

HDL2+ Eco Plus

Essieu directeur long courrier,
économe en carburant pour
portes-autos

Applications : Long courrier et sur autoroute, pour camions de grande capacité ou portes-autos.



Legende :

3G Carcasse 3G	Certifié SmartWay	Pneu intelligent	Disponible -Ligne de rechapage-
-------------------	-------------------	------------------	---------------------------------

LES CARACTÉRISTIQUES CI-DESSUS S'APPLIQUENT UNIQUEMENT LORSQUE L'ICÔNE CORRESPONDANTE EST EN NOIR

HDL2+ Eco Plus

Essieu directeur long courrier, économe en carburant pour portes-autos

MARCHANDISES VOYAGEURS CONSTRUCTION



DONNÉES SUR LES PRODUITS

3G



TAILLE DES PNEUS	INDICE DE CHARGE	NUMÉRO D'ARTICLE	PROFONDEUR (32mm)	VITESSE MAX (MPH)	RAYON SOUS CHARGE STATIQUE		DIAMÈTRE DE GONFLAGE HORS TOUT		LARGEUR DE GONFLAGE HORS TOUT		LARGEUR DE SECTION SOUS CHARGE		JANTES APPROUVÉES	ESPACE JUMELÉ MINIMAL		TOURS PAR UNITÉ		POIDS DU PNEUS		CHARGE MAXIMALE @ GONFLAGE	
					POUCE	MM	POUCE	MM	POUCE	MM	POUCE	MM		POUCE	MM	MI	KM	LB	KG	LBS, PSI (KG, kPa)	LBS, PSI (KG, kPa)
295/60R22.5	J	05211410000 #05652270000#	24	75	17,1	434	37,0	940	11,5	292	11,9	302	9,00, 9,75	12,9	328	559	348	118	54	7390, 130 (3350, 900)	6780, 130 (3075, 900)

PNEUS SANS CHAMBRE À AIR SUR DES JANTES À BASE CREUSE 15°

Note - La jante énumérée en premier est la jante de mesure. Espace jumelé minimal calculé sans chaîne. # - Dépassez la limite de vitesse autorisée n'est ni recommandé, ni approuvé. Les largeurs hors tout changent de 0,1 pouce (2,5 mm) pour chaque changement de largeur de la jante de 1/4 de pouce. L'espace jumelé minimum doit être ajusté en conséquence. Continental Tire the Americas, LLC se réserve le droit de changer les spécifications des produits à tout moment sans préavis ni obligations. Veuillez consulter les limites de gonflage et de charge des fabricants de jantes. Ne dépassez jamais la limite du fabricant de jantes sans avoir eu la permission du fabricant de celles-ci.

Avantages et caractéristiques



Gomme innovante qui fournit un millage d'origine étendu et une résistance améliorée au roulement.



La sculpture des épaules fermées offre une usure égale de la bande de roulement tout en fournissant une excellente traction. Profondeur de bande de roulement de 24/32" pour un kilométrage et une résistance au roulement optimisés.



La technologie innovante et brevetée des rainures mène à une rétention minimale des pierres et à un allongement de la durée de vie de la carcasse.



Permet aux camions de grande capacité et aux portes-autos **de transporter plus de poids sans sacrifier la hauteur des véhicules.**

Applications : Long courrier et sur autoroute, pour camions de grande capacité ou portes-autos.