

# HDO

## Usage tout-terrain

Applications : Exploitations forestières et minières, construction et autres besoins de traction agressive pour une utilisation tout terrain.



Legende :

<b>3G</b> Carcasse 3G	Certifié SmartWay	Pneu intelligent	Disponible -Ligne de rechapage-
--------------------------	-------------------	------------------	---------------------------------

LES CARACTÉRISTIQUES CI-DESSUS S'APPLIQUENT UNIQUEMENT LORSQUE L'ICÔNE CORRESPONDANTE EST EN NOIR

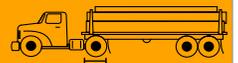
# HDO

## Usage tout-terrain

MARCHANDISES VOYAGEURS CONSTRUCTION



### DONNÉES SUR LES PRODUITS



TAILLE DES PNEUS	INDICE DE CHARGE	NUMÉRO D'ARTICLE	PROFONDEUR (E241H3)	VITESSE MAX (MPH)	RAYON SOUS CHARGE STATIQUE		DIAMÈTRE DE GONFLAGE HORS TOUT		LARGEUR DE GONFLAGE HORS TOUT		LARGEUR DE SECTION SOUS CHARGE		JANTES APPROUVÉES	ESPACE JUMELÉ MINIMAL		TOURS PAR UNITÉ		POIDS DU PNEUS		CHARGE MAXIMALE @ GONFLAGE	
					POUCE	MM	POUCE	MM	POUCE	MM	POUCE	MM		POUCE	MM	MI	KM	LB	KG	LBS, PSI (KG, KPa)	LBS, PSI (KG, KPa)
11R225	H	05391190000	32	68	19,7	500	42,2	1072	11,0	280	12,0	306	8,25 , 7,50	12,5	318	490	305	122	55	6610, 120 (3000, 830)	6005, 120 (2725, 830)

PNEUS SANS CHAMBRE À AIR SUR DES JANTES À BASE CREUSE 15° TIRES ON 15 DEGREE DROP CENTER RIMS

Note - La jante énumérée en premier est la jante de mesure. Espace jumelé minimal calculé sans chaîne. # - Dépasser la limite de vitesse autorisée n'est ni recommandé, ni approuvé. Les largeurs hors tout changent de 0,1 pouce (2,5 mm) pour chaque changement de largeur de la jante de 1/4 de pouce. L'espace jumelé minimum doit être ajusté en conséquence. Continental Tire the Americas, LLC se réserve le droit de changer les spécifications des produits à tout moment sans préavis ni obligations. Veuillez consulter les limites de gonflage et de charge des fabricants de jantes. Ne dépassez jamais la limite du fabricant de jantes sans avoir eu la permission du fabricant de celles-ci.

### Avantages et caractéristiques



**Profonde bande de roulement de 32/32<sup>®</sup> résistante** aux coupures et fissures, ce qui offre une excellente traction dans des conditions tout terrain.



**La technologie innovante et brevetée des rainures** mène à une rétention minimale des pierres et à un allongement de la durée de vie de la carcasse.



Le profil du flanc avec nervures réduit les dommages engendrés par les trottoirs, les coupures et l'abrasion.

**Applications :** Exploitations forestières et minières, construction et autres besoins de traction agressive pour une utilisation tout terrain.