | Régionale tous types d'essieux



DONNÉES SUR LES PRODUITS			
LARGEUR (MM)	NUMÉRO D'ARTICLE	PROFONDEUR (32nds)	
195	18207940000	18	<ul style="list-style-type: none"> Bande de roulement résistante aux coupures et fissures pour lui offrir une longue durée de vie. Système d'éjection de pierres de forme pyramidale intégré dans toutes les rainures de la bande de roulement pour arrêter la rétention des pierres et offrir une longue durée de vie de la carcasse. Les nervures robustes des épaules offrent une longue durée de vie à la bande de roulement.
215	18204780000	18	
225	18204790000	18	
235	18204800000	18	
245	18204810000	18	
260	18310610000	18	

ContiTread HSR - 16/32 po | 19,5 po régionale tous types d'essieux



DONNÉES SUR LES PRODUITS			
LARGEUR (MM)	NUMÉRO D'ARTICLE	PROFONDEUR (32nds)	
180	18310030000	16	<ul style="list-style-type: none"> Bande de roulement de 16/32" résistante aux coupures et fissures pour lui offrir une longue durée de vie. Le profil agressif de la bande de roulement offre une excellente stabilité latérale afin de minimiser le tortillement et d'améliorer la performance de maniabilité sur sol mouillé. Épaules fermées pour protéger contre les coupures et l'abrasion.
195	18310460000	16	



ContiTread HSR1 | Régionale tous types d'essieux



DONNÉES SUR LES PRODUITS			
LARGEUR (MM)	NUMÉRO D'ARTICLE	PROFONDEUR (32nds)	
205	18211270000	16	<ul style="list-style-type: none"> La sculpture de la gomme est conçue pour offrir une grande longévité pour les applications régionales. La technologie innovante et brevetée des rainures mène à une rétention minimale des pierres et à un allongement de la durée de vie de la carcasse. Dessin de la bande de roulement conçu pour avoir une excellente traction sur sol mouillé et faire peu de bruit.
215	18310020000	16	
225	18207900000	16	
235	18207910000	16	



ContiTread LSR1 | 17,5 po régionale tous types d'essieux



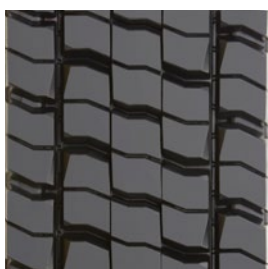
DONNÉES SUR LES PRODUITS			 
LARGEUR (MM)	NUMÉRO D'ARTICLE	PROFONDEUR (32nds)	
160	18206070000	15	<ul style="list-style-type: none"> La gomme innovante fournit un haut millage pour les applications régionales. La sculpture avec nervures multiples de la bande de roulement offre une excellente traction sur sol mouillé, une stabilité latérale et fait peu de bruit. Le système unique d'éjection de pierres de forme pyramidale dans toutes les rainures de la bande de roulement offre une diminution de la rétention de pierres et de risques de perforation de la carcasse.
180	18206080000	15	
188	18206090000	15	
195	18206100000	15	
205	18207890000	15	



ContiTread HDR2 | Conduite pour papplication régionale

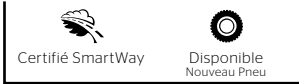


DONNÉES SUR LES PRODUITS			 
LARGEUR (MM)	NUMÉRO D'ARTICLE	PROFONDEUR (32nds)	
185	18215760000	22	<ul style="list-style-type: none"> Gomme résistante aux coupures et déchirures et une excellente résistance à l'usure lors d'applications régionales et approches de chantier avec essieu moteur. Performances optimales sur des conditions de route différentes grâce à une gomme innovante. Le dessin unidirectionnel de la bande de roulement en forme de flèche minimise les effets d'usure habituels des pneus sur les essieux moteur.
195	18215770000	22	
205	18215780000	26	
215	18215790000	26	
225	18215800000	26	
235	18215810000	26	
245	18215820000	26	

ContiTread HDR2 Eco Plus | Économe en carburant, essieu moteur régionale



DONNÉES SUR LES PRODUITS			 
LARGEUR (MM)	NUMÉRO D'ARTICLE	PROFONDEUR (32nds)	
215	18208110000	26	<ul style="list-style-type: none"> Gomme innovante pour une efficacité énergétique qui fournit un haut millage d'origine et une faible résistance au roulement. Performances optimales sur des conditions de route différentes grâce à une gomme innovante. Le dessin de la bande de roulement en forme de flèche minimise les effets d'usure habituels des pneus sur essieu moteur.
225	18208120000	26	
235	18208130000	26	
245	18208140000	26	



ContiTread HDR1 | Conduite pour application régionale



DONNÉES SUR LES PRODUITS		
LARGEUR (MM)	NUMÉRO D'ARTICLE	PROFONDEUR (32nds)
160	18215600000	16
170	18215610000	16
180	18215620000	16
190	18215630000	16
200	18215640000	16
215	18215650000	16
190	18215660000	20
200	18215670000	20
205	18218070000	22
215	18215680000	22
225	18215690000	22
235	18215700000	22
215	18215720000	26
225	18215730000	26
235	18215740000	26
245	18215750000	26

- Gomme résistante aux coupures et déchirures et une excellente résistance à l'usure lors d'applications régionales et approches de chantier avec essieu moteur.
- La sculpture avec épaules ouvertes de la bande de roulement offre une excellente traction sur sol sec et mouillé, résiste à l'usure irrégulière et réduit la rétention des pierres.
- L'angle innovant des écrous offre une excellente traction tout au long de la durée de vie du pneu.

ContiTread Scandinavia HD3

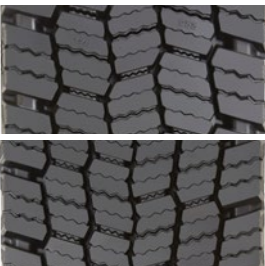
Transport régional pour conditions climatiques extrêmes



DONNÉES SUR LES PRODUITS		
LARGEUR (MM)	NUMÉRO D'ARTICLE	PROFONDEUR (32nds)
210	18211340000	25
220	18211350000	25
230	18211360000	25
240	18211370000	25

- Le dessin unidirectionnel de la gomme offre une meilleure traction.
- Nombreuses lamelles sur les nervures centrales de 22/32" pour améliorer l'évacuation de la neige.
- Lamelles ventouses présentes sur tout le dessin de la bande de roulement de 13/32".
- Géométrie optimisée des rainures pour la résistance à la rétention des pierres.
- Ponts (inter-blocs) au fond de l'épaulement pour améliorer l'usure kilométrique en fin de vie.

ContiTread HDW2 | Transport régional pour conditions climatiques extrêmes



Tread B

DONNÉES SUR LES PRODUITS		
LARGEUR (MM)	NUMÉRO D'ARTICLE	PROFONDEUR (32nds)
215	18209370000	27
225	18209380000	27
235	18209390000	27
245 (Tread B)	18209400000*	27
260 (Tread B)	18209410000*	27

- La bande de roulement quatre saisons garantit une performance optimale dans toutes les conditions hivernales extrêmes en passant par la glace et la neige.
- Sculpture directionnelle* de la bande de roulement avec plus de 1 000 lamelles qui offrent une excellente traction et une stabilité latérale avec une bande de roulement de 245 mm et 260 mm.
- Composé à grand kilométrage pour les autoroutes et les routes locales.

ContiTread Hybrid HT3 | Essieux remorque régionale pour essieux étalés



DONNÉES SUR LES PRODUITS		
LARGEUR (MM)	NUMÉRO D'ARTICLE	PROFONDEUR (32nds)
200	18214620000	16
210	18214630000	16
220	18214640000	16
230	18214650000	16

- Bande de roulement ailée pour une utilisation dans les applications à fort frottement, en particulier les essieux écartés et les essieux multiples. Gomme résistante qui assure un millage élevé.
- Le système d'éjection de pierres de forme pyramidale est intégré dans la rainure centrale pour une protection supplémentaire de la carcasse.

ContiTread HTR2 SA | Essieux remorque régionale pour essieux étalés



DONNÉES SUR LES PRODUITS		
LARGEUR (MM)	NUMÉRO D'ARTICLE	PROFONDEUR (32nds)
240	18207560000	16
250	18207570000	16
260	18207580000	16
270	18207590000	16
290	18207600000	16

- Bande de roulement ailée pour une utilisation à fortes frictions, notamment avec essieux espacés et multi-essieux.
- Un millage élevé atteint grâce à l'équilibre précis de la gomme et de la géométrie de profil adaptée.

ContiTread HTR2 | Essieux remorque régionale



DONNÉES SUR LES PRODUITS		
LARGEUR (MM)	NUMÉRO D'ARTICLE	PROFONDEUR (32nds)
290	18206730000	22
320	18206740000	22
340	18206750000	22

- Un millage élevé atteint grâce à l'équilibre précis de la gomme et de la géométrie de profil adaptée.
- Le dessin de la bande de roulement a été conçu pour augmenter la stabilité et faire peu de bruit.
- La technologie innovante et brevetée des rainures mène à une rétention minimale des pierres.



CONTINENTAL EST LE LEADER EN MATIÈRE D'ÉCONOMIE DE CARBURANT

Les pneus continental ont surpassé d'autres grandes marques aux tests d'efficacité énergétique

Pompez les économies Les tracteurs parcourent en moyenne **environ 170 000 kilomètres (105 000 milles)** chaque année. Avec une moyenne nationale de 39,80 L/100km (5,91 mpg), chaque tracteur brûle **plus de 67 002 litres (17 700 gallons) de carburant par an**. À 3,89 USD\$ / gallon, **les coûts annuels en carburant s'élèvent à plus de 69 000\$ USD!** Avec **les économies de carburant de 32,40 L/100km (7,26 mpg) démontrées par Continental** lors des essais régionaux, les flottes pourraient réaliser des économies annuelles de plus de 12 800\$ USD par camion! *

* *Calculs des économies basés sur «l'étude annuelle de la flotte NACFE 2018» réalisée par le Conseil nord-américain pour l'efficacité énergétique.*

Pneus régionaux sélectionnés pour l'essai



Conti HSL 3
(Nouvelle appellation de Conti Hybrid HS3)
Régionale
11R22.5 | G | 16/32"

HDR2 Eco Plus
Régionale
11R22.5 | G | 30/32"

Conti Hybrid HT3
Régionale
11R22.5 | G | 16/32"

Résultats des tests d'application régionaux

Pneus	Double Coin	Continental	Michelin
Pneu de direction	RT606+	Conti HSL 3 (Conti Hybrid HS3)	XZE2
Pneu de traction	RLB1	HDR2 Eco Plus	XDN2
Pneu de remorque	RR150	Conti Hybrid HT3	XZE2
Consommation de carburant (L/100 km)	34.29	32.41	34.58
Économie de carburant (mpg)	6.86	7.26	6.80
Rang	2	1	3

En ce qui concerne les applications régionale, il est prouvé que **Continental offre une économie de 6,27%** par rapport à Michelin.

Relativement aux pneus régionale

Les pneus à usage régional sont conçus pour les applications où les véhicules passent la majeure partie de leur temps dans des trajets comportant plusieurs arrêts lors d'opérations interurbaines sur des routes principalement asphaltée. Les pneus sont optimisés pour les applications demandant une forte résistance à l'abrasion et aux coupures, ainsi qu'une traction accrue. Pour tester notre efficacité énergétique, des pneus Continental ont été utilisés dans une étude réalisée par le groupe PIT de FPIinnovations.

Le Test

La procédure d'essai de consommation de carburant a été basée sur la procédure d'essai de consommation de carburant TMC - Type III, RP 1103A. Chaque marque de pneu a été testée sur trois tracteurs International Prostar 2016 identiques équipés de moteurs Cummins ISX15, tirant des semi-remorques fourgon utilitaire Vanguard 53 pieds 201 pieds à une vitesse de croisière de 64,6 mph (104 km / h).

CONTINENTAL PROCURE JUSQU'À 6% D'ÉCONOMIE DE CARBURANT SUR D'AUTRES MARQUES SUPÉRIEURES

Contactez votre représentant Continental dès aujourd'hui pour en savoir plus!

Besoin d'un représentant? Appeler le 1 (800) 450-3187



Urbaine

Pour les applications urbaines et de courte distance

Heures de service // Millage supérieur // Gomme durable résistante aux déchirures // Durabilité de l'enveloppe

Conçu pour votre application. Les pneus urbains sont conçus pour les applications de circulation intérieures à la ville pour lesquelles traction, heures de service et millage sont primordiaux. Les pneus utilisés dans cette application opèrent normalement sur de courtes distances et subissent des frottements importants. Les pneus sont conçus pour supporter la génération de chaleur et les charges lourdes quand la sécurité est essentielle. Une protection supplémentaire du flanc est nécessaire pour protéger la carcasse contre les bordures de trottoir, les coupures et les abrasions. La durabilité de la carcasse est l'aspect crucial pour la satisfaction du segment.

REMARQUE IMPORTANTE :

les pneus sont maintenant classifiés par trajet. Les détails des produits sont sous réserve de modifications, veuillez visiter notre site internet ou contacter nos représentants commerciaux locaux pour obtenir les renseignements les plus récents.



Legende :

 Carcasse 3G	 Certifié SmartWay	 Pneu intelligent	 Disponibile -Ligne de rechapage-
-----------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

LES CARACTÉRISTIQUES CI-DESSUS S'APPLIQUENT UNIQUEMENT LORSQUE L'ICÔNE CORRESPONDANTE EST EN NOIR

Urbaine

Présentation des pneus poids lourd



Conti Urban HA3



Conti HAU 3 WT



3G Carcasse 3G	Certifié SmartWay	Pneu intelligent	Disponible -Ligne de rechapage-
-----------------------------	----------------------	---------------------	------------------------------------

LES CARACTÉRISTIQUES CI-DESSUS S'APPLIQUENT UNIQUEMENT LORSQUE L'ICÔNE CORRESPONDANTE EST EN NOIR

Conti Urban HA3

Urbaine tous types d'essieux

● MARCHANDISES ● VOYAGEURS ● CONSTRUCTION



DONNÉES SUR LES PRODUITS

TAILLE DES PNEUS	INDICE DE CHARGE	NUMÉRO D'ARTICLE	PROFONDEUR (32/116)	VITESSE MAX (MPH)	RAYON SOUS CHARGE STATIQUE		DIAMÈTRE DE GONFLAGE HORS TOUT		LARGEUR DE GONFLAGE HORS TOUT		LARGEUR DE SECTION SOUS CHARGE		JANTES APPROUVÉES	ESPACE JUMELÉ MINIMAL		TOURS PAR UNITÉ		POIDS DU PNEUS		CHARGE MAXIMALE @ GONFLAGE	
					POUCE	MM	POUCE	MM	POUCE	MM	POUCE	MM		POUCE	MM	MI	KM	LB	KG	LBS, PSI (KG, KPa)	LBS, PSI (KG, KPa)
					SIMPLE		JUMELÉ														
305/70R22.5*	L	05140860000 #05652900000#	23	68	18,6	473	39,9	1014	11,6	294	12,6	320	9,00, 8,25	13,5	343	519	322	130	59	7830, 130 (3550, 900)	6940, 130 (3150, 900)

PNEUS SANS CHAMBRE À AIR SUR DES JANTES À BASE CREUSE 15°

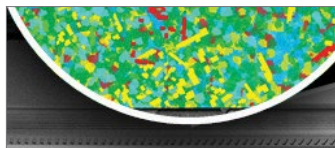
Note - La jante énumérée en premier est la jante de mesure. # = Numéro d'article pour pneu intelligent. Espace jumelé minimal calculé sans chaîne. Ces spécifications peuvent faire l'objet de modifications sans préavis. # - Dépasser la limite de vitesse autorisée n'est ni recommandé, ni approuvé. Les largeurs hors tout changent de 0,1 pouce (2,5 mm) pour chaque changement de largeur de la jante de 1/4 de pouce. L'espace jumelé minimum doit être ajusté en conséquence. Continental Tire the Americas, LLC se réserve le droit de changer les spécifications des produits à tout moment sans préavis ni obligations. Veuillez consulter les limites de gonflage et de charge des fabricants de jantes. Ne dépassez jamais la limite du fabricant de jantes sans avoir eu la permission du fabricant de celles-ci.

Avantages et caractéristiques



Jauge du flanc améliorée pour résister aux frottements contre les trottoirs, aux coupures et à l'abrasion.

Indicateur d'usure sur les flancs comme indice visuel pour avertir d'une nécessité de rotation.



Nouvelle gomme pour application urbaine pour des performances kilométriques prolongées avec d'excellentes caractéristiques de conduite.



Confort de conduite pour le conducteur et les passagers grâce à une bande de roulement très silencieuse.



Carcasse haute durabilité pour un rechapage de première qualité et une amélioration du millage.

Applications : Essieu directeur et tous types d'essieux, application urbaine, utilisation pour les bus de ville.

 Carcasse 3G	 Certifié SmartWay	 Pneu intelligent	 Disponible -Ligne de recharge-
-----------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

LES CARACTÉRISTIQUES CI-DESSUS S'APPLIQUENT UNIQUEMENT LORSQUE L'ICÔNE CORRESPONDANTE EST EN NOIR

Conti HAU 3 WT

Urbaine transport de déchets tous types d'essieux

 MARCHANDISES  VOYAGEURS  CONSTRUCTION



DONNÉES SUR LES PRODUITS

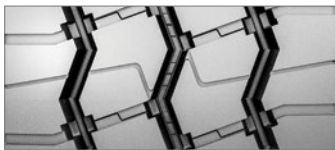


TIRE SIZE	INDICE DE CHARGE	NUMÉRO D'ARTICLE	PROFONDEUR (32inches)	VITESSE MAX (MPH)	RAYON SOUS CHARGE STATIQUE		DIAMÈTRE DE GONFLAGE HORS TOUT		LARGEUR DE GONFLAGE HORS TOUT		LARGEUR DE SECTION SOUS CHARGE		JANTES APPROUVÉES		ESPACE JUMELÉ MINIMAL		TOURS PAR UNITÉ		POIDS DU PNEUS		CHARGE MAXIMALE @ GONFLAGE					
					POUCE	MM	POUCE	MM	POUCE	MM	POUCE	MM	POUCE	MM	MI	KM	LB	KG	POUCE	MM	MI	KM	LB	KG	SIMPLE	JUMELÉ
																									LBS, PSI (KG, KPa)	LBS, PSI (KG, KPa)
315/80R22.5	L	05652550000 #05652550000#	26	68	20,0	507	43,1	1095	12,4	314	13,8	349	9,00	8,25	13,8	351	480	298	167	76	10200, 130 (4540, 900)	9090, 130 (4125, 900)				

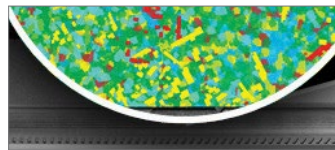
PNEUS SANS CHAMBRE À AIR SUR DES JANTES À BASE CREUSE 15°

Note - La jante énumérée en premier est la jante de mesure. # = Numéro d'article pour pneu intelligent. Espace jumelé minimal calculé sans chaîne. # - Dépasser la limite de vitesse autorisée n'est ni recommandé, ni approuvé. Les largeurs hors tout changent de 0,1 pouce (2,5 mm) pour chaque changement de largeur de la jante de 1/4 de pouce. L'espace jumelé minimum doit être ajusté en conséquence. Les pneus 315/80R22.5 utilisés sur des jantes de 8,25" sont limités à un poids maximal de 7610 lb à 120 psi. Continental Tire the Americas, LLC se réserve le droit de changer les spécifications des produits à tout moment sans préavis ni obligations. Veuillez consulter les limites de gonflage et de charge des fabricants de jantes. Ne dépassez jamais la limite du fabricant de jantes sans avoir eu la permission du fabricant de celles-ci.

Avantages et caractéristiques



Dessin à quatre nervures de la bande de roulement avec une géométrie en zigzag des rainures pour les utilisations à fortes frictions.



Gomme innovante pour un millage exceptionnel et une réduction de la chaleur.



Amélioration de la sculpture du talon pour une durabilité plus élevée et une résistance à la chaleur des freins.



Protection supplémentaire du flanc pour une meilleure résistance pour le frottement contre les trottoirs, aux coupures et à l'abrasion des flancs.

Applications : Transport de déchets et aux utilisations à fortes frictions, applications urbaines.

Urbaine

Présentation du produit de rechapage

Pour les applications urbaines et de courte distance

Legende :



ContiTread HAU 3 WT | Urbaine transport de déchets tous types d'essieux



DONNÉES SUR LES PRODUITS		
LARGEUR (MM)	NUMÉRO D'ARTICLE	PROFONDEUR (32nds)
210	18215180000	26
220	18211300000	26
230	18211310000	26
240	18211320000	26
250	18210500000	26
260	18210510000	26
270	18210520000	26
280	18210530000	26

- Gomme optimisée pour un millage élevé et une résistance aux déchirures.
- Sculpture robuste à quatre nervures de la bande de roulement pour améliorer la durabilité lors d'utilisations à fortes frictions.
- Géométrie en zigzag des rainures conçue spécialement pour le transport des déchets.

ContiTread HDU 3 WT | Application urbaine essieu moteur pour le transport de déchets



DONNÉES SUR LES PRODUITS		
LARGEUR (MM)	NUMÉRO D'ARTICLE	PROFONDEUR (32nds)
210	18215190000	32
220	18209150000	32
230	18209160000	32
240	18209170000	32
250	18209180000	32
260	18209190000	32
270	18209200000	32
280	18209210000	32

- La profondeur de la bande de roulement de 32/32" et la sculpture des épaules de la bande de roulement offrent une excellente traction.
- Les épaules crantées sont insérées dans la sculpture pour empêcher l'échauffement.
- Gomme résistante aux déchirures et arrachement de gomme offrant une longévité pour le transport de déchets et lors d'applications à fortes frictions.
- Ponts de gomme incluent pour améliorer l'usure kilométrique en fin de vie.

Conti360°

Portail web des fleet services de Continental

Compte

Imprimez ou sauvegardez facilement vos factures Continental pour les pneus commerciaux au format PDF. Vous avez également la possibilité de télécharger une version Excel de la liste de toutes les factures et crédits d'une période en particulier. Les états financiers sont disponibles pour impression ou sauvegarde, et vous avez l'option de voir le dernier mois de vos états ou ceux en temps réel. Comprend également désormais la fonction (Contestation de facture) et les images de preuve de service du concessionnaire.

Accessibilité

Accédez à l'assistant de localisation de concessionnaire. Les clients peuvent également se connecter au portail ContiConnect grâce à Conti360° Fleet Services.

Rapports

Avec Conti360°, vous pouvez obtenir des informations sur de nombreux aspects de votre flotte. De l'analyse détaillée aux achats en passant par les performances du produit, notre fonction de compte rendu est conçue pour vous tenir informé.

Le processus de compte rendu est détaillé ci-dessous.

Commander

Ordonnez les solutions numériques de Continental, notamment les pièces de remplacement, des capteurs supplémentaires, et plus, directement sur le portail Web Fleet Services de Conti360°.

Entraînement

Les flottes peuvent accéder au centre d'entraînement virtuel ENGAGE360° pour en savoir davantage sur les produits et les solutions de Continental, notamment les opportunités pour augmenter la durée d'utilisation et améliorer les performances.



www.Conti360Fleet.com - VOTRE SOLUTION PROFESSIONNELLE 24/7

Conti360° rapports est conçu pour tenir les flottes informées :

TrukFix

Si votre flotte participe au programme d'assistance routière Truk-Fix de Continental, vous pourrez obtenir un compte rendu détaillé des pannes, des causes, des temps d'arrêt, voire davantage.

ContiTrack2

Les inspections numériques des pneus de ContiTrack2 sont réalisées par votre représentant commercial ou concessionnaire Continental. Des rapports détaillés sur l'usure du pneu, la profondeur de sculpture, et des recommandations pour améliorer les performances sont disponibles à la visualisation et à l'impression.

CLC-Soft

Les flottes qui utilisent nos partenaires ContiLifeCycle pour recharger leurs carcasses peuvent suivre la progression du rechapage. Plusieurs rapports (c'est-à-dire le résumé nonrechapable, le résumé opérationnel et le résumé de rechapage) sont disponibles pour une vue à 360°.

Ventes et Service

Dans un délai spécifié, vous pouvez voir les achats de produits et de solutions numériques, et préparer des rapports des services réalisés par votre revendeur.

Construction

Pour la durabilité en approche chantier

Millage supérieur // Gomme durable contre les déchirures // Résistance au percement dû aux pierres // Capacité optimale de rechapage

Conçu pour votre application. Les pneus pour la construction et l'approche de chantier ont été conçus pour des applications professionnelles notamment pour les camions utilitaires, les bétonnières et les camions à benne, etc., car ils passent du temps sur la chaussée, mais sont également susceptibles de heurter des bordures, des pierres, des débris et de rencontrer des virages serrés. Les pneus sont optimisés pour une durabilité et une traction, ainsi qu'une rétention minimale des pierres et une résistance aux coupures et fissures.

REMARQUE IMPORTANTE :

les pneus sont maintenant classifiés par trajet. Les détails des produits sont sous réserve de modifications, veuillez visiter notre site internet ou contacter nos représentants commerciaux locaux pour obtenir les renseignements les plus récents.



Legende :

 Carcasse 3G	 Certifié SmartWay	 Pneu intelligent	 Disponible -Ligne de recharge-
-----------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

LES CARACTÉRISTIQUES CI-DESSUS S'APPLIQUENT UNIQUEMENT LORSQUE L'ICÔNE CORRESPONDANTE EST EN NOIR

Construction

Présentation des pneus poids lourd



Conti HSC 3
3G   



Conti HAC 3
3G   



Conti HDC 3
3G   



HDC1 HT
3G   



HTC
3G   



CONSTRUCTION



Conti HSC 3

Intelligent construction essieu directeur et tous types d'essieux

✓ MARCHANDISES ● VOYAGEURS ✓ CONSTRUCTION



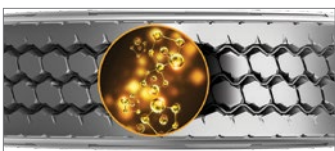
DONNÉES SUR LES PRODUITS



TAILLE DES PNEUS	INDICE DE CHARGE	NUMÉRO D'ARTICLE	PROFONDEUR (32 mils)	VITESSE MAX (MPH)	RAYON SOUS CHARGE STATIQUE		DIAMÈTRE DE GONFLAGE HORS TOUT		LARGEUR DE GONFLAGE HORS TOUT		LARGEUR DE SECTION SOUS CHARGE		JANTES APPROUVÉES		ESPACE JUMELÉ MINIMAL		TOURS PAR UNITÉ		POIDS DU PNEUS		CHARGE MAXIMALE @ GONFLAGE	
					POUCE	MM	POUCE	MM	POUCE	MM	POUCE	MM	POUCE	MM	POUCE	MM	MI	KM	LB	KG	SIMPLE	JUMELÉ
					LBS, PSI (KG, KPa)		LBS, PSI (KG, KPa)															
11R22.5	H	0565244000	24	68	19,6	498	41,7	1060	11,7	297	12,7	322	8,25	7,50	12,5	318	496	308	135	61	6610, 120 (3000, 830)	6005, 120 (2725, 830)
12R22.5	H	05652460000	24	68	20,1	512	42,9	1090	11,8	301	13,0	329	9,00	8,25	13,5	343	482	300	150	68	7390, 120 (3350, 830)	6780, 120 (3075, 830)
315/80R22.5	L	05652480000	24	68	19,8	502	42,9	1089	12,5	318	13,8	351	9,00	8,25	13,8	351	483	300	162	74	10200,130 (4625, 900)	9090, 130 (4125, 900)
11R24.5	H	05652450000	24	68	20,6	523	43,9	1115	11,7	297	12,7	322	8,25	7,50	12,5	318	472	293	144	65	7160, 120 (3250, 830)	6610, 120 (3000, 830)
12R24.5	H	05652470000	24	68	21,1	537	44,9	1141	12,0	305	14,5	368	9,00	8,25	13,7	348	461	286	163	74	7830, 120 (3550, 830)	7160, 120 (3250, 830)

PNEUS SANS CHAMBRE À AIR SUR DES JANTES À BASE CREUSE 15°

Note - La jante énumérée en premier est la jante de mesure. # = Numéro d'article pour pneu intelligent. Espace jumelé minimal calculé sans chaîne. # - Dépasser la limite de vitesse autorisée n'est ni recommandé, ni approuvé. Les largeurs hors tout changent de 0,1 pouce (2,5 mm) pour chaque changement de largeur de la jante de 1/4 de pouce. L'espace jumelé minimum doit être ajusté en conséquence. Les pneus 315/80R22.5 utilisés sur des jantes de 8,25" sont limités à un poids maximal de 7610 lb à 120 psi. Continental Tire the Americas, LLC se réserve le droit de changer les spécifications des produits à tout moment sans préavis ni obligations. Veuillez consulter les limites de gonflage et de charge des fabricants de jantes. Ne dépassez jamais la limite du fabricant de jantes sans avoir eu la permission du fabricant de celles-ci.



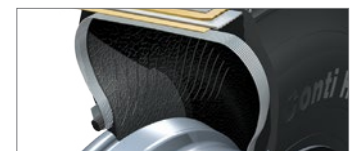
Dessin de semelle agressive de type route/hors-route avec des composés **améliorant le kilométrage et la traction.**



Construit sur notre carcasse Conti 3G avec **un ensemble de ceintures hors route de qualité supérieure** pour une capacité de rechapage maximale et une durée de vie accrue.



La conception de la bande de roulement et la géométrie des rainures autonettoyantes réduisent la rétention de la pierre pour une meilleure capacité de rechapage.



Protection maximale des flancs pour une meilleure résistance aux frottements, coupures et abrasions.

sensor CONNECT | Pneu intelligent de Continental



Lecture en temps réel précis de la pression et de la température des pneus • Le capteur est assorti d'une garantie de 5 ans pour minimiser les perturbations de l'exploitation. Voir la garantie pour tous les détails. • Le capteur fournit une température réelle de la carcasse permettant des actions préventives qui prolongent la durée de vie de votre pneu • Évitez les dommages aux valves et les fuites d'air grâce à un capteur collé à l'intérieur du pneu

Pour être connecté avec l'une de nos solutions de gestion du poste pneumatique avec les pneus intelligents, visitez www.continental-truck.com.



3G Carcasse 3G	Certifié SmartWay	Pneu intelligent	Disponible -Ligne de recharge-
-----------------------------	----------------------	---------------------	-----------------------------------

LES CARACTÉRISTIQUES CI-DESSUS S'APPLIQUENT UNIQUEMENT LORSQUE L'ICÔNE CORRESPONDANTE EST EN NOIR

Conti HAC 3

Intelligent construction tous types d'essieux

MARCHANDISES VOYAGEURS CONSTRUCTION

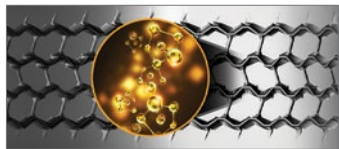


TAILLE DES PNEUS	INDICE DE CHARGE	NUMÉRO D'ARTICLE	PROFONDEUR (32nds)	VITESSE MAX (MPH)	RAYON SOUS CHARGE STATIQUE		DIAMÈTRE DE GONFLAGE HORS TOUT		LARGEUR DE GONFLAGE HORS TOUT		LARGEUR DE SECTION SOUS CHARGE		JANTES APPROUVÉES		ESPACE JUMELÉ MINIMAL		TOURS PAR UNITÉ		POIDS DU PNEUS		CHARGE MAXIMALE @ GONFLAGE	
					POUCE	MM	POUCE	MM	POUCE	MM	POUCE	MM	POUCE	MM	POUCE	MM	MI	KM	LB	KG	LBS, PSI (KG, KPa)	LBS, PSI (KG, KPa)
					SIMPLE		JUMELÉ															
385/65R22.5	L	0565200000	22	68	19,6	498	42,0	1067	14,8	376	15,9	404	11,75, 12,25	N/A	N/A	493	306	171	78	9920, 130 (4500, 900)	N/A	
425/65R22.5	L	05652010000	24	68	20,8	529	44,8	1138	16,6	421	17,9	454	13,00, 12,25, 14,00	N/A	N/A	462	287	190	86	11400, 120 (5150, 830)	N/A	
445/65R22.5	M	05652020000	23	68	20,9	531	45,2	1148	17,4	442	18,6	472	13,00, 14,00	N/A	N/A	458	285	210	95	12800, 130 (5800, 900)	N/A	

PNEUS SANS CHAMBRE À AIR SUR DES JANTES À BASE CREUSE 15°

Note - La jante énumérée en premier est la jante de mesure. 00 = Numéro d'article pour pneu intelligent. # - Dépasser la limite de vitesse autorisée n'est ni recommandé, ni approuvé. Les largeurs hors tout changent de 0,1 pouce (2,5 mm) pour chaque changement de largeur de la jante de 1/4 de pouce. L'espace jumelé minimum doit être ajusté en conséquence. Continental Tire the Americas, LLC se réserve le droit de changer les spécifications des produits à tout moment sans préavis ni obligations. Veuillez consulter les limites de gonflage et de charge des fabricants de jantes. Ne dépassez jamais la limite du fabricant de jantes sans avoir eu la permission du fabricant de celles-ci.

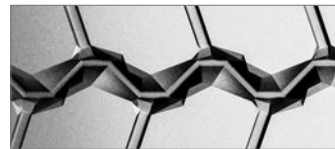
Avantages et caractéristiques



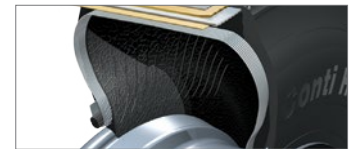
Dessin de semelle agressive de type route/hors-route avec des composés améliorant le kilométrage et la traction.



La bande de roulement robuste à 4 ceintures résiste aux impacts, aux contusions et aux pénétrations procurant ainsi une durabilité accrue à la carcasse.



Rétention minimale des pierres grâce à la **sculpture autonettoyante** et à la géométrie des rainures pour une meilleure aptitude au rechapage.



Jauge de paroi latérale plus épaisse pour une résistance améliorée aux frottements, coupures et abrasions.

sensor CONNECT | Pneu intelligent de Continental



Lecture en temps réel précis de la pression et de la température des pneus • Le capteur est assorti d'une garantie de 5 ans pour minimiser les perturbations de l'exploitation. Voir la garantie pour tous les détails. • Le capteur fournit une température réelle de la carcasse permettant des actions préventives qui prolongent la durée de vie de votre pneu • Évitez les dommages aux valves et les fuites d'air grâce à un capteur collé à l'intérieur du pneu

Pour être connecté avec l'une de nos solutions de gestion du poste pneumatique avec les pneus intelligents, visitez www.continental-truck.com.



 Carcasse 3G	 Certifié SmartWay	 Pneu intelligent	 Disponible -Ligne de repapage-
---------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

LES CARACTÉRISTIQUES CI-DESSUS S'APPLIQUENT UNIQUEMENT LORSQUE L'ICÔNE CORRESPONDANTE EST EN NOIR

Conti HDC 3

Intelligent construction essieu moteur

 MARCHANDISES  VOYAGEURS  CONSTRUCTION



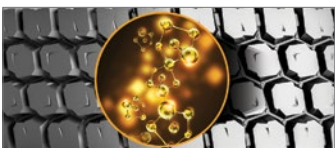
DONNÉES SUR LES PRODUITS



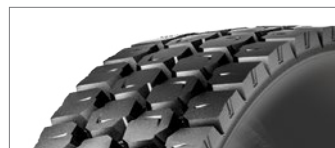
TAILLE DES PNEUS	INDICE DE CHARGE	NUMÉRO D'ARTICLE	PROFONDEUR (2Z/1H3)	VITESSE MAX (MPH)	RAYON SOUS CHARGE STATIQUE		DIAMÈTRE DE GONFLAGE HORS TOUT		LARGEUR DE GONFLAGE HORS TOUT		LARGEUR DE SECTION SOUS CHARGE		JANTES APPROUVÉES		ESPACE JUMELÉ MINIMAL		TOURS PAR UNITÉ		POIDS DU PNEUS		CHARGE MAXIMALE @ GONFLAGE	
					POUCE	MM	POUCE	MM	POUCE	MM	POUCE	MM	POUCE	MM	POUCE	MM	MI	KM	LB	KG	LBS, PSI (KG, KPa)	LBS, PSI (KG, KPa)
11R22.5	H	05652410000	30	68	199	504	42,1	1069	11,7	298	12,7	322	8,25	7,50	12,5	318	492	306	143	65	6610, 120 (3000, 830)	6005, 120 (2725, 830)
11R24.5	H	05652430000	30	68	207	526	44,1	1120	11,7	298	12,8	324	8,25	7,50	12,5	318	469	292	153	69	7160, 120 (3250, 830)	6610, 120 (3000, 830)

PNEUS SANS CHAMBRE À AIR SUR DES JANTES À BASE CREUSE 15°

Note - La jante énumérée en premier est la jante de mesure. 00 = Numéro d'article pour pneu intelligent. Espace jumelé minimal calculé sans chaîne. # - Dépasser la limite de vitesse autorisée n'est ni recommandé, ni approuvé. Les largeurs hors tout changent de 0,1 pouce (2,5 mm) pour chaque changement de largeur de la jante de 1/4 de pouce. L'espace jumelé minimum doit être ajusté en conséquence. Continental Tire the Americas, LLC se réserve le droit de changer les spécifications des produits à tout moment sans préavis ni obligations. Veuillez consulter les limites de gonflage et de charge des fabricants de jantes. Ne dépassez jamais la limite du fabricant de jantes sans avoir eu la permission du fabricant de celles-ci.



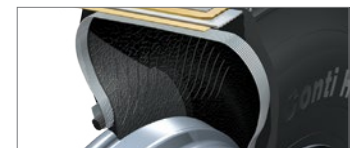
Dessin de semelle agressive de type route/hors-route à épaules ouvertes avec des composés améliorés pour un **kilométrage et une traction supérieur**.



Construit sur la carcasse innovante Conti 3G avec un **ensemble de courroies tout-terrain de première qualité** pour une rechapabilité maximale et une durée de vie accrue de la carcasse.



La conception de la **bande de roulement auto-nettoyante avec éjecteurs de pierre miniatures** réduit la rétention de celles-ci pour une meilleure capacité de repapage.



Protection maximale des flancs pour une meilleure résistance aux frottements, coupures et abrasions.

Applications : Construction, camions de charbon, exploitation forestière, transports des déchets et autres services sur route/hors-route et approche chantier.

sensor CONNECT | Pneu intelligent de Continental



Lecture en temps réel précis de la pression et de la température des pneus • Le capteur est assorti d'une garantie de 5 ans pour minimiser les perturbations de l'exploitation. Voir la garantie pour tous les détails. • Le capteur fournit une température réelle de la carcasse permettant des actions préventives qui prolongent la durée de vie de votre pneu • Évitez les dommages aux valves et les fuites d'air grâce à un capteur collé à l'intérieur du pneu

Pour être connecté avec l'une de nos solutions de gestion du poste pneumatique avec les pneus intelligents, visitez www.continental-truck.com.



3G Carcasse 3G	Certifié SmartWay	Pneu intelligent	Disponible -Ligne de rechapage-
--------------------------	-------------------	------------------	---------------------------------

LES CARACTÉRISTIQUES CI-DESSUS S'APPLIQUENT UNIQUEMENT LORSQUE L'ICÔNE CORRESPONDANTE EST EN NOIR

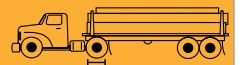
HDC1 HT

Construction essieu moteur traction élevée

MARCHANDISES VOYAGEURS **CONSTRUCTION**



DONNÉES SUR LES PRODUITS

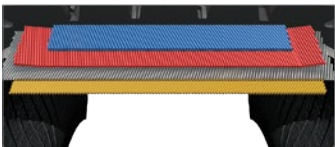


TAILLE DES PNEUS	INDICE DE CHARGE	NUMÉRO D'ARTICLE	PROFONDEUR (32mm)	VITESSE MAX (MPH)	RAYON SOUS CHARGE STATIQUE		DIAMÈTRE DE GONFLAGE HORS TOUT		LARGEUR DE GONFLAGE HORS TOUT		LARGEUR DE SECTION SOUS CHARGE		JANTES APPROUVÉES	ESPACE JUMELÉ MINIMAL		TOURS PAR UNITÉ		POIDS DU PNEUS		CHARGE MAXIMALE @ GONFLAGE	
					POUCE	MM	POUCE	MM	POUCE	MM	POUCE	MM		POUCE	MM	MI	KM	LB	KG	LB, PSI (KG, kPa)	LB, PSI (KG, kPa)
					SIMPLE		JUMELÉ														
11R225	H	05250950000	32	68	199	505	42,2	1072	11,6	295	13,0	330	8,25	12,5	318	491	305	136	62	6610, 120 (3000, 830)	6005, 120 (2725, 830)
11R245	H	05250810000	32	68	207	526	44,2	1123	11,6	295	12,5	318	8,25	12,5	318	468	291	146	66	7160, 120 (3250, 830)	6610, 120 (3000, 830)

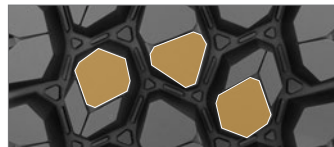
PNEUS SANS CHAMBRE À AIR SUR DES JANTES À BASE CREUSE 15°

Note - La jante énumérée en premier est la jante de mesure. Espace jumelé minimal calculé sans chaîne. # - Dépassez la limite de vitesse autorisée n'est ni recommandé, ni approuvé. Les largeurs hors tout changent de 0,1 pouce (2,5 mm) pour chaque changement de largeur de la jante de 1/4 de pouce. L'espace jumelé minimum doit être ajusté en conséquence. Continental Tire the Americas, LLC se réserve le droit de changer les spécifications des produits à tout moment sans préavis ni obligations. Veuillez consulter les limites de gonflage et de charge des fabricants de jantes. Ne dépassez jamais la limite du fabricant de jantes sans avoir eu la permission du fabricant de celles-ci.

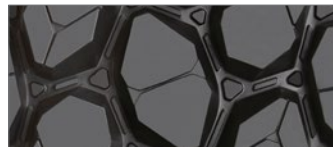
Avantages et caractéristiques



L'ensemble ceintures rigide comprend une ceinture supérieure de pleine largeur. Protection supplémentaire des flancs pour plus de durabilité.



La sculpture des blocs de la bande de roulement en forme de diamant et les épaules crantées sont optimales pour le chaînage.



Géométrie alternative des blocs et système efficace d'éjecteurs de pierres protège la carcasse.



Construit sur la **carcasse innovante Conti 3G** pour avoir un rechapage maximal.

Applications : Service intensif et approche chantier, essieu moteur.

3G Carcasse 3G	Certifié SmartWay	Pneu intelligent	Disponible -Ligne de rechapage-
-----------------------------	----------------------	---------------------	------------------------------------

LES CARACTÉRISTIQUES CI-DESSUS S'APPLIQUENT UNIQUEMENT LORSQUE L'ICÔNE CORRESPONDANTE EST EN NOIR

HTC

Construction essieux remorque

MARCHANDISES VOYAGEURS CONSTRUCTION



DONNÉES SUR LES PRODUITS



TAILLE DES PNEUS	INDICE DE CHARGE	NUMÉRO D'ARTICLE	PROFONDEUR (24HRS)	VITESSE MAX (MPH)	RAYON SOUS CHARGE STATIQUE		DIAMÈTRE DE GONFLAGE HORS TOUT		LARGEUR DE GONFLAGE HORS TOUT		LARGEUR DE SECTION SOUS CHARGE		JANTES APPROUVÉES	ESPACE JUMELÉ MINIMAL		TOURS PAR UNITÉ		POIDS DU PNEUS		CHARGE MAXIMALE @ GONFLAGE	
					POUCE	MM	POUCE	MM	POUCE	MM	POUCE	MM		POUCE	MM	MI	KM	LB	KG	LBS, PSI (KG, kPa)	LBS, PSI (KG, kPa)
275/70R22.5	J	05350390000 #05652930000#	21	62	176	447	38,3	974	10,8	275	11,3	287	8,25, 7,50	12,2	311	551	342	108	49	6940, 125 (3150, 860)	6395, 125 (2900, 860)

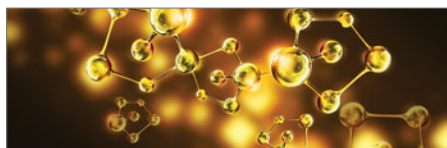
PNEUS SANS CHAMBRE À AIR SUR DES JANTES À BASE CREUSE 15°

Note - La jante énumérée en premier est la jante de mesure. # = Numéro d'article pour pneu intelligent. # - Dépasser la limite de vitesse autorisée n'est ni recommandé, ni approuvé. Les largeurs hors tout changent de 0,1 pouce (2,5 mm) pour chaque changement de largeur de la jante de 1/4 de pouce. L'espace jumelé minimum doit être ajusté en conséquence. Continental Tire the Americas, LLC se réserve le droit de changer les spécifications des produits à tout moment sans préavis ni obligations. Veuillez consulter les limites de gonflage et de charge des fabricants de jantes. Ne dépassez jamais la limite du fabricant de jantes sans avoir eu la permission du fabricant de celles-ci.

Avantages et caractéristiques



Le dessin **multiusage et agressif de la bande de roulement** offre une excellente traction en approche de chantier.



La gomme résistante aux coupures et déchirures offre une longue durée de vie à la bande de roulement pour les applications en approche de chantier.



L'épaisseur accrue sous la bande de roulement résiste aux pénétrations et aux dommages de la carcasse, ce qui permet de rechapier plusieurs fois.

Applications : Sur tous types d'essieux, pour approche de chantier et autoroute.

ContiTread^{MC}

Construction

Présentation du produit de rechapage

Pour la durabilité en approche de chantier

Legende :



Certifié SmartWay



Disponible
Nouveau Pneu



HSC 3
 



HSC - 18/32"
 



HDC 3
 



HTC1
 

ContiTread HSC 3 | Construction essieu directeur et tous types d'essieux



DONNÉES SUR LES PRODUITS		
LARGEUR (MM)	NUMÉRO D'ARTICLE	PROFONDEUR (32nds)
210	18215050000	24
220	18215060000	24
230	18215070000	24
240	18215080000	24

- Composé amélioré pour un kilométrage supérieur et une résistance accrue aux coupures et aux déchirures.
- La géométrie des rainures réduit la rétention de la pierre pour une meilleure capacité de rechapage.
- Conception à épaulement fermée arrondie pour maximiser l'uniformité de l'usure et optimiser la durabilité dans les positions à plusieurs essieux.

ContiTread HSC | Construction tous types d'essieux



DONNÉES SUR LES PRODUITS		
LARGEUR (MM)	NUMÉRO D'ARTICLE	PROFONDEUR (32nds)
215	18205480000	18
225	18205490000	18
235	18205500000	18

- La gomme spécialement conçue pour l'approche de chantier augmente la résistance aux déchirures, à l'arrachement et au morcellement. Elle réduit également la quantité et la profondeur des déchirures.
- La technologie innovante et brevetée des rainures mène à une rétention minimale des pierres et à un prolongement de la durée de vie de la carcasse.

ContiTread HDC 3 | Construction essieux remorque



DONNÉES SUR LES PRODUITS		
LARGEUR (MM)	NUMÉRO D'ARTICLE	PROFONDEUR (32nds)
210	18215090000	28
220	18215100000	28
230	18215110000	28
240	18215120000	28
250	18215130000	28

- Blocs en forme de diamant et volume de vide optimal favorisant l'évacuation pour une excellente traction.
- Bande de roulement aux épaulements ouverts pour utilisation dans la boue, le gravier et la terre.
- Composé amélioré pour un kilométrage supérieur et une résistance accrue aux coupures et aux déchirures.
- La conception de la bande de roulement auto-nettoyante avec éjecteurs de pierre miniatures réduisent la rétention de celles-ci pour une meilleure capacité de rechapage.

ContiTread HTC1 | Construction essieux remorque



DONNÉES SUR LES PRODUITS		
LARGEUR (MM)	NUMÉRO D'ARTICLE	PROFONDEUR (32nds)
320	18206760000	24
350	18219530000	24
380	18219490000	24

- Le dessin agressif sur toute la surface de la bande de roulement offre une excellente traction sur tous types d'essieux.
- Propriété d'auto-nettoyage exceptionnel réduisant la rétention des pierres et procurant une longue durée de service.

Tout-terrain (Off-Road)

Pour un service difficile et une durabilité maximale

Excellente traction // Heures de service // Résistance aux déchirures // Durabilité de la carcasse

Conçu pour votre application. Les pneus pour les usages hors route et service dur ont été conçus pour la construction, les exploitations minières, les exploitations forestières, et autres applications où les véhicules se déplacent sur des surfaces difficiles, parsemées de pierres, des clous et de débris. Les pneus sont optimisés pour être durables, supporter un millage élevé tout en procurant une résistance aux coupures et aux déchirures et offrir une bonne traction.

REMARQUE IMPORTANTE : les pneus sont maintenant classifiés par trajet. Les détails des produits sont sous réserve de modifications, veuillez visiter notre site internet ou contacter nos représentants commerciaux locaux pour obtenir les renseignements les plus récents.



3G Carcasse 3G	 Certifié SmartWay	 Pneu intelligent	 Disponible -Ligne de rechapage-
-----------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

LES CARACTERISTIQUES CI-DESSUS S'APPLIQUENT UNIQUEMENT LORSQUE L'YCONE CORRESPONDANTE EST EN NOIR

Tout-terrain (Off-Road)

Présentation des pneus poids lourd



HCS
3G   



HDO
3G   



Conti Terra HD3 (19,5 po)
3G   



 Carcasse 3G	 Certifié SmartWay	 Pneu intelligent	 Disponible -Ligne de rechapage-
--------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

LES CARACTÉRISTIQUES CI-DESSUS S'APPLIQUENT UNIQUEMENT LORSQUE L'ICÔNE CORRESPONDANTE EST EN NOIR

HCS

Service difficile tous types d'essieux

 MARCHANDISES  VOYAGEURS  CONSTRUCTION



DONNÉES SUR LES PRODUITS

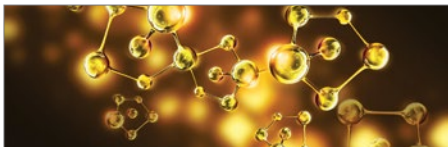


TAILLE DES PNEUS	INDICE DE CHARGE	NUMÉRO D'ARTICLE	PROFONDEUR (324M9)	VITESSE MAX (MPH)	RAYON SOUS CHARGE STATIQUE		DIAMÈTRE DE GONFLAGE HORS TOUT		LARGEUR DE GONFLAGE HORS TOUT		LARGEUR DE SECTION SOUS CHARGE		JANTES APPROUVÉES	ESPACE JUMELÉ MINIMAL		TOURS PAR UNITÉ		POIDS DU PNEUS		CHARGE MAXIMALE @ GONFLAGE			
					POUCE	MM	POUCE	MM	POUCE	MM	POUCE	MM		POUCE	MM	MI	KM	LB	KG	LB, PSI	KG, KPa	LB, PSI	KG, KPa
					SIMPLE		JUMELÉ																
445/65R22.5	L	05160660000 #05653580000#	27	68	209	532	45,5	1156	17,7	449	19,0	482	13,00, 14,00	N/A	N/A	462	287	207	94	12800, 130 (5800, 900)	N/A		
325/95R24 (NHS)	J	05160340000	40	50	22,4	568	49,3	1252	12,8	325	13,1	332	8,50, 9,00	14,2	360	430	267	204	92	9370, 120 (4250, 830)	8540, 120 (3875, 830)		

PNEUS SANS CHAMBRE À AIR SUR DES JANTES À BASE CREUSE 15°

Note - La jante énumérée en premier est la jante de mesure. # = Numéro d'article pour pneu intelligent. Espace jumelé minimal calculé sans chaîne. # - Dépasser la limite de vitesse autorisée n'est ni recommandé, ni approuvé. IVP - Interdit sur voie publique. Les largeurs hors tout changent de 0,1 pouce (2,5 mm) pour chaque changement de largeur de la jante de 1/4 de pouce. L'espace jumelé minimum doit être ajusté en conséquence. Continental Tire the Americas, LLC se réserve le droit de changer les spécifications des produits à tout moment sans préavis ni obligations. Veuillez consulter les limites de gonflage et de charge des fabricants de jantes. Ne dépassez jamais la limite du fabricant de jantes sans avoir eu la permission du fabricant de celles-ci.

Avantages et caractéristiques



Haute sécurité de fonctionnement, longue durée de service et **résistance exceptionnelle aux dommages grâce à des mélanges de gomme** possédant des propriétés de résistance extrême aux coupures et aux arrachements.



Capacité de traction maximale, même sur les terrains les plus durs, grâce **au dessin et à la géométrie de la bande de roulement**.



Carcasse haute durabilité pour une durée de vie maximale en utilisation tout terrain, même sur les véhicules les plus lourds.

Applications : Sur tous types d'essieux, pour une application sur et hors route, essieux lourds et pour les mines.

3G Carcasse 3G	Certifié SmartWay	Pneu intelligent	Disponible -Ligne de rechapage-
--------------------------	-------------------	------------------	---------------------------------

LES CARACTÉRISTIQUES CI-DESSUS S'APPLIQUENT UNIQUEMENT LORSQUE L'ICÔNE CORRESPONDANTE EST EN NOIR

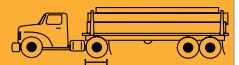
HDO

Usage tout-terrain

MARCHANDISES VOYAGEURS CONSTRUCTION



DONNÉES SUR LES PRODUITS



TAILLE DES PNEUS	INDICE DE CHARGE	NUMÉRO D'ARTICLE	PROFONDEUR (E2016#)	VITESSE MAX (MPH)	RAYON SOUS CHARGE STATIQUE		DIAMÈTRE DE GONFLAGE HORS TOUT		LARGEUR DE GONFLAGE HORS TOUT		LARGEUR DE SECTION SOUS CHARGE		JANTES APPROUVÉES	ESPACE JUMELÉ MINIMAL		TOURS PAR UNITÉ		POIDS DU PNEUS		CHARGE MAXIMALE @ GONFLAGE	
					POUCE	MM	POUCE	MM	POUCE	MM	POUCE	MM		POUCE	MM	MI	KM	LB	KG	LB, PSI (KG, kPa)	LB, PSI (KG, kPa)
					SIMPLE		JUMELÉ														
11R225	H	05391190000	32	68	19,7	500	42,2	1072	11,0	280	12,0	306	8,25, 7,50	12,5	318	490	305	122	55	6610, 120 (3000, 830)	6005, 120 (2725, 830)

PNEUS SANS CHAMBRE À AIR SUR DES JANTES À BASE CREUSE 15° TIRES ON 15 DEGREE DROP CENTER RIMS

Note - La jante énumérée en premier est la jante de mesure. Espace jumelé minimal calculé sans chaîne. # - Dépasser la limite de vitesse autorisée n'est ni recommandé, ni approuvé. Les largeurs hors tout changent de 0,1 pouce (2,5 mm) pour chaque changement de largeur de la jante de 1/4 de pouce. L'espace jumelé minimum doit être ajusté en conséquence. Continental Tire the Americas, LLC se réserve le droit de changer les spécifications des produits à tout moment sans préavis ni obligations. Veuillez consulter les limites de gonflage et de charge des fabricants de jantes. Ne dépassez jamais la limite du fabricant de jantes sans avoir eu la permission du fabricant de celles-ci.

Avantages et caractéristiques



Profonde bande de roulement de 32/32[®] résistante aux coupures et fissures, ce qui offre une excellente traction dans des conditions tout terrain.



La technologie innovante et brevetée des rainures mène à une rétention minimale des pierres et à un allongement de la durée de vie de la carcasse.



Le profil du flanc avec nervures réduit les dommages engendrés par les trottoirs, les coupures et l'abrasion.

Applications : Exploitations forestières et minières, construction et autres besoins de traction agressive pour une utilisation tout terrain.



3G Carcasse 3G	Certifié SmartWay	Pneu intelligent	Disponible -Ligne de recharge-
--------------------------	-------------------	------------------	--------------------------------

LES CARACTÉRISTIQUES CI-DESSUS S'APPLIQUENT UNIQUEMENT LORSQUE L'ICÔNE CORRESPONDANTE EST EN NOIR

Conti Terra HD3

19,5 po usage tout-terrain

MARCHANDISES VOYAGEURS CONSTRUCTION



DONNÉES SUR LES PRODUITS



TAILLE DES PNEUS	INDICE DE CHARGE	NUMÉRO D'ARTICLE	PROFONDEUR (32mm)	VITESSE MAX (MPH)	RAYON SOUS CHARGE STATIQUE		DIAMÈTRE DE GONFLAGE HORS TOUT		LARGEUR DE GONFLAGE HORS TOUT		LARGEUR DE SECTION SOUS CHARGE		ESPACE JUMELÉ MINIMAL		TOURS PAR UNITÉ		POIDS DU PNEUS		CHARGE MAXIMALE @ GONFLAGE		
					POUCE	MM	POUCE	MM	POUCE	MM	POUCE	MM	POUCE	MM	MI	KM	LB	KG	LB, PSI (KG, kPa)	LB, PSI (KG, kPa)	
					JANTES APPROUVÉES																
225/70R19.5	G	05260080000	19	75	15,4	390	32,3	821	8,6	218	9,4	239	6,00, 6,75	10,0	254	640	398	67	30	3970, 110 (1800, 760)	3750, 110 (1700, 760)
245/70R19.5	H	05260070000	19	75	15,6	395	33,3	845	9,7	245	10,3	262	7,50, 6,75	11,0	279	622	387	82	37	4940, 120 (2240, 830)	4675, 120 (2120, 830)

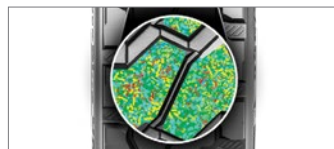
PNEUS SANS CHAMBRE À AIR SUR DES JANTES À BASE CREUSE 15°

Note - La jante énumérée en premier est la jante de mesure. Espace jumelé minimal calculé sans chaîne. # - Dépasser la limite de vitesse autorisée n'est ni recommandé, ni approuvé. Les largeurs hors tout changent de 0,1 pouce (2,5 mm) pour chaque changement de largeur de la jante de 1/4 de pouce. L'espace jumelé minimum doit être ajusté en conséquence. Continental Tire the Americas, LLC se réserve le droit de changer les spécifications des produits à tout moment sans préavis ni obligations. Veuillez consulter les limites de gonflage et de charge des fabricants de jantes. Ne dépassez jamais la limite du fabricant de jantes sans avoir eu la permission du fabricant de celles-ci.

Avantages et caractéristiques



La sculpture agressive des épaules ouvertes de la bande de roulement de 19/32" offre une excellente traction dans des conditions tout terrain.



La gomme **innovante résistante aux coupures et aux déchirures** offre un millage élevé.



Nervures de protection circumférentielles conçues pour résister aux services intensifs. Applications tout terrain.



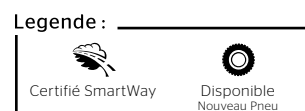
Flancs renforcés pour protéger contre les coupures et l'abrasion.

Applications : Service difficile et tout terrain, essieu moteur.

Tout-terrain (Off-Road)

Présentation du produit de rechapage

Pour un service difficile et une durabilité maximale



ContiTread HCS | Service difficile tous types d'essieux



DONNÉES SUR LES PRODUITS		
LARGEUR (MM)	NUMÉRO D'ARTICLE	PROFONDEUR (32nds)
215	18213510000	32
225	18213520000	32
235	18213530000	32
245	18213540000	32
360	18213550000	32
380	18213560000	32

- La gomme résistante aux coupures et déchirures offre une longue durée de vie à la bande de roulement pour les applications en approche chantier.
- Aspect d'auto-nettoyage exceptionnel, procurant une longue durée de service (moins de rétention de pierres).
- Le dessin agressif de la gomme offre une excellente traction.

ContiTread HDC1 HT | Construction essieu moteur traction élevée



DONNÉES SUR LES PRODUITS		
LARGEUR (MM)	NUMÉRO D'ARTICLE	PROFONDEUR (32nds)
225	18211140000	32
235	18211150000	32
245	18211160000	32

- La sculpture des blocs de la bande de roulement en forme de diamant et les épaules crantées sont optimales pour le chaînage.
- Géométrie changeante des rainures et aspect d'autonettoyage pour offrir une rétention des pierres maximale.
- Composé agressif résistant aux coupures et aux fissures pour faire face aux applications les plus dures.



Lecteur de cour ContiConnect®

Surveillance numérique des pneus avec portail Web



Kilométrage accru



Durée de vie de la bande de roulement accrue



Durée de vie de la carcasse accrue



Réduction du nombre de pannes sur la route

Le lecteur de cour **ContiConnect®** est la plateforme de surveillance de pneus numérique de Continental destinée aux parcs de véhicules commerciaux. Elle permet d'afficher dans un même portail Web les données de pression et de température des pneus de tous les véhicules d'un parc. Il s'agit du système idéal pour les parcs dont les camions ou les autobus retournent au terminal tous les jours ou plusieurs fois par semaine. Les parcs de véhicules bénéficient ainsi d'une durée d'utilisation accrue, d'une durée de vie des pneus accrue et d'une diminution des pannes associées aux pneus.

Comment fonctionne-t-il? Les capteurs installés dans les pneus transmettent les données sur la pression et la température à un poste de lecture de cour installé dans la cour du terminal du parc de véhicule. Les données sont affichées dans un portail Web compatible avec les appareils mobiles. Les parcs de véhicules ayant le système ContiConnect® peuvent également recevoir des alertes par texto et par courriel pour régler les problèmes de pneus dès qu'ils sont détectés.



Solutions de surveillance des pneus numérique

Augmenter le temps d'utilisation, diminuer les coûts

Pourquoi investir dans un système de surveillance de la température et de la pression des pneus?



Uniformisation de l'usure

Minimise l'usure irrégulière, l'une des principales raisons pour le retrait précoce des pneus.



Économie de carburant

Combien dépensez-vous par mois en carburant? Que signifie une économie de 1 % sur vos bénéfices nets?



Réduction des coûts de main-d'oeuvre et d'entretien

Moins de temps consacré à vérifier manuellement la pression des pneus et à réparer les pneus endommagés par le sous-gonflement.



Réduction du nombre de pannes sur la route

Évitez les temps d'arrêt, les retards de livraison et des coûts d'environ 800 \$ USD par incident.



Amélioration de la sécurité

Contribuez à protéger vos chauffeurs et les autres usagers de la route.

Des pneus correctement gonflés peuvent permettre de réduire de 600 \$ à 800 \$ USD par véhicule les coûts annuels totaux associés aux pneus.

Les résultats réels peuvent varier. Selon le groupe d'étude des pneus et des roues S2 du Technology & Maintenance Council (TMC), un mauvais gonflement des pneus (aussi peu qu'une pression inférieure de 10 psi) réduit les économies de carburant d'environ un pour cent, accroît les coûts associés aux pneus d'environ 600 \$ à 800 \$ annuellement par combinaison tracteur-remorque et modifie la zone de contact du pneu, ce qui nuit au freinage, à la traction d'accélération et à la tenue de route; donc, à la sécurité du véhicule.



Avantages du pneu intelligent |

Équipé du capteur de système de surveillance de la pression des pneus

- **Pression et température des pneus précises et en temps réel** pour prévenir les dommages aux pneus et les pannes.
- **Le capteur est assorti d'une garantie de 5 ans*** pour minimiser les perturbations de l'exploitation. Voir la garantie pour tous les détails.
- **Le capteur fournit la véritable température de la carcasse**, ce qui permet de prendre des mesures préventives pour que vos pneus durent plus longtemps.
- **Évitez les valves endommagées et les fuites d'air** en le fixant au revêtement intérieur du pneu.

**Voir la politique de garantie pour connaître les détails.*

Les pneus intelligents peuvent être pairés directement avec les solutions suivantes :

Lecteur de cour ContiConnect®

Système de surveillance des pneus numérique avec portail Web

- **Fixé au terminal du parc de véhicules** et pouvant lire les capteurs dans un rayon de 19,8 m (65 pi)*
- **Un portail Web compatible avec les appareils mobiles** affiche les données des pneus de tous les véhicules
- En cas de problème détecté, **une notification par texto et par courriel** peut alerter le personnel du parc de véhicule
- **Idéal dans le cas des véhicules qui retournent au parc de véhicules** au moins une fois par semaine

**Divers facteurs, dont l'obstruction, peuvent diminuer le rayon de fonctionnement.*

ContiPressureCheck®

Système de surveillance de la pression des pneus dans le véhicule

- **Fournit des données en temps réel au chauffeur** grâce à un écran en cabine commode.
- **Prend en charge les diverses configurations de remorque** : attelage fixe ou à crochet.
- **Idéal pour les véhicules long-courriers et hors route** qui ne retournent pas fréquemment dans la cour.

ContiPressureCheck® Solo

Système de surveillance de la pression des pneus pour remorques

- **Conception rentable, demandant peu d'entretien** et qui ne provoque pas de fuites d'air.
- **Respecte les réglementations en attente d'adoption** en matière de gaz à effet de serre, y compris GHG 2
- **Système idéal pour les remorques avec attelage à crochet** et les remorques louées

ContiPressureCheck® intégré

Surveillance à distance des pneus

- **Alerte en temps réel au personnel du service administratif** des problèmes de pression des pneus sur la route.
- **Possibilité d'alertes au chauffeur** à l'aide d'un écran dans la cabine facultatif
- **Offert auprès des fournisseurs de services de télématique suivants :**





ContiPressureCheck®

Systeme de surveillance de la pression des pneus dans le véhicule



Kilométrage accru



Durée de vie de la bande de roulement accrue



Durée de vie de la carcasse accrue



Réduction du nombre de pannes sur la route



Le système **ContiPressureCheck®** permet de surveiller un véhicule en temps réel; un écran installé dans la cabine avertit le chauffeur des problèmes de pression et de température pouvant survenir. Ce système est idéal pour les parcs de véhicules dont les camions ou les autobus demeurent loin du terminal pendant de longues périodes et pour les chauffeurs indépendants propriétaires de leur camion. Les parcs de véhicules bénéficient ainsi d'une durée accrue des pneus et des carcasses, ainsi que d'une économie de carburant et d'une sécurité accrue sur la route.

Comment fonctionne-t-il? Les capteurs installés dans les pneus transmettent les données sur la pression et la température. Les données sont affichées en temps réel sur un écran monté dans la cabine, que le chauffeur peut consulter en tout temps.

Accroissez la commodité de votre système ContiPressureCheck®

Grâce à l'intégration de fonctions de télématique, consultez à distance les données sur les pneus par l'entremise de l'un de nos partenaires de services de télématique : Zonar, PeopleNet, Geotab et Road Ready. Pour en savoir plus sur la capacité d'intégration de notre système, allez au www.continental-truck.com.





ContiPressureCheck® Solo

Surveillance de la pression des pneus de remorque



Kilométrage accru



Durée de vie de la bande de roulement accrue



Durée de vie de la carcasse accrue



Réduction du nombre de pannes sur la route

ContiPressureCheck® Solo est le système de surveillance de la pression des pneus autonome de Continental pour les remorques. Il permet d'avertir en temps réel le chauffeur de tout problème de pression, tout en maintenant le système de la remorque entièrement distinct de celui du tracteur. Ce système est conçu pour atteindre les normes d'émission des gaz à effet de serre, offrant aux parcs de véhicules une solution économique pour réduire les problèmes de pneu tout en demeurant conforme aux réglementations sur le point d'être adoptées, comme GHG 2.

Comment fonctionne-t-il? Les capteurs installés dans les pneus transmettent les données sur la pression et la température. En cas de détection de basse pression, le système allume un voyant d'avertissement, monté à une position standard de l'industrie sur la face avant de la remorque, visible depuis les rétroviseurs latéraux.



Tableaux et graphiques

Camion avec charge moyenne/ Tableau de gonflage

Avertissement de sécurité

Des blessures graves peuvent être causées par :

- Une explosion du pneu ou de la jante à cause d'un montage mal fait. Utilisez une cage de sécurité et une rallonge de tuyau d'air. Seules les personnes spécialement formées devraient installer des pneus.
- Un défaut du pneu à cause d'une mauvaise application, d'un gonflage mal fait ou d'une surcharge.

***Suivez les instructions du fabricant de pneumatiques.
Vérifiez fréquemment la pression de gonflage avec un manomètre.***

Pneus pour véhicules commerciaux et autobus

Tailles larges et normales sur des jantes de 5 degrés ou à base plate - nappes radiales

Limites de chargement du pneu en fonction des différentes pressions de gonflage à froid.

24 po		kPa	480	520	550	590	620	660	690	720	760	790	825/830***	
		psi	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	
325/95R24	*	Dual	kg	2780	2860	3020	3140	3250	3350	3450	3550	3650	3760	3875 (J)
			lbs	6120	6390	6650	6910	7160	7390	7610	7830	8050	8300	8540 (J)
	Simple	kg	2870	3020	3170	3300	3440	3650	3770	3890	4000	4130	4250 (J)	
		lbs	6330	6660	6980	7280	7580	8050	8310	8570	8820	9100	9370 (J)	

Tailles conventionnelles pour des jantes à base creuse de 15 degrés - nappes radiales

22.5 po		kPa	480	520	550	590	620	660	690	720	760	790	825/830***	
		psi	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	
10R22.5	*	Jumelé	kg	1750	1830	1910	2000	2080	2160	2240	2300	2360	2430 (G)	--
			lbs	3860	4045	4230	4410	4585	4760	4940	5075	5210	5355 (G)	--
	Simple	kg	1850	1940	2030	2120	2200	2280	2360	2430	2500	2575 (G)	--	
		lbs	4080	4280	4480	4675	4850	5025	5205	5360	5515	5675 (G)	--	
11R22.5	*	Jumelé	kg	1990	2080	2160	2250	2360	2460	2560	2650 (G)	2680	2710	2725 (H)
			lbs	4380	4580	4760	4950	5205	5415	5625	5840 (G)	5895	5950	6005 (H)
	Simple	kg	2050	2160	2260	2370	2500	2600	2700	2800 (G)	2870	2940	3000 (H)	
		lbs	4530	4770	4990	5220	5510	5730	5950	6175 (G)	6320	6465	6610 (H)	
12R22.5	*	Jumelé	kg	2170	2260	2350	2440	2575	2630	2680	2725 (G)	2840	2960	3075 (H)
			lbs	4780	4990	5190	5390	5675	5785	5895	6005 (G)	6265	6525	6780 (H)
	Simple	kg	2240	2360	2470	2580	2725	2820	2910	3000 (G)	3120	3240	3350 (H)	
		lbs	4940	5200	5450	5690	6005	6205	6405	6610 (G)	6870	7130	7390 (H)	

24.5 po		kPa	480	520	550	590	620	660	690	720	760	790	825/830***	
		psi	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	
11R24.5	*	Jumelé	kg	2110	2210	2300	2390	2500	2580	2660	2725 (G)	2820	2910	3000 (H)
			lbs	4660	4870	5070	5260	5510	5675	5840	6005 (G)	6205	6405	6610 (H)
	Simple	kg	2190	2300	2410	2520	2650	2770	2890	3000 (G)	3080	3160	3250 (H)	
		lbs	4820	5070	5310	5550	5840	6095	6350	6610 (G)	6790	6970	7160 (H)	
12R24.5	*	Jumelé	kg	2300	2400	2500	2600	2650	2770	2890	3000 (G)	3080	3160	3250 (H)
			lbs	5080	5300	5520	5730	5840	6095	6350	6610 (G)	6790	6970	7160 (H)
	Simple	kg	2380	2500	2630	2740	2900	3020	3140	3250 (G)	3350	3450	3550 (H)	
		lbs	5240	5520	5790	6040	6395	6650	6910	7160 (G)	7380	7600	7830 (H)	

ATTENTION : Toujours utiliser une combinaison pneu et jante autorisée en ce qui concerne les diamètres et les contours.

REMARQUE : Toutes les valeurs sont pour 65 mph, sauf indication contraire. Pour la charge des pneus et le gonflage à différentes vitesses, voir les pages suivantes.

REMARQUE : Les lettres entre parenthèses indiquent l'indice de charge des charges en gras qui ont atteint leur poids maximal.

* Selon la TRA | ** Selon ETRTO

*** Tire & Rim Association a adopté une équivalence officielle des valeurs kPa aux valeurs psi. 825 remplace l'ancien 830.

Pneus pour véhicules commerciaux et autobus

Tailles métriques et larges sur des jantes de 15 degrés ou à base plate - nappes radiales

Limites de chargement du pneu en fonction des différentes pressions de gonflage à froid

16 po		kPa	240	280	310	340	380	410	450	480	520	550	650	
		psi	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	95	
LT215/85R16	*	Jumelé	kg	630	675	735	800 (C)	845	900	975 (D)	1000	1050	1120 (E)	1250 (F)
			lbs	1360	1490	1625	1765 (C)	1865	1985	2150 (D)	2210	2320	2470 (E)	2755 (F)
		Simple	kg	695	740	810	880 (C)	930	985	1060 (D)	1100	1155	1215 (E)	1360 (F)
			lbs	1495	1640	1785	1940 (C)	2050	2180	2335 (D)	2430	2550	2680 (E)	3000 (F)
LT225/75R16	*	Jumelé	kg	635	675	725	800 (C)	845	885	975 (D)	1000	1040	1120 (E)	1250
			lbs	1365	1500	1630	1765 (C)	1875	1995	2150 (D)	2220	2330	2470 (E)	2755 (F)
		Simple	kg	680	745	795	880 (C)	930	970	1060 (D)	1100	1140	1215 (E)	1360
			lbs	1500	1650	1790	1940 (C)	2060	2190	2335 (D)	2440	2560	2680 (E)	3000 (F)
LT235/85R16	*	Jumelé	kg	720	770	835	910 (C)	960	1025	1080 (D)	1140	1200	1260 (E)	1400 (F)
			lbs	1545	1700	1845	2006 (C)	2125	2260	2381 (D)	2515	2645	2778 (E)	3085 (F)
		Simple	kg	770	845	920	1000 (C)	1055	1125	1190 (D)	1250	1315	1380 (E)	1550 (F)
			lbs	1700	1870	2030	2205 (C)	2335	2485	2623 (D)	2765	2905	3042 (E)	3415 (F)
LT245/75R16	*	Jumelé	kg	720	770	835	910 (C)	960	1020	1080 (D)	1140	1195	1260 (E)	1400 (F)
			lbs	1545	1700	1845	2006 (C)	2125	2255	2381 (D)	2515	2640	2778 (E)	3085 (F)
		Simple	kg	770	845	920	1000 (C)	1055	1125	1190 (D)	1250	1315	1380 (E)	1550 (F)
			lbs	1700	1870	2030	2205 (C)	2335	2480	2623 (D)	2765	2900	3042 (E)	3415 (F)

17.5 po		kPa	480	520	550	590	620	660	690	720	760	790	830	860	
		psi	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	
215/75R17.5	**	Jumelé	kg	--	--	1450	1520	1590	1650	1720	1790	1860	1925	1990	2060 (J)
			lbs	--	--	3195	3500	3500	3645	3795	3945	4095	4245	4390	4545 (J)
		Simple	kg	--	--	1530	1610	1680	1750	1820	1900	1960	2040	2110	2180 (J)
			lbs	--	--	3375	3540	3695	3860	4010	4180	4330	4495	4650	4805 (J)
235/75R17.5	**	Jumelé	kg	--	--	--	--	--	2020	2140	2200	2325	2380	2440	2575 (J)
			lbs	--	--	--	--	--	4450	4720	4855	5120	5250	5380	5675 (J)
		Simple	kg	--	--	--	--	--	2080	2205	2270	2395	2455	2515	2725 (J)
			lbs	--	--	--	--	--	4580	4860	5000	5275	5410	5545	6005 (J)
245/70R17.5	**	Jumelé	kg	--	--	--	--	--	2020	2140	2200	2325	2380	2440	2575 (J)
			lbs	--	--	--	--	--	4450	4720	4855	5120	5250	5380	5675 (J)
		Simple	kg	--	--	--	--	--	2080	2205	2270	2395	2455	2515	2725 (J)
			lbs	--	--	--	--	--	4580	4860	5000	5275	5410	5545	6005 (J)

19.5 po		kPa	480	520	550	590	620	660	690	720	760	790	830	860	900	
		psi	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	
225/70R19.5	*	Jumelé	kg	1230	1300	1360	1410	1470	1550	1580	1640	1700 (G)	1750	1800 (H)	1850	1900 (J)
			lbs	2720	2860	3000	3115	3245	3415	3490	3615	3715	3750 (G)	3855	3970 (H)	4085
		Simple	kg	1310	1380	1450	1500	1570	1650	1690	1740	1800 (G)	1860	1900 (H)	1970	2000 (J)
			lbs	2895	3040	3195	3315	3450	3640	3715	3845	3970 (G)	4100	4190 (H)	4245	4410 (J)
245/70R19.5	*	Jumelé	kg	--	--	1550	1590	1660	1750	1790	1850	1950 (G)	--	--	--	
			lbs	--	--	3415	3515	3655	3860	3940	4075	4410 (G)	--	--	--	
		Simple	kg	--	--	1650	1700	1770	1850	1900	1970	2060 (G)	--	--	--	
			lbs	--	--	3640	3740	3890	4080	4190	4335	4540 (G)	--	--	--	
245/70R19.5 (LRH Only)	*	Jumelé	kg	--	--	1550	1590	1660	1750	1790	1850	1950	2060 (H)	--	--	
			lbs	--	--	3415	3515	3655	3860	3940	4075	4300	4345	4540 (H)	--	--
		Simple	kg	--	--	1650	1700	1770	1850	1900	1970	2060	2180 (H)	--	--	
			lbs	--	--	3640	3740	3890	4080	4190	4335	4540	4620	4805 (H)	--	--
265/70R19.5 @81 mph	**	Jumelé	kg	1560	1640	1700	1780	1860	1950	2000	2000	2120	2360 (H)	--	--	
			lbs	3430	3600	3750	3930	4095	4300	4405	4415	4675	5205 (H)	--	--	
		Simple	kg	1660	1740	1800	1900	1970	2060	2130	2200	2300	2500 (H)	--	--	
			lbs	3650	3830	3970	4180	4355	4540	4685	4850	5070	5510 (H)	--	--	
285/70R19.5 LRH @ 81 mph	**	Jumelé	kg	--	1870	1970	2065	2160	2260	2355	2450	2540	2630	2725 (H)	--	
			lbs	--	4125	4340	4555	4770	4980	5190	5395	5600	5805	6005 (H)	--	
		Simple	kg	--	1990	2100	2200	2305	2405	2505	2605	2705	2805	2900 (H)	--	
			lbs	--	4390	4625	4855	5080	5305	5525	5745	5965	6180	6395 (H)	--	
285/70R19.5 LRJ @ 68 mph	**	Jumelé	kg	--	--	--	2240	2345	2450	2550	2650	2750	2850	2950	3050	
			lbs	--	--	--	4940	5170	5400	5625	5850	6070	6290	6510	6730	6940 (J)
		Simple	kg	--	--	--	2385	2495	2610	2715	2825	2930	3040	3145	3250	
			lbs	--	--	--	5260	5505	5750	5990	6230	6465	6700	6930	7160	7390 (J)
305/70R19.5	*	Jumelé	kg	--	--	2060	2120	2200	2300	2370	2450	2575	2620	2725	2900 (J)	
			lbs	--	--	4540	4670	4860	5070	5230	5410	5675	5770	6005	6395 (J)	
		Simple	kg	--	--	2240	2330	2420	2500	2610	2700	2800	2870	3000	3150 (J)	
			lbs	--	--	4940	5130	5340	5510	5745	5945	6175	6340	6610	6940 (J)	

22.5 po			kPa	480	520	550	590	620	660	690	720	760	790	825/830***	860	900
			psi	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130
255/70R22.5	*	Jumelé	kg lbs	-- --	-- --	1800 3970	1860 4110	1940 4275	2000 4410	2020 4455	2090 4610	2120 4675	2230 4915	2300 (H) 5070 (H)	-- --	-- --
		Simple	kg lbs	-- --	-- --	1900 4190	1980 4370	2060 4550	2120 4675	2220 4895	2300 5065	2360 5205	2450 5400	2500 (H) 5510 (H)	-- --	-- --
275/70R22.5	**	Jumelé	kg lbs	-- --	-- --	-- --	2070 4565	2155 4750	2265 4995	2345 5170	2424 5345	2535 5590	2615 5765	2720 5995	2795 6160	2900 (J) 6395 (J)
		Simple	kg lbs	-- --	-- --	-- --	2250 4960	2340 5160	2460 5420	2550 5620	2635 5810	2750 6060	2840 6260	2955 6510	3040 6700	3150 (J) 6940 (J)
275/80R22.5	**	Jumelé	kg lbs	1860 4095	1950 4300	2060 4540	2130 4690	2220 4885	2300 5070	2390 5260	2470 5440	2575 (G) 5675 (G)	2630 5795	2800 (H) 6175 (H)	-- --	-- --
		Simple	kg lbs	2040 4500	2140 4725	2240 4940	2340 5155	2440 5370	2500 5510	2620 5780	2710 5980	2890 6370	2800 (G) 6175 (G)	2890 6370	3150 (H) 6940 (H)	-- --
295/60R22.5 9.00" wheel @ 65mph	**	Jumelé	kg lbs	-- --	-- --	-- --	2187 4825	2290 5050	2392 5275	2492 5495	2592 5715	2690 5930	2787 6145	2885 6360	2970 6570	3075 (J) 6780 (J)
		Simple	kg lbs	-- --	-- --	-- --	2385 5260	2495 5505	2610 5750	2715 5990	2825 6230	2930 6465	3040 6700	3145 6930	3230 7160	3350 (J) 7390 (J)
295/60R22.5 9.00" wheel @ 75mph	**	Jumelé	kg lbs	-- --	-- --	-- --	2187 4825	2290 5050	2392 5275	2492 5495	2592 5715	2690 5930	2787 6145	2885 6360	2970 6570	2970 (J) 6570 (J)
		Simple	kg lbs	-- --	-- --	-- --	2385 5260	2495 5505	2610 5750	2715 5990	2825 6230	2930 6465	3040 6700	3145 6930	3145 6930	3230 (J) 7160 (J)
295/75R22.5	*	Jumelé	kg lbs	1860 4095	1950 4300	2060 4540	2130 4690	2220 4885	2300 5070	2390 5260	2470 5440	2575 (G) 5675 (G)	2630 5795	2725 (H) 6005 (H)	-- --	-- --
		Simple	kg lbs	2040 4500	2140 4725	2240 4940	2340 5155	2440 5370	2500 5510	2620 5780	2710 5980	2890 6370	2800 (G) 6175 (G)	2890 6370	3000 (H) 6610 (H)	-- --
295/80R22.5	**	Jumelé	kg lbs	2050 4530	2160 4770	2260 4990	2370 5220	2500 5510	2600 5730	2700 5950	2800 6175	2910 6415	3030 6670	3150 (H) 6945 (H)	-- --	-- --
		Simple	kg lbs	2380 5240	2500 5520	2630 5790	2740 6040	2900 6395	3020 6650	3140 6910	3250 7160	3350 7380	3450 7600	3550 (H) 7830 (H)	-- --	-- --
305/70R22.5	**	Jumelé	kg lbs	1915 4220	2020 4450	2130 4700	2235 4930	2340 5160	2445 5390	2545 5610	2645 5830	2745 6050	2845 6270	2945 6490	3150 (L) 6940 (L)	-- --
		Simple	kg lbs	2155 4750	2280 5030	2400 5290	2520 5560	2635 5810	2755 6070	2870 6330	2985 6580	3095 6820	3210 7080	3320 7320	3430 7560	3550 (L) 7830 (L)
315/80R22.5	*	Jumelé	kg lbs	-- --	-- --	2575 5675	2650 5840	2750 6070	2900 6395	2970 6545	3070 6770	3150 6940	3270 7210	3450 7610	3600 7940	3750 (L) 8270 (L)
		Simple	kg lbs	-- --	-- --	2800 6175	2910 6415	3030 6670	3150 6940	3260 7190	3370 7440	3450 7610	3590 7920	3750 8270	3960 8600	4125 (L) 9090 (L)
315/80R22.5** speed restricted LRL	**	Jumelé	kg lbs	-- --	-- --	2800 6175	2910 6415	3030 6670	3150 6940	3260 7190	3370 7440	3450 7610	3590 7920	3750 8270	3940 8680	4125 (L) 9090 (L)
		Simple	kg lbs	-- --	-- --	3050 6725	3170 6990	3300 7275	3430 7560	3550 7825	3670 8090	3760 8290	3910 8620	4125 9090	4330 9545	4540 (L) 10000 (L)
385/65R22.5	**	Jumelé	kg lbs	-- --	-- --	-- --	-- --	-- --	-- --	-- --	-- --	-- --	-- --	-- --	-- --	-- --
		Simple	kg lbs	2880 6380	3060 6720	3150 6940	3350 7350	3470 7650	3650 8050	3740 8230	3850 8510	4000 8820	4100 9050	4250 9370	4360 9610	4500 (L) 9920 (L)
425/65R22.5	**	Jumelé	kg lbs	-- --	-- --	-- --	-- --	-- --	-- --	-- --	-- --	-- --	-- --	-- --	-- --	-- --
		Simple	kg lbs	3430 7590	3640 7990	3750 8270	3980 8740	4130 9100	4250 9370	4440 9790	4580 10100	4750 10500	4880 10700	5150 (L) 11400 (L)	-- --	-- --
445/50R22.5	*	Jumelé	kg lbs	-- --	-- --	-- --	-- --	-- --	-- --	-- --	-- --	-- --	-- --	-- --	-- --	-- --
		Simple	kg lbs	-- --	3150 6940	3320 7310	3480 7680	3640 8030	3810 8390	3970 8740	4120 9090	4250 9370	4430 9780	4625 (L) 10200 (L)	-- --	-- --
445/65R22.5	*	Jumelé	kg lbs	-- --	-- --	-- --	-- --	-- --	-- --	-- --	-- --	-- --	-- --	-- --	-- --	-- --
		Simple	kg lbs	3720 8230	3950 8660	4125 9090	4320 9480	4470 9870	4625 10200	4820 10600	4960 11000	5150 11400	5290 11700	5600 (L) 12300 (L)	-- --	5800 (M) 12800 (M)

24.5"			kPa	480	520	550	590	620	660	690	720	760	790	830
			psi	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120
285/75R24.5	*	Jumelé	kg lbs	1870 4135	1970 4340	2060 4540	2150 4740	2240 4930	2360 5205	2410 5310	2490 5495	2575 (G) 5675 (G)	2660 5860	2800 (H) 6175 (H)
		Simple	kg lbs	2060 4545	2160 4770	2240 4940	2360 5210	2460 5420	2575 5675	2650 5835	2740 6040	2800 (G) 6175 (G)	2920 6440	3075 (H) 6780 (H)

ATTENTION : Toujours utiliser une combinaison pneu et jante autorisée en ce qui concerne les diamètres et les contours.

REMARQUE : Toutes les valeurs sont pour 65 mph, sauf indication contraire. Pour la charge des pneus et le gonflage à différentes vitesses, voir les pages suivantes.

REMARQUE : Les lettres entre parenthèses indiquent l'indice de charge des charges en gras qui ont atteint leur poids maximal.

* Selon la TRA | ** Selon ETRTO

*** Tire & Rim Association a adopté une équivalence officielle des valeurs kPa aux valeurs psi. 825 remplace l'ancien 830.

Limites de charge à diverses vitesses

Pour pneus poids lourd à nappes radiales utilisés sur des surfaces améliorées

(Ces tableaux s'appliquent aux pneus seulement. Consultez les fabricants de roues et de jantes pour les capacités de gonflage et de charges les concernant.)

Normes de la Tire and Rim Association

POUR DES PNEUS AVEC BASE LARGE OU MÉTRIQUE

La charge de service et le gonflage minimum (à froid) doivent respecter les limites suivantes à moins qu'une limitation de vitesse soit indiquée sur le pneu ou que le fabricant évalue le pneu à 75 mph ou plus.

PLAGE DE VITESSES (MPH)	PNEUS AVEC PLIS RADIAUX	
	AU GONFLAGE DE PRESSION CHANGEMENT	% DE CHARGE CHANGEMENT
71 - 75	+5 psi	-12 %
66 - 70	+5 psi	-4 %
51 - 65	Aucune Augmentation	None
41 - 50	Aucune Augmentation	+7 %
31 - 40	Aucune Augmentation	+9 %
21 - 30	+10 psi	+12 %
11 - 20	+15 psi	+17 %
6 - 10	+20 psi	+25 %
2,6 - 5	+20 psi	+45 %
Lentement - 2,5	+20 psi	+55 %
Lentement (2)	+30 psi	+75 %
À l'arrêt	+30 psi	+105 %

POUR LES PNEUS CONVENTIONNELS

La charge de service et le gonflage minimum (à froid) doivent respecter les limites suivantes à moins qu'une limitation de vitesse soit indiquée sur le pneu ou que le fabricant évalue le pneu à 75 mph ou plus.

PLAGE DE VITESSES (MPH)	PNEUS AVEC PLIS RADIAUX	
	AU GONFLAGE DE PRESSION CHANGEMENT	% DE CHARGE CHANGEMENT
71 - 75	+5 psi	-12 %
66 - 70	+5 psi	-4 %
51 - 65	Aucune Augmentation	None
41 - 50	Aucune Augmentation	+9 %
31 - 40	Aucune Augmentation	+16 %
21 - 30	+10 psi	+24 %
11 - 20	+15 psi	+32 %
6 - 10 (1)	+30 psi	+60 %
2,6 - 5 (1)	+30 psi	+85 %
Lentement - 2,5 (1)	+30 psi	+115 %
Lentement (1) (2)	+40 psi	+140 %
À l'arrêt (1)	+40 psi	+185 %

REMARQUES

- Utilisez ces augmentations aux chargements jumelés et aux pressions de gonflage.
- Lentement - Avancée de moins de 200 pieds en 30 minutes.

Remarque 1 : Les pressions de gonflage indiquent les pressions minimales à froid pour les différentes charges listées.

Des pressions plus élevées devraient être utilisées comme suit :

- Quand le tableau des charges et des vitesses ci-dessus l'indique.
- Quand des pressions plus élevées sont souhaitables pour obtenir une amélioration de la performance d'exploitation. Pour des vitesses dépassant 20 mph, les augmentations combinées de A et B ne devraient pas excéder 20 psi du gonflage spécifié pour la charge maximale du pneu.

Remarque 2 : Limites de chargement à différentes vitesses pour:

Les pneus utilisés sur autoroute à une vitesse limitée.

Les pneus adaptés pour l'exploitation minière et forestière utilisés par intermittence sur autoroute.

LA CHARGE MAXIMALE ET LA CAPACITÉ DE GONFLAGE DE LA JANTE NE DOIVENT PAS ÊTRE DÉPASSÉES.

Limites de charge à diverses vitesses

Pneus évalués à 75 mph et pneus poids lourd à nappes radiales utilisés sur des surfaces améliorées

(Ces tableaux s'appliquent aux pneus seulement. Consultez les fabricants de roues et de jantes pour les capacités de gonflage et de charges les concernant.)

Normes de la Tire and Rim Association

POUR DES PNEUS AVEC BASE LARGE OU MÉTRIQUE		
PLAGE DE VITESSES (MPH)	PNEUS AVEC PLIS RADIAUX	
	AU GONFLAGE DE PRESSION CHANGEMENT	% DE CHARGE CHANGEMENT
71 - 75	Aucune Augmentation	0 %
66 - 70	Aucune Augmentation	0 %
51 - 65	Aucune Augmentation	0 %
41 - 50	Aucune Augmentation	+7 %
31 - 40	Aucune Augmentation	+9 %
21 - 30	+10 psi	+12 %
11 - 20	+15 psi	+17 %
6 - 10	+20 psi	+25 %
2,6 - 5	+20 psi	+45 %
Lentement - 2,5	+20 psi	+55 %
Lentement (2)	+30 psi	+75 %
À l'arrêt	+30 psi	+105 %

POUR LES PNEUS CONVENTIONNELS		
PLAGE DE VITESSES (MPH)	PNEUS AVEC PLIS RADIAUX	
	AU GONFLAGE DE PRESSION CHANGEMENT	% DE CHARGE CHANGEMENT
71 - 75	Aucune Augmentation	0 %
66 - 70	Aucune Augmentation	0 %
51 - 65	Aucune Augmentation	0 %
41 - 50	Aucune Augmentation	+9 %
31 - 40	Aucune Augmentation	+16 %
21 - 30	+10 psi	+24 %
11 - 20	+15 psi	+32 %
6 - 10 (1)	+30 psi	+60 %
2,6 - 5 (1)	+30 psi	+85 %
Lentement - 2,5 (1)	+30 psi	+115 %
Lentement (1) (2)	+40 psi	+140 %
À l'arrêt (1)	+40 psi	+185 %

REMARQUES

- Utilisez ces augmentations aux chargements jumelés et aux pressions de gonflage.
- Lentement - Avancée de moins de 200 pieds en 30 minutes.

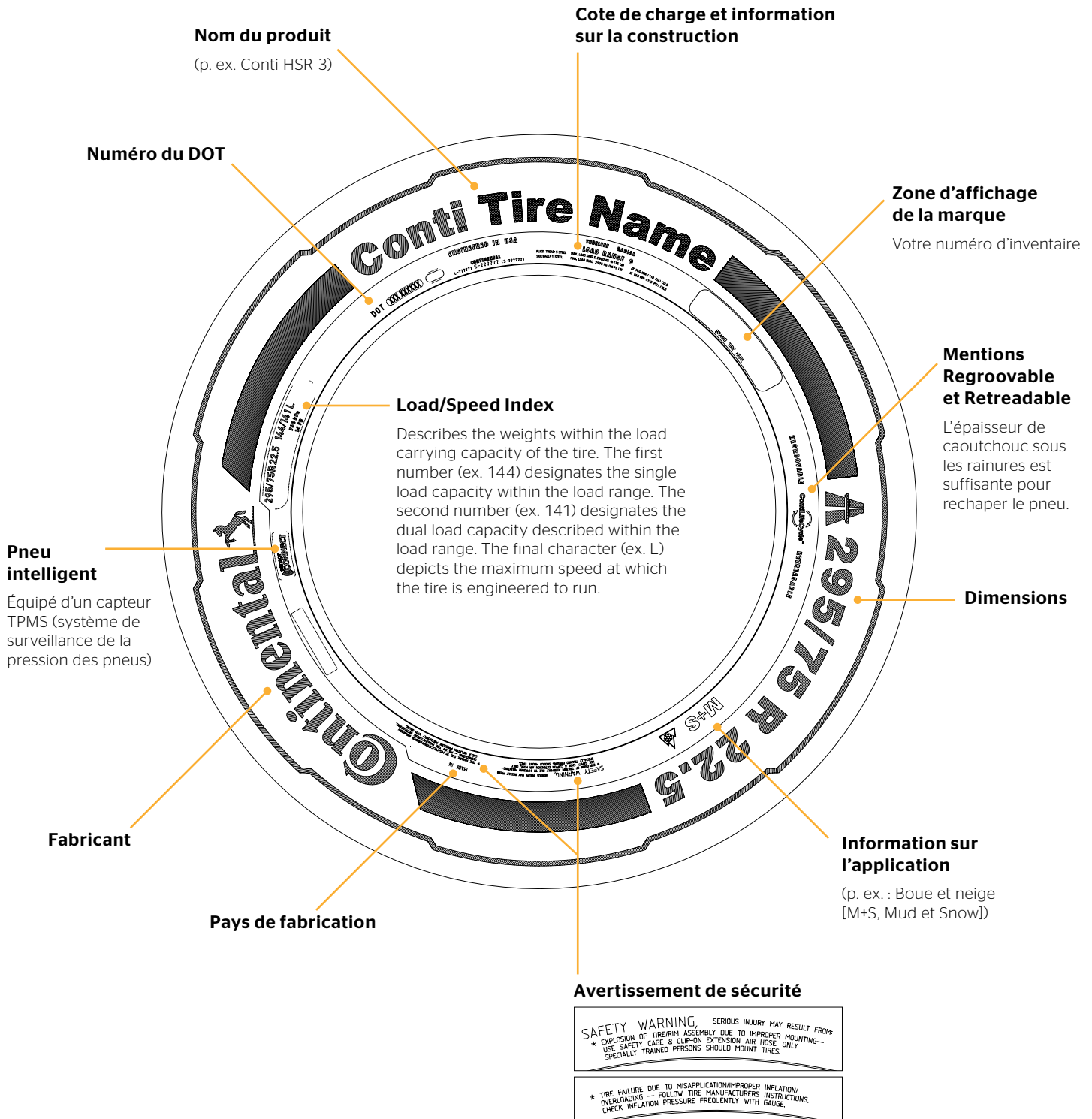
Remarque : Les pressions de gonflage indiquent les pressions minimales à froid pour les différentes charges listées.
Des pressions plus élevées devraient être utilisées comme suit :

- Quand le tableau des charges et des vitesses ci-dessus l'indique.
- Quand des pressions plus élevées sont souhaitables pour obtenir une amélioration de la performance d'exploitation. Pour des vitesses dépassant 20 mph, les augmentations combinées de A et B ne devraient pas excéder 20 psi du gonflage spécifié pour la charge maximale du pneu.

LA CHARGE MAXIMALE ET LA CAPACITÉ DE GONFLAGE DE LA JANTE NE DOIVENT PAS ÊTRE DÉPASSÉES.

Lecture de l'information sur un pneu

Flanc du pneu



Lecture de l'information sur un pneu

Code du DOT

Codes de fabrication

Caractères 1 et 2 = Fabricant et usine
Caractères 3 et 4 = Code de dimensions du pneu
Caractères 5 à 7 = Type ou modèle de pneu

Pneu neuf - Numéro du DOT



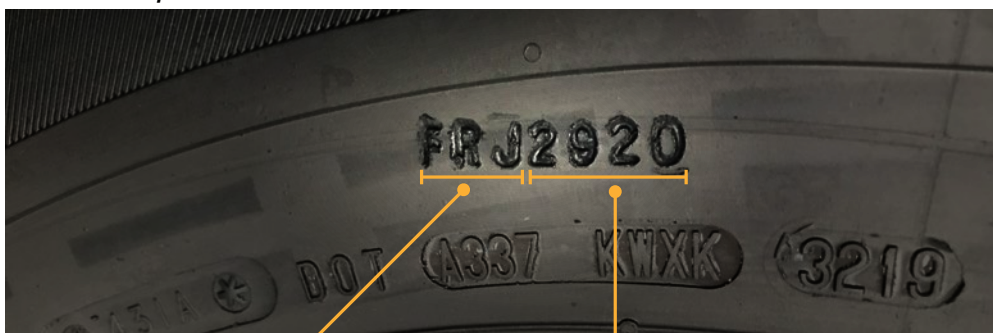
Department of Transportation

TOUS LES PNEUS UTILISÉS AUX É.-U. DOIVENT OBLIGATOIREMENT AFFICHER UN NUMÉRO DU DOT.

Date de fabrication

Caractères 1 et 2 = semaine de fabrication (01 - 53)
Caractères 3 et 4 = année de fabrication (2 derniers chiffres)

Pneu rechapé - Numéro du DOT



Établissement de rechapage

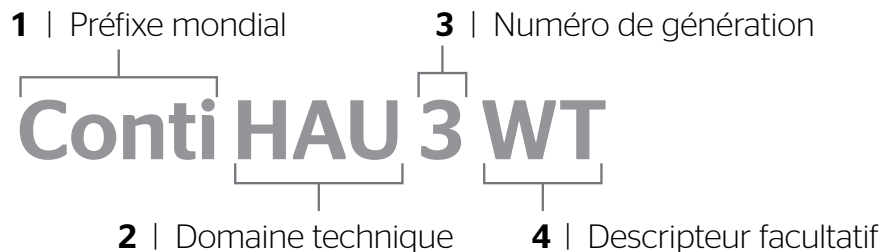
Caractères 1 à 3 = Établissement de rechapage

Date de fabrication

Caractères 4 et 5 = semaine de fabrication (01 - 53)
Caractères 6 et 7 = année de fabrication (2 derniers chiffres)

Lecture de l'information sur un pneu

Nom de la nouvelle génération de produits

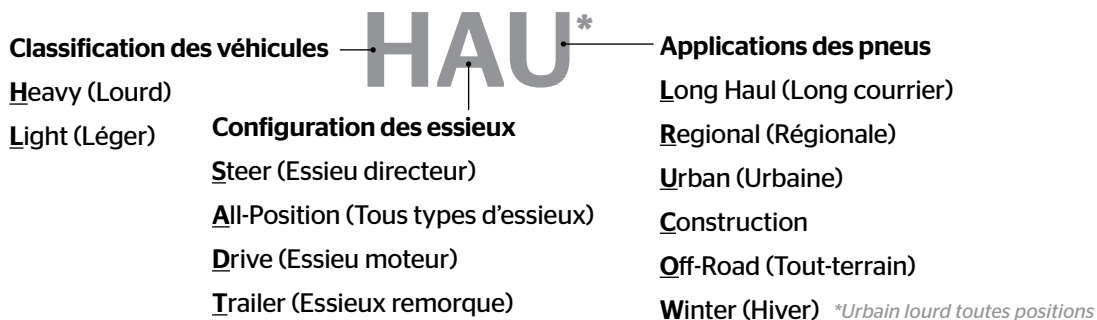


Étape 1 Préfixe mondial

Désormais, chaque nouveau pneu commencera par Conti (ou ContiTread pour les rechapés), quels que soient le segment, la région ou l'application. Ce préfixe universel aidera à unifier notre ligne de produits étendue.

Étape 2 Domaine technique

Ce domaine fournit des informations essentielles pour aider à s'assurer que le bon pneu est utilisé sur le bon véhicule.



Étape 3 Numéro de génération (1^e, 2^e, 3^e, etc.)

Étape 4 Descripteur en option

Bien qu'il puisse être laissé vierge, cet espace couvre des informations supplémentaires sur les caractéristiques spécifiques d'un pneu pour aider nos clients à trouver le pneu optimal.

EP Eco Plus | **DL Bloc profond** | **WT Transport de déchets** | **et plus...**

REMARQUE : si ces deux caractères sont inclus, ils font partie du nom du pneu et sont essentiels pour son identification. Par exemple, un **Conti HSL 3** et un **Conti HSL 3 EP** peuvent exister tous les deux, et sont deux pneus totalement différents avec des sculptures, numéros d'article et avantages différents.



Exemple 1 : Conti HSL 3

Véhicule lourd (**H**) / Essieu de direction (**S**) / Application de longue distance (**L**) (3^e génération)

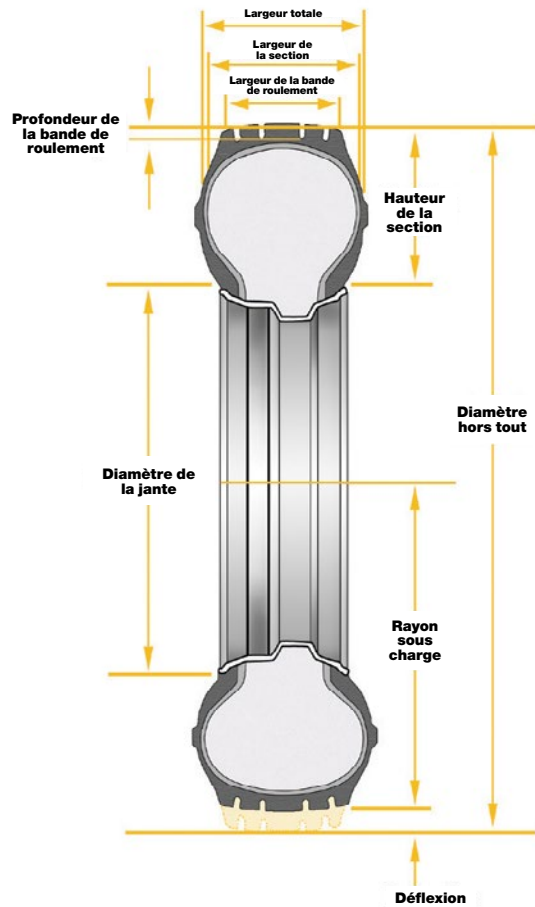
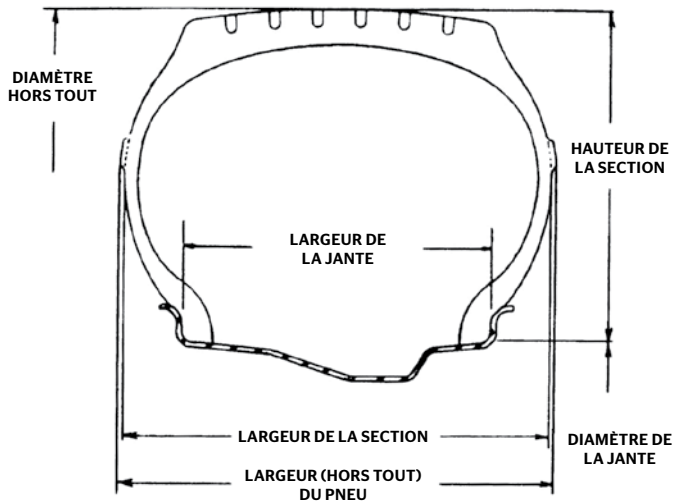


Exemple 2 : Conti HSR 3

Véhicule lourd (**H**) / Essieu de direction (**S**) / Application régionales (**R**) (3^e génération)

Définitions

Nouvelles dimensions du pneu



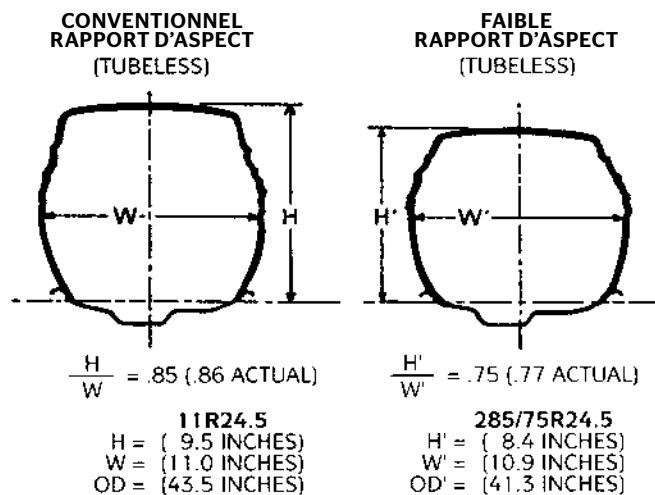
Rapport d'aspect	Hauteur de la section Largeur de la section
Largeur de la jante	Distance linéaire entre les rebords de la jante.
Rayon sous charge statique	Distance entre la ligne de centre de l'arbre d'essieu et la surface de la bande de roulement à un poids et une pression donnés dans des conditions statiques.
Largeur (hors tout) du pneu	La largeur d'un nouveau pneu comprend l'expansion de gonflage pendant 24 heures, les nervures latérales de protection, les barres et les décorations.
Hauteur de la section	La moitié de la différence entre le diamètre hors tout et le diamètre nominal de la jante.
Diamètre hors tout	Le diamètre d'un pneu gonflé à la surface extérieure de la bande de roulement comprenant l'expansion de gonflage pendant 24 heures.
Tours par mille	Mesure du nombre de tours que fait un pneu sur un mille. Ceci peut varier en fonction de la vitesse, de la charge et du gonflage.load, and inflation.
Largeur de la bande de roulement	Distance d'une épaulement à l'autre de la bande de roulement.
Largeur sous charge	Largeur (hors tout) du pneu évaluée dans des conditions sous charge.
Espace jumelé minimal	Mesure minimale entre les deux lignes de centre des pneus jumelés.
Largeur de la section	Distance linéaire entre l'extérieur des flancs d'un pneu gonflé (à l'exclusion des marquages, etc.)

Pneus avec un faible rapport d'aspect

Taille de 24,5 pouces pour autoroute

(UTILISATION DE DESSINS CLASSIQUES POUR LES DIMENSIONS)

Associer le pneu en fonction de la vitesse et du poids de l'essieu



Dans un processus de sélection de pneus, il est obligatoire de prendre en compte la taille du pneu et l'indice de charge pour qu'ils répondent aux exigences de charge maximale en fonction de la position de l'essieu (directeur, essieu moteur ou traîné). Tous les pneus poids lourd utilisés sur autoroute ont des limites de charge établies pour les pneus utilisés en service normal sur autoroute. Donc, quand vous sélectionnez un pneu, la capacité de charge et la vitesse doivent être prises en compte.

LIMITES DE CHARGEMENT DU PNEU EN FONCTION DES DIFFÉRENTES PRESSIONS DE GONFLAGE À FROID

LA PRESSION EST LA PLUS BASSE POUR LA CHARGE

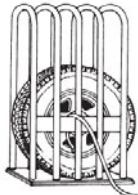
VITESSE MAXIMALE DE 65 (MPH)			EXEMPLE POUR L'INDICE DE CHARGE G							
			70 (480)	75 (520)	80 (550)	85 (590)	90 (620)	95 (660)	100 (690)	105 (720)
11R22.5	Jumelé	kg	1990	2080	2160	2250	2360	2460	2560	2650 (G)
		lb	4380	4580	4760	4950	5205	5415	5625	5840 (G)
	Simple	kg	2050	2160	2260	2370	2500	2600	2700	2800 (G)
		lb	4530	4770	4990	5220	5510	5730	5950	6175 (G)
11R24.5	Jumelé	kg	2110	2210	2300	2390	2500	2580	2660	2725 (G)
		lb	4660	4870	5070	5260	5510	5675	5840	6005 (G)
	Simple	kg	2190	2300	2410	2520	2650	2770	2890	3000 (G)
		lb	4820	5070	5310	5550	5840	6095	6350	6610 (G)

Par exemple, lors de la sélection de pneus pour un tracteur et une remorque avec un poids nominal brut (GCW) de 80 000 lb et une répartition du poids de l'essieu de 12 000 lb sur l'essieu directeur, de 34 000 lb sur l'essieu tandem et 34 000 lb sur l'essieu tandem de la remorque, les dimensions de pneus conventionnelles les plus courantes sont 11R22.5 avec l'indice de charge G et 11R24,5 avec l'indice de charge G. Le tableau de charge et de gonflage tiré des tableaux de la Tire and Rim Association pour ces tailles est indiqué ci-dessus.

Avertissements de sécurité

Mesures de sécurité pour le montage et démontage d'un pneu

⚠️ AVERTISSEMENT DE SÉCURITÉ ⚠️ DES BLESSURES GRAVES PEUVENT ÊTRE CAUSÉES PAR :



UNE EXPLOSION DU PNEU ET DE LA JANTE À CAUSE D'UN MONTAGE MAL FAIT - UTILISEZ UNE CAGE DE SÉCURITÉ ET UNE RALLONGE DE TUYAU D'AIR. SEULES LES PERSONNES SPÉCIALEMENT FORMÉES DEVRAIENT INSTALLER DES PNEUS.

⚠️ AVERTISSEMENT

L'entretien des pneus et des roues peut être dangereux et doit être effectué par un personnel qualifié utilisant les outils appropriés, et suivant les procédures et mesures de sécurité de la RMA selon les bulletins techniques et les tableaux « Demounting and Mounting Procedures for Trucks/Bus Tires » et « Inspection procedures for identification of potential zipper ruptures in steel cord radial medium and light truck tires ».

Le non-respect de ces procédures peut engendrer un mauvais positionnement du pneu ou de certaines pièces de la jante et provoquer l'explosion avec force de tout l'ensemble, ce qui serait suffisant pour causer des blessures graves ou entraîner la mort. Ne jamais monter ou utiliser des pneus ou des jantes endommagés.

AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ CONTRE LA MAUVAISE UTILISATION/ LE GONFLAGE MAL FAIT/ LA SURCHARGE

⚠️ AVERTISSEMENT

Il existe un risque de blessures graves ou de mort si un pneu avec un diamètre de talon est installé sur une jante ou une roue qui a un diamètre de jante différent.

Assembler de nouveau et gonfler des pièces dépareillées peut engendrer des blessures graves ou entraîner la mort. Ce n'est pas parce que certaines pièces s'assemblent qu'elles vont ensemble. Vérifiez l'appariement exact de toutes les pièces de la jante avant de les assembler.

Remplacez toujours un pneu ayant exactement la même désignation de diamètre de talon et les mêmes lettres de suffixe.

Par exemple : Un pneu de 16 po s'installe sur une jante de 16 po. Ne jamais monter un pneu de 16 po sur une jante de 16,1 po ou de 16,5 po. Un pneu de 16,1 po s'installe sur une jante de 16,1 po. Ne jamais monter un pneu de 16,1 po sur une jante de 16 po ou de 16,5 po. Un pneu de 16,5 po s'installe sur une jante de 16,5 po. Ne jamais monter un pneu de 16,5 po sur une jante de 16 po ou de 16,1 po.

Bien qu'il soit possible de faire passer un pneu de 16 po de diamètre sur les lèvres ou le rebord d'une jante de 16,1 po ou 16,5 po de diamètre, il ne peut pas être suffisamment gonflé pour se positionner contre le rebord de la jante. Si vous tentez de placer le talon du pneu en le gonflant, il va exploser avec force et causera des blessures graves ou la mort.

Les jantes de différents diamètres et inclinaisons ne peuvent être échangées. Le diagramme suivant illustre les divergences entre deux jantes avec des inclinaisons et des diamètres différents.



Le diagramme suivant indique comment les talons d'un pneu de 16" ne peuvent être installés sur une jante de 16,5". Les talons ne peuvent pas être poussés de force contre les rebords de la jante par la pression de l'air, car cet effet brisera les talons et le pneu explosera avec une force suffisante qui risque de causer de graves blessures ou la mort.



N'installez jamais un pneu et une jante à moins que vous ne les ayez correctement identifiés et avez assemblés les bonnes pièces ensemble.

Avertissements de sécurité

Mesures de sécurité pour le montage et démontage d'un pneu

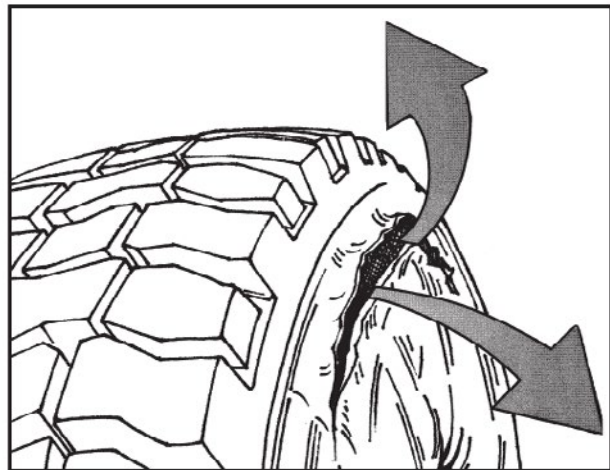
⚠ AVERTISSEMENT

NE JAMAIS gonfler au-delà de 40 livres de pression pour l'installation de talons.
Ne restez JAMAIS debout, ne vous penchez pas et n'atteignez pas le tout pendant le gonflage.
Vérifiez les deux côtés du pneu pour s'assurer que les talons soient installés uniformément. Si le pneu est monté sur une machine qui n'a pas de dispositif de verrouillage positif pour maintenir la roue, le gonflage doit être effectué sur une cage de sécurité. Si les deux talons ne sont pas correctement installés quand la pression de l'air a atteint 40 livres, dégonflez complètement le tout, repositionnez le pneu ou la chambre à air sur la jante, lubrifiez de nouveau et regonflez. Gonfler au-delà de 40 livres de pression d'air en essayant de placer les talons est une PRATIQUE DANGEREUSE qui peut briser le talon d'un pneu (voire la jante) avec une force d'explosion qui pourrait causer des blessures graves ou la mort. Après que les talons soient complètement installés, la pression peut être augmentée au-delà de 40 psi en fonction des pressions d'exploitation, sans dépasser le maximum indiqué sur le flanc du pneu.

⚠ AVERTISSEMENT

Les dommages permanents causés aux pneus à cause d'un sous-gonflage ou d'une surcharge ne peuvent pas toujours être détectés. Tout pneu connu ou soupçonné d'avoir roulé à 80 % ou moins de sa pression de gonflage normale d'exploitation ou avec une surcharge est exposé à des dommages structuraux permanents (fatigue du cordon d'acier). Les cordons des plis s'affaiblissent en cas de sous-gonflage ou de surcharge, ce qui peut les casser l'un après l'autre jusqu'à ce qu'une rupture se produise sur le flanc supérieur accompagnée d'une perte instantanée d'air et d'une explosion. Ceci peut engendrer des blessures graves ou entraîner la mort.

Tout pneu ayant été utilisé sous-gonflé ou surchargé doit être examiné avec prudence. Dégonflez complètement le pneu en enlevant l'obus de valve avant de retirer l'ensemble pneu, jante et roue du véhicule. Après avoir tout retiré du véhicule, identifiez clairement le pneu afin qu'il ne soit pas regonflé avant qu'il soit soigneusement inspecté **par un technicien qualifié pour déterminer la cause du sous-gonflage**, ainsi que tout dommage causé par un sous-gonflage ou par une surcharge.



⚠ AVERTISSEMENT

L'utilisation de toute matière inflammable lors de l'entretien des pneus est absolument interdite. L'utilisation de fluide d'allumage comme l'éther, le pétrole ou de tout autre matière inflammable pour lubrifier, sceller ou poser les talons d'un pneu sans chambre à air peut provoquer l'explosion du pneu ou provoquer une séparation explosive du pneu et de la jante, ce qui pourrait causer des blessures grave ou la mort.

Cette pratique peut également entraîner des dommages non décelés au pneu ou à la jante, ce qui pourrait causer une défaillance du pneu en service.

Avertissements de sécurité

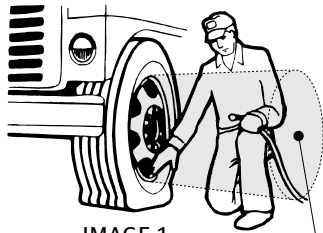


IMAGE 1

RESTEZ LOIN DE LA TRAJECTOIRE
COMME IL EST INDIQUÉ SUR LES
ZONES SOMBRES.

Remarque : dans certaines
circonstances, il se peut que la
trajectoire soit déviée.

Toujours dégonfler les pneus
avant de les manipuler.
Gonfler seulement dans
une cage de sécurité.



IMAGE 2

TRAJECTOIRE

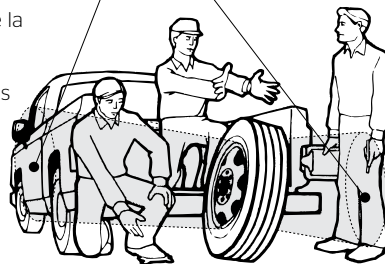


IMAGE 3

La pression de l'air contenue dans un pneu est dangereuse. La libération soudaine de cette pression par l'éclatement d'un pneu ou la séparation d'un anneau latéral peut causer des blessures graves ou la mort. Restez loin de la trajectoire comme il est indiqué sur les zones sombres. Lors de l'installation du pneu et de la jante sur le véhicule, il sera impossible de rester en dehors de la trajectoire. Cependant, à tout autre moment, vous devez tous rester hors de la trajectoire.



AVERTISSEMENT

Les explosions de pneus peuvent causer la mort, des blessures ou des dommages matériels.

Une vitesse excessive d'un pneu libre déchargé peut entraîner une «explosion» due à la force centrifuge extrême.



AVERTISSEMENT

Lors du montage de roues à double disque sur un véhicule, assurez-vous de bien vérifier et resserrer ou revisser les écrous borgnes avant de monter la roue extérieure. Lors du démontage de la roue extérieure, il est possible que les écrous borgnes internes aient été desserrés accidentellement.

NE JAMAIS retravailler, souder, chauffer ni braser le pneu, la roue ou la jante. Chauffage de la roue et de la jante. Chauffer la jante du pneu et la roue peut provoquer l'explosion d'un pneu, entraînant des blessures graves ou la mort.

NE JAMAIS marteler, heurter ou soulever tout type d'assemblage pneu et jante tant que le pneu contient une pression de gonflage. N'essayez pas d'installer de pièces tant que le pneu contient une pression de gonflage. Ceci peut engendrer des blessures graves.

Recreusage

Les pneus poids lourd de marque Continental, General Tire, AmeriSteel, et Euzkadi qui ont le mot "RECREUSABLE" moulé sur le flanc peuvent être recreusés. Après le recreusage, il est nécessaire que 3/32 po de la bande de roulement soit conservé pour couvrir le pli supérieur. Il est de la responsabilité de la personne qui recreuse de s'assurer que tous les règlements fédéraux sont respectés. Pour plus de précisions, consultez le code des règlements fédéraux: Titre 49, Transport, parties 569 et 393.75.

Descriptif de signification

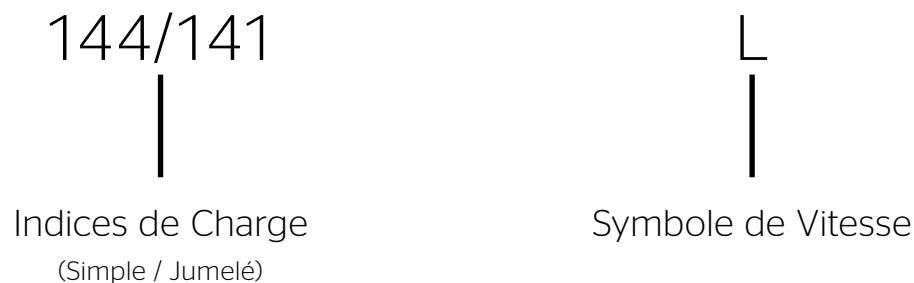
Continental Tire the Americas, LLC fournit une description du service sur le flanc de tous les produits premium.

Cette description de service, qui consiste en un ou plusieurs indices de charge et symboles de vitesse, est située à proximité de l'identification de la taille sur le flanc du pneu.

L'indice de charge comprend les capacités de charge maximales autorisées à la vitesse indiquée par le symbole de vitesse.

Le symbole de vitesse comprend la vitesse maximale autorisée pour les capacités de charge indiquées par l'indice de charge.

Ce qui suit est un exemple d'indice de charge et symbole de vitesse associés à un pneu poids lourd radial moyen :



Le tableau ci-joint montre la comparaison de l'indice de charge, avec le symbole de charge et de vitesse, et la vitesse maximale pour les produits de pneus poids lourd radiaux.

Consultez votre représentant local Pneus Continental pour avoir la confirmation pour savoir si l'ensemble pneu et roue est adéquat en fonction du service prévu.

Pneus métriques pour autobus et poids lourds

Indices de chargements internationaux

INDICE DE CHARGE	Kg	Lb.
119	1360	3000
120	1400	3085
121	1450	3195
122	1500	3305
123	1550	3415
124	1600	3525
125	1650	3640
126	1700	3750
127	1750	3860
128	1800	3970
129	1850	4080
130	1900	4190
131	1950	4300
132	2000	4410
133	2060	4540
134	2120	4675
135	2180	4805
136	2240	4940
137	2300	5070
138	2360	5205
139	2430	5355
140	2500	5510
141	2575	5675
142	2650	5840
143	2725	6005
144	2800	6175

INDICE DE CHARGE	Kg	Lb.
145	2900	6395
146	3000	6610
147	3075	6780
148	3150	6940
149	3250	7160
150	3350	7390
151	3450	7610
152	3550	7830
153	2650	8050
154	3750	8270
155	3875	8540
156	4000	8820
157	4125	9090
158	4250	9370
159	4375	9650
160	4500	9920
161	4625	10200
162	4750	10500
163	4875	10700
164	5000	11000
165	5150	11400
166	5300	11700
167	5450	12000
168	5600	12300
169	5800	12800
170	6000	13200

SYMBOLE DE VITESSE	VITESSE (KMH)	VITESSE (MPH)
F	80	50
G	90	56
J	100	62
K	110	68
L	120	75
M	130	81
N	140	87
P	150	93
Q	160	99
R	170	106
S	180	112
T	190	118

Pneus poids lourd profondeur de la bande de roulement

Tableau de conversion en pourcentage d'usure :

Profondeur originale de la bande de roulement de pneus poids lourd /32 po →

	32nd	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	32	37	38	39	40	41	32nd
2/32	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	2/32
3/32	90	91	92	92	93	93	94	94	94	95	95	95	95	96	96	96	96	96	96	96	97	97	97	97	97	97	3/32
4/32	80	82	83	85	86	87	88	88	89	89	90	90	91	91	92	92	92	92	93	93	93	94	94	95	95	95	4/32
5/32	70	73	75	77	79	80	81	82	83	84	85	86	86	87	88	88	88	89	89	90	91	92	92	92	92	92	5/32
6/32	60	64	67	69	71	73	75	76	78	79	80	81	82	83	84	85	85	86	87	89	89	90	91	92	92	90	6/32
7/32	50	55	58	62	64	67	69	71	72	74	75	76	77	78	79	80	81	81	82	83	86	86	86	87	87	87	7/32
8/32	40	45	50	54	57	60	63	65	67	68	70	71	73	74	75	76	77	78	79	80	83	83	84	84	85	85	8/32
9/32	30	36	42	46	50	53	56	59	61	63	65	67	68	70	71	72	73	74	75	77	80	81	81	82	82	82	9/32
10/32	20	27	33	38	43	47	50	53	56	58	60	62	64	65	67	68	69	70	71	73	77	78	78	79	79	79	10/32
11/32	10	18	25	31	36	40	44	47	50	53	55	57	59	61	63	64	65	67	68	70	74	75	76	76	77	77	11/32
12/32	0	9	17	23	29	33	38	41	44	47	50	52	54	57	58	60	62	63	64	67	71	72	73	74	74	74	12/32
13/32		0	8	15	21	27	33	35	39	42	45	45	50	52	54	56	58	59	61	63	69	69	70	71	72	72	13/32
14/32			0	8	14	20	25	29	33	37	40	43	45	48	50	52	54	56	57	60	66	67	68	68	69	69	14/32
15/32				0	7	13	19	24	28	32	35	38	41	43	46	48	50	52	54	57	63	64	65	66	67	67	15/32
16/32					0	6	13	18	22	26	30	33	36	39	42	44	46	48	50	53	60	61	62	63	64	64	16/32
17/32						0	6	12	17	21	25	29	32	35	38	40	42	44	46	50	57	58	59	61	62	62	17/32
18/32							0	6	11	16	20	24	27	30	33	36	39	41	43	47	54	56	57	58	59	59	18/32
19/32								0	6	11	15	19	23	26	29	32	35	37	39	43	51	53	54	55	56	56	19/32
20/32									0	5	10	14	18	22	25	28	31	33	36	40	49	50	51	53	54	54	20/32
21/32										0	5	10	14	17	21	24	27	30	32	37	46	47	49	50	51	51	21/32
22/32											0	5	9	13	17	20	23	26	29	33	43	44	46	47	49	49	22/32
23/32												0	9	9	13	16	19	22	25	30	40	42	43	45	46	46	23/32
24/32													0	4	8	12	15	19	21	27	37	39	41	42	44	44	24/32
25/32														0	4	8	12	15	18	23	34	36	38	39	41	41	25/32
26/32															0	4	8	11	14	21	31	33	35	37	38	38	26/32
27/32																0	4	7	11	17	29	31	32	34	36	36	27/32
28/32																	0	4	7	13	26	28	30	32	33	33	28/32
29/32																		0	4	10	23	25	27	29	31	29/32	
30/32																			0	7	20	22	24	26	28	30/32	
31/32																				3	17	19	22	24	26	31/32	
32/32																				0	14	17	19	21	23	32/32	
33/32																					11	14	16	18	21	33/32	
34/32																					9	11	14	16	18	34/32	
35/32																					6	8	11	13	15	35/32	
36/32																					3	6	8	11	13	36/32	
37/32																					0	3	5	8	10	37/32	
38/32																						0	3	5	8	38/32	
39/32																							0	3	5	39/32	
40/32																								0	3	40/32	
41/32																									0	41/32	

AVERTISSEMENT DE SÉCURITÉ

DES BLESSURES GRAVES PEUVENT ÊTRE CAUSÉES PAR :

Une explosion du pneu et de la jante à cause d'un montage mal fait - utilisez une cage de sécurité et une rallonge de tuyau d'air. Seules les personnes spécialement formées devraient installer des pneus.

Un défaut du pneu à cause d'une mauvaise application, d'un gonflage mal fait ou d'une surcharge - suivez les instructions du fabricant de pneumatiques. Vérifiez fréquemment la pression de gonflage avec un manomètre.

Un pneu doit toujours correspondre aux exigences de diamètre de la jante sur laquelle il est monté. Par exemple, un pneu de 16 pouces doit toujours être monté sur une jante de 16 pouces. De plus, quand vous remplacez les pneus poids lourd de type radial, utilisez seulement les roues convenues pour les pneus radiaux.

Guide de correspondance des carcasses rechapées

Largeur de la bande de roulement suivie des tailles de pneumatiques

150	185 (suite)	205 (suite)	215 (suite)	225 (suite)	245 (suite)	390
9R22.5	245/70R19.5	225/70R19.5	225/70R19.5	12.00R24	12.00R24	445/50R22.5
215/85R16	265/70R19.5	225/75R16	245/70R19.5	11R24.5	11R22.5	455/55R22.5
160	255/70R22.5	235/75R17.5	265/70R19.5	12R24.5	11R24.5	400
215/85R16	10R17.5	235/85R16	285/70R19.5	230	250	445/50R22.5
225/75R16	9R22.5	245/70R17.5	255/70R22.5	275/80R22.5	365/80R20	455/55R22.5
235/85R16	10R22.5	245/70R19.5	275/70R22.5	295/75R22.5	305/70R22.5	410
215/75R17.5	195	245/75R16	275/80R22.5	285/75R24.5	315/80R22.5	445/50R22.5
235/75R17.5	215/85R16	255/70R22.5	295/75R22.5	11R22.5	12.00R24	455/55R22.5
10R17.5	225/75R16	265/70R19.5	285/75R24.5	12R22.5	260	
9R22.5	235/85R16	275/70R22.5	10R22.5	12.00R24	315/80R22.5	
170	245/75R16	275/80R22.5	11R22.5	11R24.5	305/75R24.5	270
215/85R16	215/75R17.5	285/70R19.5	12R22.5	12R24.5	315/80R22.5	
225/75R16	235/75R17.5	285/75R24.5	12.00R24	235	305/75R24.5	
235/85R16	225/70R19.5	295/75R22.5	11R24.5	275/80R22.5	280	
215/75R17.5	245/70R19.5	245/75R22.5	12R24.5	295/75R22.5	315/80R22.5	
235/75R17.5	265/70R19.5	265/75R22.5	220	285/75R24.5	290	
225/70R19.5	255/70R22.5	210	235/75R17.5	11R22.5	365/80R20	
10R17.5	10R17.5	225/75R16	245/70R17.5	12R22.5	385/65R22.5	
9R22.5	9R22.5	235/85R16	245/70R19.5	12.00R24	320	
10R22.5	10R22.5	245/75R16	265/70R19.5	11R24.5	365/80R20	
180	200	235/75R17.5	285/70R19.5	12R24.5	385/65R22.5	
215/85R16	225/75R16	245/70R17.5	255/70R22.5	240	425/65R22.5	
225/75R16	235/85R16	225/70R19.5	275/70R22.5	275/80R22.5	340	
235/85R16	245/75R16	245/70R19.5	275/80R22.5	295/75R22.5	18R19.5	
245/75R16	215/75R17.5	265/70R19.5	295/75R22.5	295/80R22.5	18R22.5	
215/75R17.5	235/75R17.5	285/70R19.5	295/80R22.5	305/70R22.5	445/65R22.5	
235/75R17.5	245/70R17.5	255/70R22.5	285/75R24.5	315/80R22.5	445/65R19.5	
225/70R19.5	225/70R19.5	275/70R22.5	10R22.5	285/75R24.5	445/50R22.5	
245/70R19.5	245/70R19.5	275/80R22.5	11R22.5	11R22.5	425/65R22.5	
255/70R22.5	265/70R19.5	295/75R22.5	12R22.5	12R22.5	350	
10R17.5	255/70R22.5	285/75R24.5	12.00R24	12.00R24	18R19.5	
9R22.5	10R17.5	10R22.5	11R24.5	11R24.5	18R22.5	
10R22.5	10R22.5	11R22.5	12R24.5	12R24.5	445/65R22.5	
185	12.00R24	12R22.5	225	245	445/65R19.5	
215/85R16	205	12.00R24	285/70R19.5	295/75R22.5	445/50R22.5	
225/75R16	10R22.5	11R24.5	275/80R22.5	275/80R22.5	425/65R22.5	
235/85R16	11R22.5	12R24.5	295/75R22.5	285/75R24.5	360	
245/75R16	11R24.5	215	295/80R22.5	295/80R22.5	445/65R22.5	
215/75R17.5	12.00R24	235/85R16	285/75R24.5	365/80R20	380	
235/75R17.5	12R22.5	235/75R17.5	11R22.5	305/70R22.5	445/65R22.5	
225/70R19.5	12R24.5	245/70R17.5	12R22.5	315/80R22.5		

***Not a technical recommendation or guide.** For use as sales information only. Please consult your local authorized ContiLifeCycle dealer for technical specifications.

Le programme TrukFix avec l'application 360°Smart Pour l'assistance routière d'urgence

À propos du programme TrukFix

TrukFix est le programme d'assistance routière d'urgence de Continental. Il est disponible aux États-Unis et au Canada pour les clients qualifiés du compte national, les membres Premier Fleet et les membres de l'OOIDA.

Comblar les besoins de votre flotte

TrukFix peut répondre aux besoins d'assistance routière d'urgence de votre flotte. Faites-nous part de vos préférences à l'avance via notre formulaire en ligne, et les répartiteurs TrukFix s'assureront que vos besoins sont satisfaits. Faites-nous part de vos préférences en matière de pneus/rechapage, de documentation photographique, et plus encore à www.TrukFix.com.



À propos de l'application Web TrukFix

360°Smart for TrukFix pour TrukFix est une application Web simple qui permet à l'utilisateur de soumettre, traiter et suivre les demandes d'assistance routière d'urgence TrukFix en temps réel.

Elle se connecte directement aux systèmes utilisés par les répartiteurs TrukFix, rendant les informations visibles pour :

- Les répartiteurs TrukFix de Continental
- Les répartiteurs de flottes
- Les conducteurs
- Les directeurs de flotte
- Les fournisseurs de services d'entretien (détaillants)

Compatible avec les téléphones et tablettes iOS et Android, ainsi qu'avec les appareils de bureau. Rendez-vous sur www.TrukFix.com pour en savoir plus sur ses caractéristiques et ses avantages.

(+1)877-TRUKFIX - ASSISTANCE D'URGENCE 24/7



Un meilleur service à la clientèle

- Accès 24h/24 et 7j/7 à des répartiteurs professionnels nord-américains
- Un réseau vérifié de détaillants commerciaux qui stockent les produits Continental et General Tire pour l'assistance routière
- La possibilité de demander un service d'entretien complet ou simplement de localiser le détaillant le plus proche



Une meilleure communication

- Un suivi en temps réel de l'incident jusqu'à ce que les camions soient de retour sur la route
- Le suivi par nos répartiteurs garantit que vos réparations sont effectuées
- Des rapports sur l'historique des réparations, avec photos des pannes



Une meilleure tarification

- Aucuns frais d'inscription ou d'adhésion : vous payez les services au fur et à mesure de leur utilisation
- Des prix réglementés et prévisibles dans le cadre d'un programme de pneus et d'entretien documenté
- Une facturation simple et pratique grâce à notre système de facturation des comptes nationaux



Continental Tire the Americas, LLC
1830 MacMillan Park Drive
Fort Mill, SC 29707
Téléphone : 704-583-3900

VENTES INTERNES / ÉTATS-UNIS
800-450-4028 East
800-450-3187 West

Continental Tire Canada, Inc.
1 Robert Speck Parkway, Suite No. 900
Mississauga, ON L4Z 3M3
Téléphone : 905-568-1303

VENTES INTERNES / CANADA
800-461-9681 English
800-361-2844 French

Ventes d'Équipement d'Origine
800-776-2022

Pneus Industrie
877-235-0102

Services Techniques pour
la Clientèle et Garantie
800-726-7113